

부칙5 모터레이스 드라이버 의무사항(Appendix L)

2016년	2017년
	<p>제1조 신호 준수 국제스포츠규칙(ISC규칙) 부칙 H항에 정의된 사항은 드라이버 의무 사항이다. 모든 드라이버들이 준수하여야 한다.</p> <p>제2조 추월, 자동차 제어와 트랙 제한</p> <p>2.1 트랙 상에서 자동차는 트랙 전체를 사용할 수 있지만 빠른 자동차가 접근할 경우 최초의 시도에서 드라이버에게 지나갈 수 있도록 길을 내주어야 한다.</p> <p>드라이버가 후방의 상황을 충분히 인지하지 못한다고 판단될 경우 플래그 마찰은 청색기 진동으로 빠른 드라이버가 추월을 원한다고 알려주어야 한다. 드라이버가 청색기를 무시했을 때에는 경기 심사위원회에 보고된다.</p> <p>2.2 추월은 상황에 따라서 오른쪽이나 왼쪽으로 추월할 수 있다. 드라이버는 정당한 사유 없이 고의적으로 트랙을 벗어 날 수 없다. 1번 이상 방향 전환, 고의적인 블로킹은 허락되지 않는다.</p> <p>이전에 비정상라인으로 자신 위치를 방어한 뒤 레이싱 라인으로 돌아가려는 드라이버는 코너 근접 지점의 트랙 가장자리와 자신의 차량 사이에 최소 1대 넓이를 남겨두어야 한다.</p> <p>그러나 트랙 가장자리를 고의적으로 트랙 가장 자리를 넘어 몰려들거나 비정상적인 방향 전환 같은 다른 드라이버들을 방해 할 수 있는 행위는 엄격하게 금지된다.</p> <p>드라이버가 위와 같은 행위를 했을 때에는 경기 심사위원회에 보고된다.</p>

2.3 드라이버는 항상 트랙을 이용하여야 한다.

의혹을 방지하기 위하여, 트랙의 가장자리의 흰색 라인은 트랙에 부분으로 간주되어지나, 연석은 그렇지 않다.

어떤 이유로든 자동차가 트랙에서 벗어났다면 아래 2.4에 대한 편견 없이 드라이버는 재진입 할 수 있다.

그러나 재진입은 이로 인한 이익을 얻지 않는 범위에서 안전하게 진입하였을 경우만 인정될 수 있다

만약 자동차의 어떤 한 부분이라도 트랙에 접촉되어 있지 않다면 드라이버는 트랙을 이탈한 것으로 판정될 것이다.

2.4 심각한 실수 또는 자동차의 컨트롤 부족(트랙에서 벗어나는 것)이 반복되어 나타나면 경기 심사위원회에 보고되어 페널티가 부여되며 드라이버는 실격 처리된다.

2.5 불필요한 서행주행이나 사행주행 차량, 또는 다른 드라이버에게 언제든지 잠재적인 위험으로 간주되는 방식은 허용되지 않는다.

제3조 경기 중 자동차의 정차

3.1 레이싱 속도를 계속해서 유지할 수 없는 드라이버는 적시에 의사를 표시하여야 하며 가능한 출구 지점에 가깝게 안전하게 견인될 수 있도록 하여야 할 책임이 있다.

3.2 자동차가 피트 레인 밖에서 멈추었을 경우 다른 드라이버들을 방해하거나

	<p>위험요소가 되지 않도록 가능한 빨리 이동해야만 한다.</p> <p>만약 드라이버의 의지에 의해 자동차가 움직이지 않는다면 마샬들은 이를 도와줄 의무가 있다.</p> <p>만약 도움을 받아 경기에 다시 참여한다면 이러한 행동은 경기에서 이익을 얻지 않거나 규정을 벗어나지 않아야 한다.</p> <p>3.4 피트에서 자동차가 멈추었을 때 자동차와 관련하여 어떤 종류의 공급도 금지된다.</p> <p>3.5 드라이버 및 임명된 오피셜을 제외하고 누구도 피트 레인 상의 자동차에 손을 댈 수 없다.</p> <p>3.6 트랙 상에서 자동차를 미는 것은 금지된다.</p> <p>3.7 레이스 중단 동안을 제외하고 일시적이라도 드라이버에 의해서 트랙상에 방치된 자동차는 레이스 포기로 간주된다.</p> <p>제4조 피트 레인의 진입</p> <p>4.1 피트 레인으로 유도하는 트랙 지점은 '피트 진입로'를 참고한다.</p> <p>4.2 경기 동안 피트 레인 접근은 오로지 피트 진입로만 허용된다.</p> <p>4.3 드라이버가 트랙에 들어가거나 피트 레인을 통하여 들어올 의도가 있다면 안전하게 이동하여야 한다.</p> <p>4.4 불가항력적인(심사위원회의 허가를 득한) 경우를 제외하고 피트 입구와</p>
--	--

트랙을 분류하는 라인을 어느 방향이든 횡단하는 것은 금지된다.

제5조 피트레인 출구

불가항력적인 경우(심사위원회에서 받아들인)를 제외하고, 피트에서 나가기 위한 목적을 가진 피트를 떠나는 차량은 어느 부분이든 피트 라인을 가로질러서는 안 된다..

제6조 규정의 추가적 적용

본 규정에 명시되지 않은 의무사항에 대하여 특별규칙에서 공표한다.

제7조 규정의 시행

본 규정은 2017년 1월 1일부터 시행한다.