

**2017**

**KARA 카트 챔피언십 (KKC)**

**KARA 내셔널 카트 챌린지 (NKC)**

**3ROUND**

**특별규정**

목차

제1조 총칙 .....3

제2조 Wet 컨디션 타이어 및 기어비 규정 .....4

제3조 Wet 공식선언 및 Wet 미 선언 시 규정 .....5

제4조 Wet 상황 시 경기운영 .....6

# 2017 KARA KART CHAMPIONSHIP 특별규정

## 제1조 총칙

1.1 본 규정은 CIK FIA의 기준규정을 근거로 하며, KARA 카트 챔피언십 스포팅규정 및 기술규정을 기본으로 합니다.

## 제2조 웨트컨디션 특별규정

2.1 본 규정은 Wet 컨디션 상황 시, 동일하게 적용되는 규정입니다.

2.2 클래스별 Wet 타이어

클래스	타이어	비고
시니어	MOJO W3	주최측의 K 마크된 타이어만 가능
주니어	MOJO W3	주최측의 K 마크된 타이어만 가능
마스터	신코 Wet	신코타이어 구, 신형 관계없음
루키	신코 Wet	신코타이어 구, 신형 관계없음
타임타겟	자유	자유

※ 주최측의 K 마크가 된 타이어면, 대회 및 연습전 사용여부를 떠나, 대회당일 사용해도 무방하다.

## 2017 KARA KART CHAMPIONSHIP 특별규정

### 2.3 클래스별 Wet 상황 기어비 규정

클래스	기어비(FRONT)	기어비(Rear)
ROTAX Senior	12T	75, 76, 77, 78
ROTAX Rookie	13T	77
ROTAX Junior	13T	76, 77, 78, 79
ROTAX Master	12T	76, 77, 78, 79
ROTAX Mini or Micro	13T	76, 77, 78, 79
타임타겟트라이얼 or Yamaha	자유	자유

※ Dry 상황과 기어비 동일하게 유지해야 함.

# 2017 KARA KART CHAMPIONSHIP 특별규정

---

## 제3조 Wet 공식선언 및 Wet 미선언

### 3.1 Wet 컨디션 선언 시 (대회 당일, 레이스 시작 전)

- 3.1.1 대회당일 경기위원장의 Wet 선언에 따라, 전 드라이버는 본 특별규정 2조 2항에 따른 Wet 타이어와 2.3항의 기어비를 장착해야함.
- 3.1.2 이 경우, 모든 드라이버는 Wet 타이어를 선택해서 레이스를 진행해야 함. Wet 선언이 나왔음에도 Dry 타이어를 장착하고 나온 경우, 해당 레이스 실격

### 3.2 Wet 컨디션 미선언 시 (대회 당일, 레이스 시작 전)

- 3.2.1 대회당일 경기위원장의 Wet 선언이 없었을 경우, 팀은 자율적으로 Dry 및 Wet 타이어를 선택하여 레이스에 임할 수 있다.

### 3.3 Wet 컨디션 경기 중, 공식 선언 시 (대회당일, 레이스 중간)

- 3.3.1 대회당일 레이스 중간 (예를들어, 주니어 경기중(경기중에는 타이어를 교환할 수 없기에) 많은 양의 비가 올 경우, 경기위원장은 그 다음 클래스에 대해 Wet 선언을 할 수 있다. 이 경우, 경기위원장의 Wet 선언 이후, 공식 스케줄에 15분의 추가 시간이 주어진다.

# 2017 KARA KART CHAMPIONSHIP 특별규정

---

## 제4조 Wet 상황시 경기운영

### 4.1 SLOW 주행(SC상황 연출)

- 4.1.1 대회당일 경기위원장은 안전상황에 따라, 출발을 1열 종대의 주행을 요구할 수 있다. 이 경우 전 포스트에서는 황색기를 발령한다.  
(이는 레이스 시작 전, 혹은 레이스 도중에도 발령될 수 있다, 또한 랩 수는 경기위원장이 정할 수 있다.)
- 4.1.2 SLOW 상황이 발령되면, 드라이버들은 추월을 할 수 없으며, 1열 종대의 주행을 해야만 한다.(전 포스트 황색기 발령)
- 4.1.3 SLOW 상황시 드라이버가 스핀을 할 경우, 이전 순위로 복귀를 할 수 없으며 코스 복귀 당시의 정렬순위로 주행을 해야만 한다.
- 4.1.4 경기위원장의 판단에 따라, 레이스를 지속할 수 있는 상황시에는 메인포스트에서 녹색기(또는 녹색 신호등)를 발령하여, SLOW 상황을 해지할 수 있다. 다만, 녹색기 발령전까지는 추월을 할 수 없으며, 녹색기 위치를 지난 이후부터 추월이 가능하다. 이를 어길 경우 황색기 추월과 같은 패널티가 발령된다.

### 4.2 Wet 상황에 따른 경기종료

- 4.1 Wet 상황에 따라, 경기위원장은 해당 레이스의 선두가 레이스의 70% 이상을 소화할 경우, 경기 종료를 알리는 체커기를 발령할 수 있다.