

드래그 레이스 규정 가이드

(DRAG RACE REGULATION GUIDE)

2020. 8.

본 규정은 주최자 및 참가자의 안전하고 공정한 경기운영을 위한
대회 특별 규정 제정의 가이드라인 제시를 목적으로 제작되었습니다.

목 차

서문.....	3	제 2 장. 경기 규정.....	14
정의와 약어.....	3	1 조. 선수 등록.....	14
제 1 장. 공통 규정.....	6	2 조. 차량 검사.....	14
1 조 규정 : 적용 및 해석.....	6	3 조. 주행방식.....	15
2 조. 주최자 : 기본정보, 의무, 권한 ...	6	4 조. 경기중단 및 재개.....	17
3 조. 참가자 준수사항	7	5 조. 경기포기.....	17
4 조. 대회개요 및 시상	8	6 조. 기록계측.....	18
5 조. 클래스 및 참가자격.....	9	7 조. 페널티.....	18
6 조. 엔트리.....	9	제 3 장. 기술 규정.....	19
7 조. 드라이버 브리핑	10	1 조. 총칙.....	19
8 조. 보험.....	10	2 조. 차량의 유지 의무.....	19
9 조. 안전.....	10	3 조. 규정의 준수 및 적용.....	20
10 조. 오피셜 조직 구성.....	12	4 조. 안전규정.....	20
11 조. 공지	12	5 조. 참가 차량 검사	20
12 조. 항의 및 항소.....	13	제 4 장. 참고자료.....	21

서문 (Foreword)

모든 공인 대회 규정은 FIA 국제스포츠규칙(이하 ISC 규칙), (사)대한자동차경주협회 규정, 본 대회 규정(부칙 포함)과 추가 규정(홈페이지 공지)을 사용하며 모든 참가자(KARA, 주최자, 팀, 드라이버, 오피셜, 경기장)는 이를 준수할 의무를 가진다.

정의와 약어 (Definitions & Abbreviations)

- **드래그 (Drag)** : 드래그 레이스는 직선(1/4 마일, 400m)를 가속하여 결승선을 최단 시간에 통과한 기록으로 순위를 정하는 자동차 경기이다. 지정된 스타트 지점에서 1:1 대결 방식으로 출발해서 먼저 결승점을 들어오는 토너먼트/녹아웃 방식(Knock-out)과 목표 시간을 선택하여 해당 시간에 근접한 기록으로 순위를 결정하는 타겟 트라이얼 방식(Target-Trial), 가장 빠른 기록 순으로 순위를 결정하는 타임 트라이얼(Time-Trial) 방식이 주로 쓰인다.
- **국제자동차연맹 (이하 'FIA')** : 전세계 자동차관련 교통, 로드서비스, 모터스포츠 등을 관장하는 단체로 UN 경제사회이사회 자문역할 담당
- **대한자동차경주협회 (이하 'KARA')** : 대한민국 모터스포츠 총괄 기구로 FIA 에서 ASN 지위를 인정받은 국내 유일 단체
- **ASN** : Authority Sporting National 의 약어로 FIA 가 승인한 각국 국내의 모터스포츠를 총괄하는 단체로 1 개국 1 단체에 부여하는 자격단체
- **OC** : Organizing Committee, 조직위원회의 약어
- **ISC** : International Sporting Code 의 약어로 FIA 국제스포츠규칙과 그 부칙
- **특별규정 (Supplementary Regulation)** : 본 규정에서 정하지 아니하고 대회조직위원회가 별도로 발표하는 추가규정을 말함
- **경기 (Competition)** : 이벤트 내 진행되는 경기로 연습, 예선 및 결승으로 구분

- **공식통지 (Official Notice)** : 대회 주최자 또는 대회조직위원회에서 경기 중 참가자에게 알리는 공식 문서
- **드라이버 (Driver)** : 대회 참가를 목적으로 엔트리를 부여 받은 자로서 소속 ASN 으로부터 드라이버 라이선스를 발급받은 자
- **라이선스 (License)** : 대회에 참가하기 위해 소속 ASN 으로부터 그 자격을 인정받은 증명
- **참가차량 (Automobile)** : 드래그 이벤트 참가를 목적으로 규정에 충족하여 주최자로부터 엔트리를 발급 받은 차량
- **이벤트 (Event)** : 대회 모든 일정을 포함하여 연습주행부터 본선주행까지 모든 일정을 말함
- **연습주행 (Practice)** : 드라이버 브리핑 이후 드래그레이스 관련 대회 첫 참가자 및 초보 참가자들을 위해 제공하는 교육목적의 주행
- **본선주행 (Main Race)** : 기록계측을 목적으로 하는 클래스별 주행, 타겟트라이얼, 베스트랩으로 넥아웃 방식으로구분
- **번아웃 (Burn-Out)** : 차량이 스타트 라인에서 출발하기 전에, 타이어와 노면의 마찰계수를 높이기 위해 타이어에 물을 뿌려 타이어를 공전시킴으로써 타이어 온도를 올려 내압을 높이는 행위
- **Reaction Time** : 운전자가 녹색 출발 신호에 반응하는 데 걸리는 시간
- **Elapse Time** : 출발선에서 결승선까지 차량이 주행하는데 걸리는 시간
- **타임어택 (Time Attack)** : 목표한 시간 이내에 주파하여 목표시간과 가장 가깝게 주파하는 선수가 우승
- **베스트랩 (Best Lap)** : 정해진 코스를 가장 빠르게 주파하는 경쟁방식

- **토너먼트/녹아웃 (Tournament / Knock-out)** : 정해진 코스에서 1:1 주행하여 결승선을 먼저 통과하는 차량이 승리하는 방식. 64 강, 32 강, 16 강, 8 강, 4 강, 결승전 순으로 진행되며 통상적으로 2 회의 예선 베스트랩으로 토너먼트 표를 작성한다.
- **드래그 스트립(Drag-Strip)** : 드래그 레이스가 열리는 경기장을 말한다. 스타트 대기 구간, 스타트 신호등, 경기주로, 감속구간, 회차 구간으로 이루어져 있다.

제 1 장. 공통 규정

제 1 조 규정 : 적용 및 해석

- 1.1 본 규정은 드래그 종목에 적용되며 참가신청과 동시에 효력을 발휘한다.
- 1.2 대회 주최자(주최자)는 본 규정을 공식 홈페이지에 공지하고, 참가선수에 배포하여 모든 참가선수 및 관계자가 숙지할 수 있도록 한다.
- 1.3 본 규정에서 다루지 않는 요건 및 규정의 명확성과 해석 및 중재는 대회 심사위원회에서 결정한다.
- 1.4 본 규정은 주최자 또는 조직위원회의 논의에 의해 변경될 수 있으며, 변경사항이 있을 경우 대회 공식홈페이지 또는 대회 게시판 등을 통해 공지한다.
- 1.5 본 규정의 해석 및 관련 문의는 대회사무국으로 문의한다.

2 조. 주최자 : 기본정보, 의무, 권한

2.1 주최자 기본정보

주최자명	
연락처	
사무실 주소	
이메일 주소	
FAX	
홈페이지	

2.2 주최자 의무

- 2.2.1 주최자는 드래그대회를 운영하고, 모든 규정의 제정 및 시행을 관리한다.
- 2.2.2 주최자는 대회를 개최함에 있어 FIA ISC 규칙과 KARA 의 자동차경기국내규정을 준수하여야 한다.
- 2.2.3 주최자는 대회운영을 담당할 대회 조직위원회를 구성한다.

2.2.4 조직위원회는 일반적으로 대회사무국, 심사위원회, 경기위원회로 구성한다.

2.2.5 대회 운영에 대한 책임은 주최자 또는 조직위원회에 있다.

2.2.6 주최자는 안전 대책을 강구하고 안전시설을 점검해야 하며 만일의 응급 사고를 대비하여 의료체계를 구축한다.

2.3 주최자 권한

2.3.1 주최자는 'OOOO 드래그 대회'(이하 드래그)을 주최하며, 운영 클래스의 소유권을 갖는다.

2.3.2 주최자는 특정한 참가자의 참가를 거부할 수 있으며, 단 해당 참가자에게는 참가신청거부 사유를 알려야 한다.

2.3.3 주최자는 특정 드라이버에게 주최자가 지정한 병원 또는 의사가 발급한 건강진단서를 요구할 수 있으며, 건강진단서의 결과에 따라 경기출전 여부를 결정할 수 있다.

2.3.4 오피셜(공식 지정)타이어 및 오피셜 부품을 결정할 수 있다.

2.3.5 경기 개최 여부 및 경기 운영방식을 결정할 수 있다.

2.3.6 주최자는 모든 참가차량, 참가자의 복장, 경기장 내 시설에 후원사 광고를 지정하고 부착할 수 있다.

2.3.7 주최자는 모든 참가자 및 차량에 대해 촬영한 사진 및 녹화한 영상 등을 사용하여 온라인 및 오프라인 보도, 방송, 방영, 출판에 대한 저작권 및 지적재산권을 가지며, 이를 제 3 자에게 사용하도록 위임할 수 있다.

3 조. 참가자 준수사항

3.1 모든 참가자는 2 종 보통 이상의 유효한 운전면허증을 보유해야 하며, KARA 가 발급한 유효한 라이선스를 보유해야 한다.

- 3.2 타국 ASN 으로부터 발급받은 라이선스 소지자의 경우 대회 주최자와 KARA 의 자격 심사 후 참가를 결정하고, 심사 서류는 KARA 규정을 따른다.
- 3.3 대회참가자 및 경기운영에 참여하는 모든 인원은 본 규정을 준수해야 한다.
- 3.4 참가자는 본 규정에 따라 공손한 언행과 스포츠맨십에 의거한 예절을 가져야 한다.
- 3.5 참가자는 경기 기간 중 음주 및 한국도핑방지위원회에서 금지한 약물을 복용해서는 안된다.
- 3.6 참가자는 대회 주최자, 심사위원회, 경기위원회 및 동료 참가자 등의 명예를 훼손시키는 행동을 해서는 안된다.
- 3.7 패독, 피트 등 주최자가 지정한 장소에 동물 반입은 엄격히 금지한다. (시각장애인 안내견은 예외)
- 3.8 참가 팀 대표, 선수, 미캐닉, 오피셜 등의 초상권 및 참가 차량의 소리, 사진, 영상 등의 보도, 방송, 출판 등 모든 권한은 대회 주최자에게 있음을 동의한다.
- 3.9 항의자와 피항의자가 항의 심의 중인 사건과 관련된 영상을 공개할 경우 엄중한 페널티의 대상이 된다.
- 3.10 참가자는 대회장의 시설, 기재, 기구에 대한 손상을 가하였거나 주최측이 임대해준 임대물을 분실한 경우 배상 책임이 있다.

4 조. 대회개요 및 시상

- 4.1 대회는 참가자 등록, 차량 검차, 드라이버 브리핑, 연습, 예선, 결선과 같이 시간순으로 구성된다.
- 4.2 대회는 아래 일정에 따른다.

라운드	날짜	장소	지역	비고

4.3 각 클래스 별 입상자(1~3 위)는 포디움에서 개최되는 시상식에 참석해야 한다.

4.4 주최자는 입상자에게 트로피를 수여한다.

5 조. 클래스 및 참가자격

5.1 각 클래스 별 참가자격은 다음과 같다.

클래스	참가자격	KARA 라이선스 등급	참가비

5.2 모든 참가자는 KARA 라이선스를 소지한 뒤 각 라운드 별 정해진 참가접수 기간 내 공식 홈페이지를 통해 참가접수를 해야 하며 참가접수 마감 3 일전까지 참가비를 납부 완료하고 대회 주최자의 최종 승인을 받은 참가자만 대회에 참가할 수 있다.

5.3 참가비 환불 기준은 주최자가 참가신청 시 별도 안내한다.

6 조. 엔트리

6.1 참가번호는 주최자가 참가접수 순서에 따라 임의배정 한다. 단, 33 번은 KARA 가 지정한 영구결번으로 사용하지 않는다.

6.2 참가 번호의 규격 및 부착 위치는 다음과 같다.

위치	규격	비고
전면 창 우측	25cm x 25cm 이상	
좌/우 측면	25cm x 25cm 이상	
후면	15cm x 15cm 이상	

6.3 차량에 표시 또는 부착하는 광고는 참가 팀, 드라이버의 이름, 차량명, 회사명, 상품명, 후원사가 원하는 메시지 및 통상 사용되는 종류의 것에 한하여 허가한다. 단, 미풍양속에 어긋나는 광고는 부착할 수 없다.

6.4 대회 주최자가 지정한 광고 스티커류를 참가자가 부착하지 않거나 대회 주최자의 광고활동을 방해했다고 판단될 시 해당 참가자의 경기 출전을 제한할 수 있다.

7 조. 드라이버 브리핑

7.1 드라이버 브리핑 장소 및 시간은 공식 홈페이지를 통해 공지한다.

7.2 모든 참가자는 반드시 드라이버 브리핑에 참석해야 한다.

7.3 드라이버 브리핑에는 반드시 본인이 참석해야 하며 대리 참석은 인정되지 않는다.

7.4 드라이버 브리핑에 지각하거나 불참할 경우 심사위원회의 판단에 따라 페널티가 부여된다.

7.5 천재지변 및 전염병 등 불가피한 상황에 따라 비대면으로 진행할 수 있다.

8 조. 보험

8.1 대회 주최자는 관객, 드라이버, 오피셜에 대해 제 3자 보험을(주최자배상책임) 가입한다.

9 조. 안전

9.1 안전장구

9.1.1 드라이버의 안전장구는 FIA 가 승인한 제품을 사용하여야 한다.

9.1.2 자세한 내용은 협회에서 발표한 2020 드라이버 안전장구·차량 콕핏 안전장비 가이드라인에 따른다. (협회 홈페이지 공지사항 456 번 참고)

[드래그 참가 드라이버 착용 안전장구]

구분/장구	헬멧	한스 (HANS)	슈트	발라클라바 (Balaclava)	슈즈	장갑	내의 (상,하)	양말
-------	----	--------------	----	----------------------	----	----	-------------	----

드래그	○	○	○	○	○	○	○	○
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

(○: 의무, △: 권장, X: 해당없음)

[드래그 참가 차량 콕핏 안전장비]

구분/장비	시트	벨트 (6 점식)	연료 탱크	윈도우넷	롤케이지패딩	소화기
드래그	○	○	○	△	△	○

(○: 의무, △: 권장, X: 해당없음)

9.2 의료 대책

9.2.1 드래그 대회 개최 시 앰블런스와 의사가 의무적으로 배치되어 있어야 하며 다음의 기준을 따른다.

9.2.2 의사는 응급의학과 또는 외과의사(의사 면허증, 전문의 자격증)를 배치한다.

9.2.3 앰블런스(구급차)는 시/군/구청에서 발급한 허가필증이 부착되어 있어야 하고, 응급구조사 또는 간호사 1명, 운전자 1명이 포함되어 있어야 한다.

9.3 메디컬 체크

9.3.1 모든 참가자는 타임테이블에 명시된 시간 내 메디컬 체크를 받아야 한다.

9.3.2 메디컬 체크는 대회 당일 참가 드라이버의 혈압, 밸런스(균형), 음주 측정 등을 검사하여 대회 참가 여부를 확인하는 것이며, 응급의학과 의사와 응급구조사 또는 간호사가 참여해야 한다.

9.3.3 메디컬 체크 후 경기위원장 혹은 의료위원장이 필요하다고 판단할 경우 대회 기간 중 언제든지 추가적인 메디컬 체크를 진행할 수 있다.

9.3.4 메디컬 체크 항목 중 이상이 있을 경우 경기 참가를 제한할 수 있다.

9.4 사고 대비

9.4.1 대회 주최자는 만일에 발생할 수 있는 관중, 경기참가자의 심각한 부상, 화재, 난동, 테러 등을 대비하여 유관기관(지정병원, 소방서, 경찰서)의 연락처 정보를 가지고 있어야 한다.

9.4.2 시니어급 이상 오피셜의 관리 아래, 오피셜 포스트 근접 거리에 6kg 이상 규격의 소화기가 최소 2 개씩 배치되어 있어야 한다.

10 조. 오피셜 조직 구성

10.1 대회 주최자는 다음과 같이 오피셜 조직을 구성한다.

10.1.1 심사위원회

10.1.2 경기위원회

- 1) 경기위원장
- 2) 기록위원장
- 3) 기술위원장
- 4) 사무국장

10.2 주최자는 이외 별도의 오피셜을 구성할 수 있으며 모든 오피셜은 대한자동차 경주협회의 라이선스를 보유하여야 한다.

10.3 심사위원회와 경기위원회의 모든 결정 서류에는 반드시 근거 규정의 조항이 명시되어야 하며, 심사위원회의 결정서류에는 심사위원 전원의 서명이 있어야 한다.

11 조. 공지

11.1 대회 주최자는 다음의 공식 채널을 통해 참가자 및 참가팀에게 정보를 전달한다.

11.1.1 온라인

- 1) 공식 사이트 (공지사항)에 안내한다.
- 2) 참가신청 방법, 공간구성, 엔트리, 일정(타임 테이블)등을 게시함

11.1.2 오프라인 (경기장)

- 1) 공식 게시판의 위치가 표시되어야 한다.
- 2) 공식 게시판은 기록, 심사판정문 등을 게시한다.
- 3) 공식 게시판은 드라이버 브리핑, 메디컬 체크, 차량 검차 등 주요 장소위치를 안내한다.

12 조. 항의 및 항소

12.1 항의

12.1.1 대회 항의에 관련된 사항은 KARA 국내스포츠규정 제 12 조에서 정한 규정을 따른다.

12.1.2 드라이버는 검차, 기록, 규정위반 등에 대한 사항에 대해 항의할 수 있는 권리를 가지며, 당사자 또는 대리인이 사무국에 제출하여 항의사항을 접수한다.

12.1.3 항의는 규정에 따라 접수되어야 하고 항의보증금(₩000,000)과 함께 신청하여야 한다.

12.1.4 다음과 같은 경우 항의를 제기할 수 없다.

- 1) 본 스포츠 규정에서 명확하게 명시한 특정한 벌칙
- 2) 심사위원의 평가 및 점수
- 3) 규정에 설명되어 있는 반칙 및 페널티와 관련된 결정

12.1.5 항의가 근거 없는 것으로 판명되었을 때에 항의보증금은 몰수된다. 단, 부분적으로 근거가있다고 결정되었을 경우에는 납부된 보증금의 일부가 반환되며 완전히 인정받았을 경우 전액 반환될 수 있다.

12.1.6 정당하지 않은 의도로 항의를 제출했다고 인정되었을 경우 심사위원회에서 명시하는 벌칙을 부과할 수 있다.

12.2 항소

12.2.1 심사위원회가 선고한 벌칙 또는 결정에 대하여 항소할 수 있다.

12.2.2 대회 항소에 관련된 사항은 KARA 국내스포츠규정 제 13 조에서 정한 규정을 따른다.

제 2 장. 경기 규정

1 조. 선수 등록

1.1 참가자는 대회일 경기시작 전 신분증(운전면허증, KARA 드라이버 라이선스)을 지참 후 대회사무국을 방문하여 본인 확인을 필히 이행해야 하며, 본인 확인이 완료될 경우 대회조직위원회는 참가자의 엔트리 번호를 부여한다.

1.2 최종 참가 확인 후 사고 등으로 인해 부득이하게 경기를 참가하지 못 할 경우 사무국에 '출전 포기 신청서'를 제출해야 한다.

2 조. 차량 검사

2.1 검차는 경기 전 사전 검차, 경기 후 의무/항의/임의 검차로 진행된다.

2.2 공식 차량검사는 타임 테이블에 명시된 시간과 장소에서 기술 오피셜에 의해 진행되며, 검사를 통과한 차량은 스티커 부착으로 구분한다. 이때 참가 선수도 복장을 완전히 갖추어야 하며 검사를 통과한 차량과 선수만 코스인이 가능하다.

2.3 공식차량검사를 통과하지 못한 경우 별도의 차량검사를 받기 위해서는 경기위원장 또는 심사위원회의 승인이 필요하며, 이 때 페널티가 부과될 수 있다.

- 2.4 심사위원회 또는 경기위원장은 기술 오피셜의 검차결과에 의한 판단을 근거로 참가선수 보호 및 안전을 위해 출전을 불허할 수 있다.
- 2.5 공식차량검사 후 사고로 인해 차량이 심하게 파손되어 경기장 내에서 수리가 불가하다고 판단될 경우 다음의 절차에 따라 허가를 득한 후 경기장 외부로 차량을 반출하여 수리할 수 있으며 그 절차는 다음과 같다.
 - 2.5.1 대회 사무국 또는 기술위원회에 '차량반출 신청서' 제출
 - 2.5.2 심사위원회 최종 승인 후 반출
 - 2.5.3 차량 수리 완료 후 재검차 진행
- 2.6 공식 검사 항목은 공통규정의 9.1 항과 제 3 장 기술규정에서 정한 항목이다.
- 2.7 정해진 시간 내에 검차를 받지 못할 경우 대회출전이 불가하다.
- 2.8 추가 준비한 스페어 차량도 검차를 받아야 한다.

3 조. 주행방식

3.1 연습주행

- 3.1.1 대회 당일 드라이버 브리핑 이후 경기 시작 전까지 코스 상황 파악을 위한 연습주행이 실시되며, 무경험자의 경우 의무적으로 참가하여야 한다.
- 3.1.2 연습주행 기록은 비공식 기록으로써 선수의 기록 확인용으로만 사용하며 계측주행 기록에 영향을 주지 않는다. 단, 연습주행 기록에 대한 계측 필수사항은 아니며, 현장 상황에 의해 계측이 이루어지지 않을 수 있다.
- 3.1.3 연습주행 도중 발생하는 사고, 차량고장, 기상 상황 등으로 더 이상의 연습주행이 어려울 것으로 판단될 경우 연습주행은 일시중지 될 수 있으며, 해당 문제로 인한 노면오염 및 파손, 기상 상황 등에 의해 기록계측주행에 영향이 발생할 수 있다고 판단될 경우, 경기위원장은 사안의 심각성을 고려하여 전체 경기를 중단 및 종료할 수 있다.

3.2 스타트 절차

3.2.1 모든 클래스는 지정된 출발점에서 스탠딩 스타트(Standing Start)한다.

3.2.2 각 주행시기(연습 및 본선)가 시작되기 15 분 전부터 패독 차량 출입구부터 출발선에서 피니시 지점까지의 가속구간과 결승선으로부터 400~800m 지점까지의 감속구간, 감속구간 이후 패독 차량 출입구까지의 구간에 대해 경기운영 오피셜 외 모든 인원의 출입을 통제한다.

3.2.3 참가차량은 경기운영 오피셜의 안내에 따라 자력으로 주행차선(Drive Lane)에 입차(Course in)한 뒤 출발선에 정차(Pre-Staging)한다.

3.2.4 참가차량은 출발신호 오피셜의 수신호에 따라 신호 트리(Tree)의 두개의 대기 신호(Staging Indicator)가 모두 점등되는 지점까지 서행 이동 후 출발 준비(Staging)한다.

3.2.5 출발준비 이후 출발신호 전까지 차량을 움직이지 않아야 하며, 녹색 출발신호 점등 전 움직일 경우 플라잉 스타트(Flying Start)로 간주되어 해당 주행 차수는 실격처리 된다.

3.2.6 주행차량이 모두 출발준비 된 상태에서, 출발신호 담당자의 조작에 따라 신호 트리 좌우에 횡방향으로 설치된 2 쌍의 황색 신호가 상단에서 하단으로 순차 점등되며, 점등 간격은 0.4~0.5 초이다.

3.2.7 신호 트리의 최 하단 황색 신호가 점등 된 후 0.4~0.5 초 이후에 녹색 출발신호가 점등되며, 대기중인 차량은 녹색 출발신호 점등과 함께 출발한다. 이 때 출발선의 기록표시계에는 각 주행차로 차량의 RT(Reaction Time)가 표시된다.

3.2.8 녹색 출발신호가 점등되기 이전에 출발한 차량은 3.2.6 에 의거 실격처리 되며, 실격 처리된 주행차선의 신호 트리에는 적색 실격신호가 점등된다.

3.2.9 동시 주행 차량 대수는 경기장의 구성과 대회 진행 방식에 따라 달라질 수 있다.

3.2.10 출발점으로의 입차는 각 클래스별로 엔트리 번호에 따라 순차적으로 진행되며, 각 클래스 간 3분의 입차 준비시간을 가진다.

3.2.11 주행을 위한 참가번호 호명 이후 1분 이내에 자력으로 출발선으로 입차 하지 못한 차량 및 선수의 해당 주행 차수는 실격처리 된다.

3.2.12 참가차량은 패독 차량 출입구로 진출한 뒤 출발선 정차(Pre-Staging) 전 대기장소에서 아래와 같은 행위를 금지한다.

3.2.12.1 번아웃 등 노면을 파손할 수 있는 행위 및 지나친 제자리 공회전(Rev-up), 경적작동 등 소음유발을 통해 경기진행을 방해할 수 있는 행위

4 조. 경기중단 및 재개

4.1 사고, 악천후, 천재지변 등 경기를 진행하기 어렵다고 판단될 경우 심사위원회는 경기를 중단 할 수 있다.

4.2 경기가 중단될 경우 경기위원장은 해당 사실을 즉각 선수들에게 알려야 한다.

4.3 전체 경기가 완전 중단될 경우 전 클래스의 해당 기록 계측주행 차수까지의 기록을 바탕으로 순위를 산정한다.

4.4 경기 재개 이후 대회 스케줄 관계상 일부 클래스의 주행 차수를 단축 또는 생략할 수 있다.

4.5 경기 재개 결정은 경기장 환경이 대회 참가자 및 차량에 어떠한 위험도 끼치지 않음을 모두 확인한 후에 진행할 수 있으며, 이는 경기위원장 및 심사위원회가 최종 판단한다.

5 조. 경기포기

5.1 차량 고장 또는 사고 등으로 주행이 불가능하여 남은 경기를 포기할 경우 해당 선수는 이를 경기 운영관계자에게 알려야 한다.

6 조. 기록계측

- 6.1 주행 차수 각 경기의 기록은 차량 별 RT 기록과 ET 기록을 합산하여 기록한다.
- 6.2 실격 처리된 차량의 경기 기록은 기록하지 않는다.
- 6.3 각 클래스의 주행 차수가 종료된 뒤 해당 클래스 참가 차량의 경기 기록은 경기 기록위원장 및 경기위원장, 심사위원장의 확인을 받아 사무국의 지정된 공식 게시판에 게시된다.

7 조. 페널티

- 7.1 본 규정 및 관련 규정 위반 시 벌칙은 심사위원회가 결정하고 위반자에게 이 사실을 통보한다.
- 7.2 페널티의 종류는 다음과 같다.
 - 7.2.1 구두경고
 - 7.2.2 벌금
 - 7.2.3 기록 페널티
 - 7.2.4 실격
- 7.3 대회 당일 동일한 규정 위반이 반복적으로 일어난 경우, 해당 경기에서 가중 처벌을 받으며, 사안의 경중에 따라 향후 대회 참가에 대한 제재조치가 있을 수 있다.
- 7.4 경기운영 오피셜의 허가 없이 차량을 경기장에서 외부로 반출하거나 오피셜의 통제를 따르지 않는 경우 심사위원회에 회부되어 페널티를 받을 수 있다.

제 3 장. 기술 규정

1 조. 총칙

1.1 본 규정은 대회 참가를 위한 차량에 적용된다.

2 조. 차량의 유지 의무

2.1 아래 허용된 작업을 제외한 참가차량의 모든 것은 최초의 출고상태와 완전히 동일해야 하며, 유지 의무는 선수 본인에게 있다.

2.1.1 규정에 명시된 의무적인 설치

2.1.2 허용되어 있는 탈거 및 규정

2.1.3 사고로 인한 손상 부위 수리

2.1.4 부품의 고정 부 파손으로 인한 순수한 재사용 목적의 가공 및 제조

3 조. 규정의 준수 및 적용

3.1 참가차량의 규정위반 사항이 적발될 경우 그에 대한 제재는 심사위원회의 권한이다.

3.2 본 규칙의 유권해석과 기재되어 있지 않은 사항에 대한 적용 및 그 결정은 주최자의 권한이다.

4 조. 안전규정

4.1 FIA 및 KARA 안전 규정, 가이드라인에 의거하여 제품을 의무 장착해야 한다.

5 조. 참가 차량 검차

5.1 검차 규정

5.1.1 경기 참가 차량은 대회 일정에 따라 공식 차량 검차를 받아야 하며, 기술위원회로부터 합격 승인을 받지 못한 경우, 심사위원회에 보고되며 주행이 금지된다.

5.1.2 경기 참가 차량은 차량 검차 시 대회에 출전 가능한 상태이어야 하며, 참가 차량과 참가 선수는 반드시 기술 규정 4 조 안전 규정 항목을 충족해야 한다.

5.2 검차 프로세스

5.2.1 기본검차

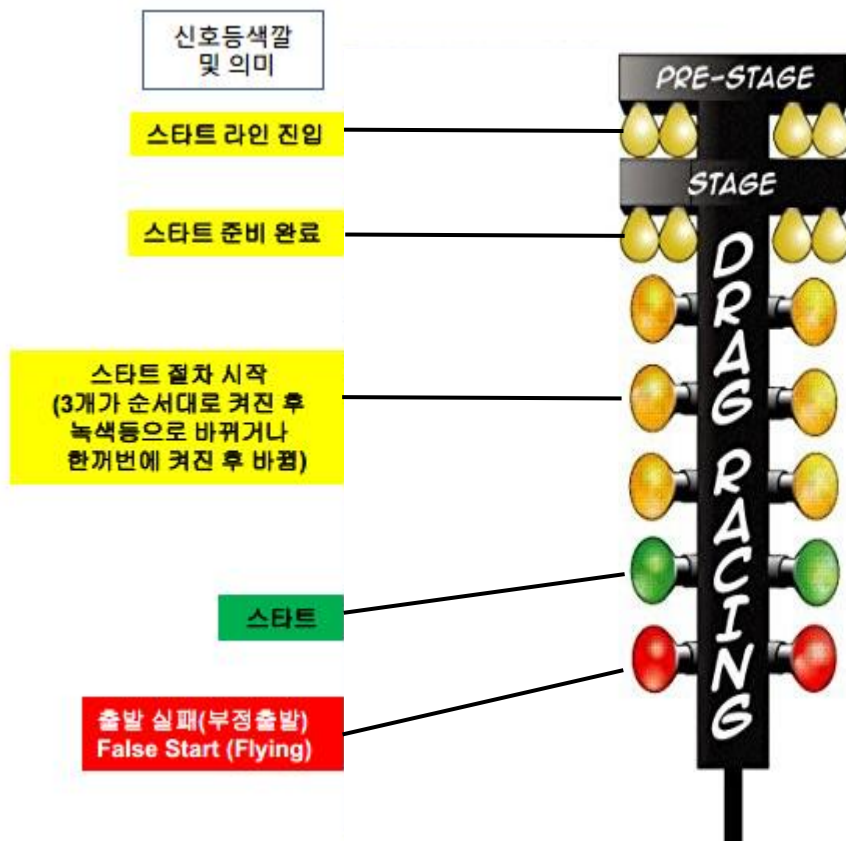
5.2.1.1 등화 시스템, 소화기 잔량, 차량 외관 상태 확인

5.2.1.2 리버리킷 부착 여부 및 부착 상태

5.2.1.3 공식 리버리킷과 같은 위치에 다른 스티커를 부착할 수 없으며, 지정 리버리킷을 가공하거나 훼손하는 것은 허용되지 않는다. 이를 위반하는 경우 출전 금지 또는 합당한 페널티를 부과할 수 있다.

제 4 장. 참고자료

1 조. 출발 신호기(크리스마스트리)의 구조 및 신호별의 의미



2 조. 드래그 레이스 경기방식

- 2.1 타겟 트라이얼 : 지정된 초에 가장 근접한(타겟 초보다 빠르면 해당 스테이지 실격)차량 순으로 순위를 결정
- 2.2 타임 트라이얼(Best Lap) : 해당 클래스에서 가장 빠른 기록순으로 순위를 결정
- 2.3 Elimination : 1 vs 1 배틀 토너먼트 방식으로 기록과 상관없이 Finish Line 을 먼저 통과한 차량이 상위 토너먼트로 진출, 최종 결승전 경기로 우승자를 가림
- 2.3.1 토너먼트 경기 시 대진표는 FIA 의 'Templates for Progressive Pairing Ladder'를 따른다.
- 2.4 2 개의 경기 방식이 조합될 수 있다