

제7장 대회 등록규정

제정	2019년 1월 1일
개정	2020년 1월 1일
개정	2021년 1월 1일
개정	2022년 1월 1일
개정	2023년 1월 1일
개정	2024년 1월 1일

제1조 목적

국내에서 개최되는 자동차 대회(경기)의 신청과 등록 및 공인을 위한 제반 규정과 세부지침을 정하는데 그 목적이 있다.

제2조 대회(경기) 총괄

- 2.1 KARA(Korea Automobile Racing Association)는 국내 자동차 대회 총괄, 경기 등급 표시, 명칭 사용과 대회 참가 자격 및 대회결과와 인증을 총괄한다.
- 2.2 FIA(국제자동차연맹)는 국제 자동차 대회 총괄, 경기 등급 표시, 명칭 사용과 대회 참가 자격 및 대회결과 인증에 대하여 총괄한다.

제3조 대회(경기) 명칭 사용

- 3.1 국내에서 조직되는 국내 대회의 챔피언십(Championship), 컵(Cup), 트로피(Trophy), 챌린지(Challenge), 한국(Korea), 전국의 명칭은 KARA에서 관리되고, 승인을 받아 사용할 수 있다.
- 3.2 국제(International) Championship, Cup, Trophy, Challenge의 명칭은 FIA에서 관리되고, 승인을 받아 사용할 수 있다.
- 3.3 상기의 명칭은 영어 또는 그 외의 외국어의 명칭 그리고 동의어, 약칭에 대해서 허가를 필요로 한다.

제4조 국제대회와 국내대회

- 4.1 국제 대회: KARA 국내스포츠규정 제2조 13항에 정의된 대회
- 4.2 국내 대회: KARA 국내스포츠규정 제2조 14항에 정의된 대회

제5조 대회(경기) 주최, 주관, 후원의 정의

대회 개최의 주체는 주최, 주관, 후원으로 구분되며 그 정의는 다음과 같다.

- 5.1 '주최'라 함은 대회를 총괄하여 책임지는 자로 정의한다.
- 5.2 '주관'이라 함은 대회 주최자의 위임을 받아 대회를 운영하는 자로 정의한다.

5.3 '후원'이라 함은 대회에 공공성, 공익성, 신뢰성 등을 위해 인적 및 물적 자원을 지원하는 것으로 정의한다.

5.4 '협찬'이라 함은 대회에 필요한 재정, 물품 등을 지원하는 것으로 정의한다.

제6조 대회(경기) 공인

FIA의 ISC(International Sporting Code)와 KARA 국내스포츠 규정에 자동차 경기로 정의되는 대회는 모두 KARA의 공인 허가를 필요로 한다.

6.1 대회 (Event)

주최자 A, B에 의해 개최되는 단일 대회 또는 시리즈 대회로서 동일 주최자가 운영하는 메인 클래스 또는 하위 클래스를 포함하여 운영하는 형태이다. 주최자는 대회 공인신청서에 직접 관리하는 모든 클래스의 주요 사항을 명시하여 신청하여야 한다.

대회 기록은 주최자가 개최하는 대회 명칭 안에 하위 경기까지 협회 전산시스템(KSM)에 관리된다.

6.2 챔피언십 (Championship)

챔피언십은 시리즈 경기이거나 단독 경기일 수 있다. 오직 FIA만이 국제 관련 챔피언십, 컵, 트로피, 챌린지, 시리즈를 인가할 수 있으며, KARA만이 국내 챔피언십, 컵, 트로피, 챌린지 및 시리즈를 인가할 수 있다.

국내 챔피언십 대회는 최상위 클래스의 평균 엔트리 숫자가 6대 이상 가능한 규모여야 한다. 단일 평균 엔트리 숫자가 6대 미만일 경우 챔피언십 대회 자격 유지 여부를 위해 심의위원회에 상정될 수 있다.

6.3 서포트 레이스 (Support Race)

주최자 A, B 또는 C에 의해 개최되는 단일 클래스의 경기로서 메인 대회의 주최자와는 별도로 협회에 등록된 주최자가 경기 등록을 하여야 한다.

서포트레이스 주최자는 메인 대회의 주최자가 구성한 조직(경기위원회, 심사위원회, 사무국)을 협의하여 사용할 수 있으며, 메인 대회의 주최자와 협의 하에 별개의 조직을 구성·운영할 수 있다. (단 경기위원회는 메인 대회의 조직을 활용하여

야 하며, 별도의 레이스 디렉터를 두어 경기위원장과 협의하여 경기를 운영할 수 있다.) 서포트레이스의 기록은 메인대회의 기록과 별개로 독립적으로 협회 전산시스템(KSM)에 등록되어 관리된다.

6.4 지역 대회 또는 경기 (Zone Event/Competition)

FIA가 인정하는 Zone에 속해 있거나 해당 ASN이 인정한 라이선스 보유자가 참가할 수 있는 대회를 말한다.

* Zone: FIA가 지정/규정한 국가별 지역 구분을 뜻하며 KARA는 ASIA Zone에 속한다.

6.5 국제대회

FIA 국제스포츠규정(FIA ISC)과 부칙 안에서 FIA가 결정한 요건에 따른 기준(신청양식 제출)을 충족하는 대회를 말하며, Zone에 상관없이 국제 라이선스 보유자가 참가할 수 있는 대회를 말한다.

제7조 자동차 대회 공인 범위

7.1 대회특별규정(스포츠 및 기술 규정)의 승인

7.2 대회 주최자, 팀, 드라이버 그리고 대회운영 심판원에 대한 인증

7.3 대회용 차량 및 선수 안전 장비의 인증

7.4 경기장의 인증, 안전시설 및 안전 대책에 대한 검수

7.5 대회 참가자 및 드라이버의 공식 기록 인증

제8조 공인 대회의 혜택

8.1 FIA의 ISC와 KARA 국내 스포츠규정을 사용하여 공정하고 안전한 대회 운영을 할 수 있다.

8.2 대회 기록을 영구히 인정받고 국내뿐만 아니라 타 ASN에서 기록을 인정 받을 수 있다.

8.3 KARA 파견 심사 및 감독관 파견을 통해 지속적인 대회의 평가 및 관리를 받을 수 있다.

- 8.4 분쟁 및 의견 충돌 시 KARA는 분쟁을 조정 받을 수 있다.
- 8.5 KARA에 의해 선수, 팀, 회원 단체 권익을 보호 받을 수 있다.

제9조 KARA의 의무

- 9.1 국내자동차경기의 양적, 질적 성장을 위해 각종 규정을 제정하고, 선수, 오피셜의 자격을 부여한다.
- 9.2 KARA는 대회 주최자가 적절한 절차를 갖추어 이를 신청할 경우 대회 공인을 승인하고, 관리·감독한다.
- 9.3 KARA는 대회 주최자가 원활한 대회 운영을 할 수 있도록 성실히 지원하여야 한다.
- 9.4 KARA는 대회 주최자의 요청이 있을 경우, 오피셜 인력 및 보유한 장비를 지원한다. 단, 필요 경비에 대해서는 “대회 주최자”가 부담한다.
- 9.5 KARA는 선수, 팀, 회원 단체의 권익 보호에 앞장 선다.

제10조 대회 주최자의 의무

- 10.1 대회를 개최함에 있어 FIA 규정과 KARA의 국내 스포츠규정을 준수하여야 한다.
- 10.2 대회 운영을 책임질 대회 조직위원회를 구성한다.
- 10.3 조직위원회는 일반적으로 대회사무국, 심사위원회, 경기위원회로 구성한다.
- 10.4 대회 운영에 대한 책임은 주최자 또는 조직위원회에 있다.
- 10.5 경기장 및 주변 안전시설을 점검해야 하며, 만일의 사고를 대비하여 응급의료 체계를 구축하고 안전대책과 함께 중대재해예방 대책을 수립하여야 한다.
- 10.6 대회 참가자, 오피셜, 관중 보험에 가입해야 한다.
- 10.7 주최자는 대회 기록 발표시 KARA의 표준 양식을 사용하여야 하며 협회의 로고를 표시하여야 한다.
- 10.8 대회의 승인을 위한 제반 서류와 공인비를 지정된 기간에 KARA에 제출하여야 한다.

- 10.9 주최자는 대회가 진행되는 서킷이나 코스의 일부 혹은 전체가 공공도로 또는 일반도로를 포함하고 있을 시 해당 자치단체장의 허가 서류를 제출하여야 한다.
- 10.10 대회 주최자는 대회장내에 협회 직원과 감독관의 업무에 필요한 사무실을 배정하여야 하며 대회에서 생성되는 제반 문서를 당일 경기장 내 협회 사무실에 전달하여야 한다.
- 10.11 대회 주최자는 대회의 승인을 위하여 공인비를 납부하고 대회에서 수집된 벌금을 협회에 납부하여야 한다.

제11조 대회 주최자의 권리

- 11.1 대회 주최자는 KARA의 허가 조건으로 KARA, FIA 로고를 사용할 수 있다.
- 11.2 별도의 조건이 없는 한 방송중계권판매, 광고판매, 후원사 선정, 입장료 등은 모든 상업적인 권리는 주최자에게 있다.
- 11.3 주최, 주관, 후원자는 상업적 권리문제에 대해 상호 협의를 거쳐 조정할 수 있다.
- 11.4 대회 주최자는 경기에서 발생하는 분쟁 및 의견 충돌 시 KARA에 분쟁 해결을 요청할 수 있다.

제12조 대회 공인 신청

- 12.1 대회주최자는 대회 시리즈 등록과 매 대회 마다 공인신청서를 제출하여야 한다.
- 12.2 시리즈 등록은 당해 연도 전체 일정 공식화를 위한 목적이며 매 대회 마다 공인신청서를 제출하여 KARA의 승인 하에 경기 공인접수가 완료된다.
- 12.3 메인 대회 시리즈 또는 특정 라운드에서 서포트 레이스가 함께 개최될 경우 ‘서포트 레이스 대회주최자’는 ‘대회주최자 등록’, ‘대회 시리즈 등록’, 또는 ‘대회 공인신청서’를 별도로 접수하여야 한다.
- 12.4 대회 주최자는 대회 공인을 위해 다음과 같은 서류를 접수 기한을 지켜 제출하여야 한다.

□ 국내 대회 공인 신청을 위한 서류 및 접수기한

제출 서류	접수 기한
1) 시리즈 등록 신청서 [별지1. 양식 참조]	대회 공식스케줄 시작일 2개월 전 까지
2) 대회특별규정 (스포츠,기술)	
3) 대회 공인비	대회 공식스케줄 시작일 14일 전 까지
4) 대회 공인허가 신청서 [별지2. 양식 참조]	대회 공식스케줄 시작일 5일 전 까지
5) 대회 특별규칙 (공지사항이 있을 경우)	
6) 대회 조직도	
7) 운영계획안 (공간구성, 피트배치도, 검차계획 등)	
8) 대회 타임 테이블 (잠정)	
9) 드라이버 명단 (KARA 지정 양식 제출)	대회 공식스케줄 시작일 3일 전 까지
10) 오피셜 명단 (KARA 지정 양식 제출)	
11) 보험 가입 증서 (드라이버,오피셜,대회참가자,관중)	
12) 응급 대책(Risk Management Plan)	

□ 국제 대회 공인 신청을 위한 서류 및 접수 기한

제출 서류	접수 기한
1) 국제 대회 주최자 정보	연 초 또는 대회 공식스케줄 시작일 3개월 전 까지
2) 국제 대회 주최자 대회 승인서 (대회주최자 발급)	
3) 국제 대회 스포츠/기술 규정 ① 대회특별규정 및 특별규칙 (국문/영문 각1부) ② FIA International Series - Sporting Regulations form [*양식별도문의] ③ FIA International Series - Technical Regulations form [*양식별도문의]	
4) FIA Commercial brand authorization form [*양식별도문의]	대회 공식스케줄 시작일 3주 전 까지
5) 대회 로고	
6) 대회 공인비	
7) 대회 조직도	

8) 운영계획안	대회 공식스케줄 시작일 7일 전 까지
9) 대회 타임테이블	
10) 드라이버 명단(KARA 지정 양식) (국제 라이선스 사본, 대회 참가 비자레터, 메디컬 증명서)	
11) 오피셜 명단(KARA 지정 양식)	
12) 보험 가입 증서 (드라이버, 오피셜, 대회참가자, 관중)	
13) 응급 대책(Risk Management Plan)	

□ Asia-Zone 대회(Competition/Event) 공인 신청

제출 서류	접수 기한
1) 대회 주최자 정보	연 초 또는 대회 3개월 전 까지
2) 대회 주최자 대회 승인서 (대회주최자 발급)	
3) 대회 스포츠/기술 규정 ① 대회특별규정 및 특별규칙 (국문/영문 각1부) ② FIA - Sporting Regulations form [*양식별도문의] ③ FIA - Technical Regulations form [*양식별도문의]	
4) FIA Commercial brand authorization form [*양식별도문의]	
5) 대회 로고	
6) 대회 공인비	대회 3주 전 까지
7) 대회 조직도	대회 7일 전 까지
8) 운영계획안	
9) 대회 타임테이블	
10) 드라이버 명단 (KARA 지정 양식) (국제 라이선스 사본, 대회 참가 비자레터, 메디컬 증명서)	
11) 오피셜 명단 (KARA 지정 양식)	
12) 보험 가입 증서 (드라이버, 오피셜, 대회참가자, 관중)	
13) 응급 대책(Risk Management Plan)	

12.4 대회 후 주최자의 제출 서류
대회주최자는 대회 종료 후 다음의 서류를 제출한다.

대회 진행 관련 서류	접수 및 기한
최종 경기 결과 기록(excel 파일)	경기 종료 후 3일 이내 까지
관제 일지	
벌칙 통보서	
포스트 보고서	
검차 보고서	
심사 보고서	경기 종료 후 5일 이내 까지
기타 보고서	
벌금	

제13조 모터스포츠 캘린더 등록

- 13.1** 캘린더 등록신청은 KARA가 지정하는 일시까지 소정의 방법으로 KARA에 제출 한다.
- 13.2** 국제대회는 상기 사항과 함께 FIA 국제스포츠캘린더에 등록하여야 하고, 해당 국제대회 주최자의 대회 승인 서류를 KARA에 제출해야 한다.
- 13.3** 캘린더 일정 및 장소 변경
국내 각 대회주최자가 개최하는 대회 일정, 장소, 클래스, 주최자, 대회 명칭 등의 변경은 대회 개최 30일 전까지 KARA에 신청을 한다.
- 13.4** 국제대회의 경우 FIA ISC 및 부칙, 해당 국제대회 규정에 정해진 기간 안에 해당 경기의 국제대회 주최자의 승인 서류를 첨부하여 KARA에 변경신청을 해야 하며 이에 대하여 변경 수수료가 부과된다.

제14조 대회 공인비

대회주최자는 KARA가 정한 대회공인비를 대회공인 허가신청서와 함께 납부 한다.

14.1 국내대회 : 대회 개최 14일 전까지

14.2 국제대회 : KARA가 지정한 납부일 준수

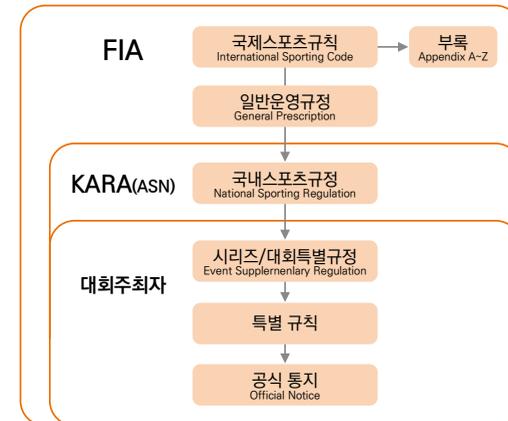
제15조 대회 공인 허가 전 대회 특별 규칙서 공표 금지

대회주최자는 대회특별규칙서의 초안을 KARA에 제출하여 승인이 있을 때 까지 내용을 공표하거나 참가자의 신청을 받아서는 안 된다.

공인된 대회는 KARA의 국내스포츠규칙 및 제반 규정에 의거하여 작성된 대회 특별규정에 따라 개최되어야 한다.

제16조 대회(경기) 특별규정

- 16.1** 대회를 치르기 위해서는 어떠한 방식으로 어떤 차량이 참가하여 어떤 선수가 참가할 수 있는 지에 대한 사항들을 정의할 필요가 있다. 이렇게 대회 주최자는 대회의 종류와 성격, 참가자격, 대회 방식등을 정의하는 대회특별규정을 제정하여야 한다.
- 16.2** FIA는 전세계 모든 모터스포츠 대회가 준수 해야하는 기본규칙으로 '국제스포츠규칙'(ISC:International Sporting Code)을 정하여 중요 개념과 용어 방식, 조직의 구성 등의 내용을 정의하였다. 따라서 주최자는 '국제스포츠규칙'을 기반으로 KARA가 제정한 '스포츠규정'을 준수하여 대회특별규정을 만들어야 한다. 이러한 내용을 아래의 그림으로 도식화 하였다.



〈모터스포츠 규정 단계 및 절차〉

- 16.3 대회 주최자의 대회특별규정과 대회특별규칙은 KARA 자동차경기 국내규정집 보다 우선 적용된다.
- 16.4 대회 주최자의 대회특별규정과 대회특별규칙에 내용이 없을 시 KARA 자동차경기 국내규정집과 FIA ISC에 의한 규정이 적용된다. 이 때 FIA ISC는 최상위의 규정으로 적용한다.
- 16.5 아래 표는 국제스포츠규칙에서부터 공식통지까지 각 규정의 제정 및 변경의 주체와 해당 규정에서 다루는 내용들을 표로 나타내었다.

규정의 종류	제정/변경의 주체	규정하는 내용
국제스포츠규정	FIA	모든 모터스포츠에 공통으로 적용되며 모든 규정을 만들 때 그 바탕이 되는 원칙.
일반 규정	FIA	서킷에서 열리는 대회와 서킷이 아닌 장소에서 열리는 대회 각각에 대해서 공통으로 적용되는 원칙.
국내 규정	FIA/ASN	국내에서 열리는 대회에 공통으로 적용되는 원칙.
챔피언십/시리즈/대회특별규정	주최자	각 챔피언십 또는 시리즈와 그에 속하는 대회, 또는 챔피언십이나 시리즈에 속하지 않는 대회를 운영하기 위해서 필요한 사항들.
특별 규칙	주최자, 심사위원회	챔피언십/시리즈에 속한 특정한 대회에 적용할 변경/추가 사항이나 챔피언십/시리즈가 진행되는 도중에 규정을 변경해야 할 필요가 있는 사항들.
공식 통지	주최자, 레이스 디렉터, 심사위원회	<ul style="list-style-type: none"> • 규정으로 제정할 수 없지만 공식적으로 알릴 필요가 있는 자세한 내용. • 규정의 내용 가운데 더 명확하게 해서 공식적으로 알릴 필요가 있는 사항. • 대회 진행 도중에 변화하는 상황이나 대회 중 주최자와 팀, 선수 간의 합의를 통해서 경기 운영 내용이 변경되는 사항.

〈모터스포츠 규정의 종류 및 내용〉

제17조 대회(경기) 취소

- 17.1 대회 주최자가 계획한 국내 대회를 취소하고자 할 때는 대회 개최 15일 전까지 KARA에 공식 문서로 통보하여야 한다.
- 17.2 국제 대회의 경우 해당 국제 대회 규정 및 FIA ISC 규칙에 명시된 일정에 따라 취소와 연기를 해야 하며 대회 취소 시 취소에 대한 수수료가 부과된다.

제18조 공인 취소

- KARA는 대회 시작 전, 대회 진행 중, 대회 후 해당 대회에 대하여 다음과 같은 사항 발생시 공인을 취소할 수 있다.
- 18.1 대회의 일방적인 취소 또는 변경, 대회 운영 미숙, 안전 조치 미이행, 기타 사업적 권리의 침해 등이 발생한 경우
 - 18.2 대회 준비 또는 대회 후 처리 및 해당 대회의 공인을 이용하여 대회 참가자 및 드라이버, 심판원, 관계자 등에 대하여 인적, 물적 피해를 입혔을 경우
 - 18.3 대회의 준비 또는 대회 후 처리 및 해당 대회의 공인을 이용하여 지역 및 일반인에게 인적, 물적 피해를 입혔을 경우
 - 18.4 KARA 및 FIA의 명예나 권위를 실추하거나 이익을 저해하였을 경우
 - 18.5 모터스포츠 일반의 이익을 저해하였을 경우
 - 18.6 공인 취소의 경우 공인 인증료는 반환되지 않는다.

제19조 대회 공인비의 반환

대회 주최자가 계획한 대회를 취소하고자 할 때 KARA는 다음의 경우에서 대회 공인비를 반환하고 나머지 경우에는 대회 공인비를 반환하지 않는다.

- 19.1 천재지변으로 대회의 개최가 불가능할 때
- 19.2 국가 안보에 중대한 사건이 발생했을 때

제20조 대회주최자에 대한 제재

KARA로부터 공인 받은 대회의 주최자가 납득할 수 없는 사유로 대회 개최를 포기할 경우 해당 대회 주최자는 당해 연도 대회주최 자격은 물론 차기 연도 대회 주최자 자격 또한 상실할 수 있다.

제21조 국제대회의 취소 및 변경, 연기에 대한 수수료

- 21.1 국제대회는 FIA 국제스포츠 캘린더에 등록되며 해당 대회가 변경 및 연기되거나 취소될 경우 이에 대한 수수료가 발생한다.
- 21.2 취소 및 변경, 연기에 대한 수수료는 KARA가 지정한 금액을 지정한 기한 내에 지정한 계좌로 입금하여야 한다.
- 21.3 지정한 기한 내에 미입금 시에는 연체료가 부과될 수 있다.

제22조 상업적 권리

대회의 상업적 권리는 KARA가 직접 주최, 주관, 경제적 후원 및 참여를 하지 않거나 관련이 없는 경우 대회 주최자 또는 주관자가 갖는 것을 원칙으로 한다.

제23조 경비의 부담

- 23.1 대회 주최자는 대회 개최를 위해 소요되는 일체의 경비를 부담한다.
- 23.2 대회 주최자는 주관, 후원, 협찬 자와 함께 경비의 분담에 대해 협의할 수 있다.

제24조 손해의 책임

대회 주최자는 대회 준비, 대회 운영, 대회 사후 처리 시 발생하는 모든 손해에 대한 책임이 있다.

KARA는 KARA가 직접 주최 혹은 주관하지 않는 한 공인 대회의 경비 및 제반 비용과 손해에 대하여 일체 법적, 물적, 재산적인 책임을 지지 않는다.

제25조 공인 명칭의 사용

KARA의 공인 허가를 받지 않는 한 공인 명칭은 절대 사용할 수 없다.

만약 허가가 완료되지 않은 상태에서 공인 명칭 사용 시 공인 신청이 반려될 수 있으며 벌칙을 가할 수 있다.

또한 KARA는 허가 받지 않은 공인 명칭 사용자에게 대하여 손해배상을 청구할 수 있다.

제26조 보험

국내대회(경기) 주최자는 다음 사항에 대하여 보험에 가입하고 KARA 사무국에 보험증서를 제출해야 한다.

- 26.1 관중에 대한 보험
주최자(또는 시설 소유자)는 대회 개최 기간 중 관중에 대해 대회 중 사고에 의한 사망 또는 상해 보험에 반드시 가입하여야 한다.
- 26.2 대회 참가자 및 드라이버, 오피셜, 관계자에 대한 보험
대회주최자는 대회 참가자 및 드라이버, 오피셜(심판원), 관계자에 대해 반드시 보험에 가입해야 한다.

국제대회의 경우 FIA ISC 및 부칙, 해당 대회특별규정에서 요구하는 보험 가입 규정을 따라야 하며 규정에서 해당하는 합당한 보험증서를 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

제27조 공인대회(경기)의 심판원(오피셜) 및 감독관

- 27.1 공인대회 운영은 KARA의 심판원 라이선스를 소지한 자만이 운영할 수 있다. 위반 시 대회주최자에게 벌칙이 부여된다.
- 27.2 KARA는 공인된 대회에 1인 이상의 감독관을 파견할 수 있다.

제28조 대회(경기)의 심사

공인대회는 다음과 같은 자격을 가진 3명 이상이 심사위원으로 구성되어야 한다. KARA는 1인 이상의 심사위원을 파견할 수 있으며, 대회주최자는 KARA에 심사위원을 추천할 수 있다.

- 28.1 심사위원의 자격은 KARA에 심판원 A+ 혹은 S로 등록된 자.

- 28.2 FIA 또는 타 ASN 심판원 등록자로서 KARA가 특별히 인정한 자.
- 28.3 심사위원회의 책임과 권한은 제2장 국내스포츠규정 제10.9조, 제10.10조를 따른다.

제29조 대회(경기) 임원의 임명

대회주최자는 경기임원(에이스 디렉터, 경기위원장, 사무국장 등)을 임명할 수 있으며 그 책임과 권한은 국내스포츠규정을 따른다.

제30조 응급 또는 비상 대책

대회 주최자는 안전한 대회를 위해 아래와 같은 서류를 제출하여야 한다.

- 30.1 보험증서(대회참가자, 관중 보험)
- 30.2 대회 운영 계획서
 - a. 오피셜배치도(코스, 피트, 안전, 의사)
 - b. 차량배치도(앰블런스, 구난차량, 코스카, 페이스카, 견인차)
 - c. 의료대책 의사와 응급구조사, 앰블런스(운전자포함)가 포함된 3인 이상 응급팀이 최소 1팀 이상 구성되어야 하며 응급팀 수는 대회 규모에 따라 증가될 수 있다. 대회장 또는 주최자가 지정한 종합병원의 응급 담당자의 연락처가 확보되어 있어야 하며 긴급환자 발생시 후송 계획이 포함되어 있어야 한다.
- 30.3 의사는 응급의학과 또는 외과의사(의사 면허증, 전문의 자격증)가 배치되어야 하며 대회장내에서 초록색의 오버올을 착용(Doctor 표시)하거나 의사의 신분을 외부에서 확인할 수 있는 복장을 착용하여야 한다.
- 30.4 앰블런스는 시·군·구청에서 발급한 허가필증이 부착되어 있어야 하며, 호흡기 및 심혈관장치가 구비되어 있어야 한다.
- 30.5 메디컬 체크는 KARA 메디컬 가이드라인에 의해 진행되어야 하며 최소 의사 1명과 간호사 또는 응급구조사가 참여하여야 한다.
- 30.6 사고대비 유관기관 연락처(지정병원, 소방서, 경찰서)
- 30.7 국제 대회의 경우 Extrication 연습 및 일정제출

- 30.8 국제 대회의 경우 메디컬 센터 운영 계획서와 다음의 차량 배치를 권고 한다.
 - a. 소방지원차량(80리터 이상 소화액(물, 폼 소화액 등)이 들어 있는 탱크와 분사기 장착)
 - b. 특수 구조차(유압 커터, 전기톱, 크로우바, 플라이어 등)
 대회주최자는 FIA ISC 부칙 H 및 표1의 대회종류별 응급팀 구성을 참고하여 응급대책을 수립해야 한다.

〈대회 종류별 응급팀 구성〉

대회종류	응급팀 구성
FIA 챔피언십 대회	ISC Appendix H 준수 (FIA Medical Inspection 필수)
국제(Zone 포함) 및 국내 챔피언십 대회	최소 2팀 이상의 응급팀* 구성 (Extrication 팀 포함)
컵, 트로피, 챌린지 등(드래그, 드리프트)	최소 1팀 이상의 응급팀 구성
카트**, 짐카나, 오토슬라럼 대회 등	1대 이상 앰블런스 대기

* 응급팀: 최소 3인으로 구성된 의료진(의사 1명, 응급구조사 또는 간호사 1명, 앰블런스 운전자 1명)

** 카트챔피언십 대회는 의사 1명 의무 배치

제31조 공공기관의 협조

대회 주최자는 해당 대회가 개최되는 대회장 또는 지역의 공공기관과 사전 협조 요청을 완료하여야 하고, 필요시 KARA에 협조 공문을 요청할 수 있다. KARA는 대회 주최자에게 공공기관 협조가 완료되었다는 증명 서류 제공을 요청할 수 있다.

제32조 통보 의무

대회 주최자는 KARA와 사전에 협의한 내용과 다른 변동 사항이 발생할 경우 즉시 KARA에 통보하고 협의하여야 하며 이를 위반할 시 공인 및 대회(경기) 주최 자격을 취소할 수 있다.

제33조 기타 자동차대회(경기) 승인 및 운영

이외의 내용은 (사)대한자동차경주협회 자동차경기 국내규정집에 따른다.

제34조 기록 용어

국내 대회에서 사용되는 기록 및 용어들은 아래와 같다.

34.1 기록 결과 발표 순서 및 기록지 하단의 명기 내용

① 대회에서는 다음과 같은 순서로 결과 발표 (연습 제외)

- 국제 대회 경우

Provisional Qualifying Result → Official Qualifying Result →
Provisional Grid → Official Grid → Provisional Race Result →
Official Race Result

- 국내 대회 경우

잠정 예선 결과 → 공식 예선 결과 → 공식 그리드 → 잠정 결승 결과 → 공
식 결승 결과

② 기록지 하단 명기할 내용들

- 잠정 결과

- 조사 중인 사항
- 세션 중 깃발 제시(흑백반기/오렌지불기/흑기)와 해당 차량 번호
- 세션 중 페널티 이행 여부
- 의무 피트인 등 세션 동안 규정에 의거하여 지켜야 할 사항 이행 여부
- 내구 레이스의 경우 피트레인 오픈/클로즈 시간
- 적기 발령 시 제시된 랩과 그로 인하여 발생한 결과 (ex. 전체 랩 축소, 2랩 미만의 경우 재대회 스타트 등)
- 기타 대회 중 결정된 심사위원회나 경기위원회의 결정 사항

- 공식 결과

- 잠정 결과에 명시되었던 내용
- 심사위원회 결정 사항 ('조사 중' 또는 '심사 중'으로 표기되었던 사항에 대한 결과)

34.2 기록 용어 표기

용어 표기	의미	내용
DNS(Did Not Start)	해당 대회 출발을 못함	• 해당 세션 공식 참가 엔트리는 있으나 해당 세션에 불참한 경우
DNF(Did Not Finish)	사고 또는 기타 문제로 체커기를 받지 못함	• 결승(Race)에 한하여 사용 • 마지막 랩에서 사고 또는 기타 문제로 체커기를 받지 못하거나, 피트로 들어왔을 때도 해당 됨
RET(Retire)	사고 또는 기타 문제로 중도 포기	• RET의 경우 'Retire 확인서'를 받을 수 있음 • 'DNF'와 병용하여 사용 할 수 있음
DNQ(Did Not Qualified)	예선 탈락	• 일정한 예선 통과기준을 미 충족(ex. 선두 3명, Best Lap평균x107%) • 해당 대회특별규정에 의거, 예선 탈락자는 심사위원회 결정에 따라 결승(Race) 특별출주 가능 • 기록 프로그램에 따라 'DNC'로 표시되기도 함
DNC(Did Not Classified)	결승 완주 실패	• 일정한 결승 완주 기준 (ex. 해당 클래스 선두 기준 75%)을 미 충족 • 순위 및 포인트 불인정 • 'NC'로 기재되기도 함 • 기록 프로그램에 따라 'DNQ'로 표시되기도 함
DQ(Disqualified)	실격	• 심사위원회 최종 결정에 의해 해당 세션 실격 처리 • 기록 프로그램에 따라 'DSQ'로 표시되기도 함
EX(Exclusion)	제외	• 심사위원회 최종 결정에 의해 해당 Round 전체 실격처리 • 해당 Round의 모든 기록 및 결과는 불인정되며 삭제처리 됨
Suspension	자격정지	• 심사위원회, ASN 또는 FIA 결정에 의해 정해진 기간 자격정지 • 심사위원회 자격정지는 해당 대회에 한하며, ASN 또는 FIA 자격정지의 경우 해당 국가 뿐만 아니라 모든 국제 대회까지 영향을 미칠 수 있음

34.3 영문 기록 용어 국내 표기

영문 용어	국내 표기	비고
Provisional	잠정	
Official	공식	
False Start	부정 출발, 플라잉 스타트	
Exceeding/Over(off) Track Limit	코너 커팅, 코스 이탈주행	
Reprimand (Blame)	훈계 < 주의 < 경고 < 엄중경고 등	Reprimand < Blame (강도가 더 높음)
Fine	벌금	
Time Penalty	타임 페널티	초 가산 벌칙에 사용
Drop of grid positions	그리드 다운, 그리드 강등	
Drop of places in the classification	순위 조정, 순위 강등	
Drive through penalty	드라이브 스루 페널티	
Stop and go xx sec	스탑앤고 xx초 페널티	피트 내 지정된 페널티 구역에서 진행
Pit Lane over Speed	피트레인 속도 위반	
Investigation / should(will) be investigated	해당 상황에 대한 조사	잠정 결과에서 '조사 중' 또는 '심사 중'으로 표기
Pushing, Contact with	푸싱, 접촉	

제35조 시행

위 내용은 2024년 1월 1일부터 시행한다.

별지 1 시리즈 등록 신청서



□ 대회 시리즈 등록 신청서(Event Series Application Form)

1. 대회 주최자 정보(Organizer Information)

주최자명 Name of Organizer			대표자 이름 Name of President	
주소 Address				
웹사이트				
담당자 Contact Person	이름 Name		전화번호 Tel	
	휴대폰 Mobile		이메일 Email	

2. 대회 정보(Event Information)

대회명칭 Name of Event							
대회종류 Type of Event	<input type="checkbox"/> 서킷 레이스 Circuit Race	<input type="checkbox"/> 카트 Kart	<input type="checkbox"/> 랠리 Rally	<input type="checkbox"/> 짐카나 Gymkhana	<input type="checkbox"/> 드래그 Drag	<input type="checkbox"/> 드리프트 Drift	<input type="checkbox"/> 기타 Other
대회구분 Status of Event	<input type="checkbox"/> 국제경기 <input type="checkbox"/> 국내경기						
특이사항 Only for National Event	<input type="checkbox"/> 챔피언십 포함 대회 <input type="checkbox"/> 해외선수 참가 가능						
클래스 Class	클래스 Name of Class	경기 방식 Event Type	참가 라이선스 Min Req license	차량 종류 Type of Vehicle	무게/출력 비율 Weight/Power ratio		

* 경기 방식은 스트린트, 턴인 트리아얼 등 을 표기 하시면 됩니다.

3. 경기 책임 오피셜(Senior Race Officials)

직책 Role	이름 Name	휴대폰 Mobile	이메일 Email	License No.
심사위원장 Chief Steward				
심사위원 Steward				
심사위원 Steward				
경기위원장 Clerk of the Course				
사무국장 Secretary of the Meeting				

사무국장 Secretary of the Meeting				
기록위원장 Chief Timekeeper				
기술위원장 Chief Scrutineer				
피트위원장 Chief Pit Marshal				
패독위원장 Chief Paddock Marshal				
코스위원장 Chief Track Marshal				
안전위원장 Chief Safety Marshal				
의료담당 Chief Medical				

4. 대회 일정(Date of Event)

Round	날짜 Date	서킷 Circuit	클래스 Class
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			

상기의 시리즈를 FIA 국제스포츠규정과 KARA 자동차경기 국내규정 및 부칙에 준수하여 개최할 것을 서약하며, (사)대한자동차경주협회에 본 신청서를 제출합니다.

The above Organizer applies for Event Series Application Form, which will be held under the International Sporting Code of the FIA and KARA National Sporting Rules accordingly.

[첨부사항]

경기 운영규정, 경기 기술규정, 시리즈 등록비

20 년 월 일

대회주최자 :

신청인 : (서명 또는 인)

[사단법인 대한자동차경주협회 귀중]

별지 2 공인허가신청서



□ 대회공인허가신청서(ORGANIZING PERMIT APPLICATION FORM)

1. 주최자 정보(Organizer Information)

주최자명 Name of Organizer		담당자 Contact Person	
휴대폰 Mobile		이메일 Email	

2. 대회 정보(Event Information)

대회명칭 Name of Event				
대회일정 Date/s of Event				
대회장소 Venue	총 길이(km) Distance of Circuit			
대회종류 Type of Event	<input type="checkbox"/> 서킷레이싱 <input type="checkbox"/> 카트 <input type="checkbox"/> 랠리 <input type="checkbox"/> 짐카나 <input type="checkbox"/> 드래그 <input type="checkbox"/> 드리프트 <input type="checkbox"/> 기타 Circuit Racing Kart Rally Gymkhana Drag Drift Others			
클래스 Class	No	클래스명 Name of Class	라이선스 제한 Min Req License	스타트 방식 Start Type
	1			
	2			
	3			
	4			
	5			
참가 접수기한 Entries Open/Close				
운영규정 변경사항 Amendment of Sporting Reg				
기술규정 변경사항 Amendment of Technical Reg				

3. 경기 책임 오피셜(Senior Race Officials)

직책 Role	이름 Name	휴대폰 Mobile	License No.
심사위원장 Chief Steward			
심사위원 Steward			
심시위원 Steward			

경기위원장 Clerk of the Course			
사무국장 Secretary of the Meeting			
기록위원장 Chief Timekeeper			
기술위원장 Chief Scrutineer			
피트위원장 Chief Pit Marshal			
패독위원장 Chief Paddock Marshal			
코스위원장 Chief Track Marshal			
안전위원장 Chief Safety Marshal			
의료담당 Chief Medical			

4. 응급 대책 정보(Risk Management Plan Information)

보험회사명 Name of Insurance			
보험내용 Coverage of Insurance	보상 범위:		
오피셜 배치 Official Arrangement	<input type="checkbox"/> 코스 (Course) <input type="checkbox"/> 피트 (Pit) <input type="checkbox"/> 안전차량 (Safety cars)		
병원 정보 Hospital Information	후송병원 Name of Hospital	대회장소와의 거리 Distance	
	주소 Address		
의사 Doctor	담당자 이름 Contact Person	연락처 Mobile	
	-이름(Name): -휴대폰번호(Mobile): -의사 면허증(License) No: -전문의 자격증 No: <input type="checkbox"/> 외과(Surgery) <input type="checkbox"/> 응급의학과(Emergency)	-이름(Name): -휴대폰번호(Mobile): -의사 면허증(License) No: -전문의 자격증 No: <input type="checkbox"/> 외과(Surgery) <input type="checkbox"/> 응급의학과(Emergency)	
의료 팀 Medical Team	<input type="checkbox"/> 1개 팀 (One) <input type="checkbox"/> 2개 팀 (Two) <input type="checkbox"/> 3개 팀 이상 (Three or More) (의료 1개 팀 구성 : 의사, 간호사 또는 응급구조사, 앰블런스(운전자포함) 3인 이상)		
의사 복장 Doctor Uniform	<input type="checkbox"/> 착용 (Uniformed) <input type="checkbox"/> 미착용 (Un-uniformed)		
앰블런스 Ambulance	<input type="checkbox"/> 특수 구급차 (Special Ambulance) <input type="checkbox"/> 일반 구급차 (General Ambulance)		
유관기관 정보 Institution Information	일정 Time	장소 Venue	
	경찰서 Name of Police	연락처 Tel.	
	소방서 Name of Fire	연락처 Tel.	



Medical Check	Time		Venue	
* 유관기관 정보 Institution Information	경찰서 Name of Police		연락처 Tel.	
	소방서 Name of Fire station		연락처 Tel.	
** Extrication Practice Time	일정 Date & Time		장소 Venue	

- 1라운드 대회공인 허가신청서는 모든 항목의 내용을 작성하여 제출하여야 합니다. 2라운드부터 변경 없는 항목의 내용은 작성하지 않아도 무방하나 '*'의 항목과 변경된 내용은 작성하여 제출하여야 합니다.

** 'Extrication Practice'는 경기 중 발생할 수 있는 사고에 대하여 의사, 간호사, 응급구조사, 오피셜 등이 참여하여 구난 및 응급처치 훈련으로 모든 서킷 레이스에 권장되며 챔피언십, 국제대회에는 의무적으로 진행되어야 합니다.

5. 대회주최자 주요 체크리스트(Organizer Checklist)

구분 classification	내용 Contents
대회 전 Event Before	① 대회공인 신청과 관리는 '국내규정집 제7장 등록규정' 의거하여 관리
	② 대회참가자 접수는 KARA 유효 라이선스 소지자에 한하여 참가자 접수 (대회 기간 중 경기장에서 라이선스 발급이 불가하므로 사전에 라이선스 취득 필요)
	③ 오피셜 조직 소개자로 또는 대회 브로슈어에 심사위원 3명에 이름을 반드시 표기
	④ 보고서, 대회 브로슈어에 대한자동차경주협회(KARA) 로고가 표출
	⑤ 시준 중 대회규정이 변경되었을 경우 변경된 규정을 대회담당자 이메일 또는 kara@kara.or.kr 로 접수하여 규정 심의를 거쳐 승인되며, 변경된 규정을 위의 '1. 대회정보/운영규정, 기술규정 변경'란에 기입
대회 중 Event During	⑥ 대회사무국은 경기 결과, 보고서 등의 게시판 공지 후, 감독관실에 관련 서류를 전달
	⑦ 모든 공식 보고서에는 우측 상단 KARA 로고 표출
	⑧ 대회 중 발생하는 각종 벌금은 KARA 사무국에 5일 이내에 입금 내역과 함께 납부 (입금 계좌 정보: 국민은행 5986-0104-0819- 65, 예금주 대한자동차경주협회)
대회 후 Event After	⑨ 대회 종료 후 5일 이내에 각종 기록, 보고서 등을 전자파일로 KARA 사무국에 접수
	⑩ 대회참가 오피셜 활동비는 대회종료 후 3주 내에 지급(늦어도 60일 이내 지급)

FIA의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정 및 그 부칙에 준수하며 안전하고 공정한 경기 개최를 위해 최선을 다할 것을 서약하며 (사)대한자동차경주협회에 위와 같이 대회 공인을 신청합니다.
The above organizer applies for an organizing permit for the above event, which will be held under the International Sporting Code of the FIA and relevant National Sporting Rules accordingly.

[구비사항]

- 경기 특별규정(스포츠/기술)
- 경기 공인비

20 년 월 일

주최단체:

신청인(이름): (서명 또는 인)

별지 3 의료 계획(Medical Plan)

※ 국내 서킷 레이스 의료계획 예시



법령

FMC
Paddock Medical Center 1
Ambulance 3
Extrication Car 1
Doc
Dieter car 1

인력 현황

구분	1일	2일	3일	
	연습	예선	결승	
의료	의사	1	1	1
	간호사	1	1	1
AMB	응급구조사	2	2	2
	사설	1	2	2

※ 의료 준비 사항

- 레이스콘트롤 : 의사 1, 간호사 1
- 응급탈출팀(Extrication) : 응급구조사 4(소방관2, 응급구조사2)
- 경기장 도착 08:00(브리핑, 무전기, 배치등 안전위원장 확인)
- 담 당 : CMO(이름, 연락처) / 지정병원(이름, 연락처) / 경기위원장(이름, 연락처) / 사무국장(이름, 연락처)