

KARA

Gymkhana Championship

Regulation

2017.05.17

(사)대한자동차경주협회

제 1 장. 총 칙

제 1 조. 공식 대회 명칭

1.1 2017 KARA Gymkhana Championship(이하 2017 KARA 짐카나 챔피언십)

제 2 조. 주 최 자

2.1 주최 / 주관 : 사단법인 대한자동차경주협회

2.2 주소 : 서울특별시 중구 무교로 21 더익스체인지서울 12 층

2.3 연락처 : TEL - 02.424.2951 / FAX - 02.424.2953 / Email - gymkhana@kara.or.kr

2.4 홈페이지 : <http://www.kara.or.kr/>

제 3 조. 개최 종목

3.1 선수전, 일반전

제 4 조. 대회 참가비 / 참가접수

4.1 참가비 (라운드 별)

개최 클래스	참가비 (VAT 포함)	비고
선수전	70,000 원	참가 엔트리 1 인 기준
일반전	50,000 원	

4.2 접수방법

4.2.1 참가접수 : 대한자동차경주협회 홈페이지에서 '참가신청서'를 다운로드 받아 작성 후 '운전면허증' 사본과 함께 이메일 접수 (gymkhana@kara.or.kr)

4.2.2 참가접수는 이메일을 통해 참가신청서를 접수 후 참가비 납부 완료 시 최종 참가등록이 완료된다.

4.3 참가비 반환은 각 라운드 참가접수 납부 기간에만 이루어 지며, 참가비의 이월 (다음 라운드로)은 불가 한다.

제 5 조 경기 코스

5.1 경기 코스는 대회 개최 1 일전 홈페이지를 통해 공지한다.

제 6 조 시상 / 상금 지급

6.1 각 라운드 클래스 별 1~3 위 입상자를 시상한다.

6.2 각 라운드 클래스 별 1~3 위 입상자에게는 상패가 수여되며, 대회조직 위에서 정한 별도의 부상품(상금 또는 상품)이 지급된다.

6.3 상금 및 상품 획득에 따른 제세공과금은 본인이 부담한다.

6.4 각 클래스 별 종합 시상은 별도 특별 공지한다.

제 7 조 획득포인트

7.1 획득포인트는 각 라운드 별 클래스 1 위~6 위 입상자에게 주어진다.

7.2 포인트 표

순위	1 위	2 위	3 위	4 위	5 위	6 위
포인트	25 점	18 점	15 점	12 점	10 점	8 점

7.3 각 클래스 라운드 별 획득포인트 합산하여 종합순위가 결정된다.

제 8 조 대회일정 / 장소

8.1 대회일정 / 장소

라운드	일정	장소
1 라운드	5 월 28 일	화성 오토시티
2 라운드	9 월 9~10 일	일산 킨텍스 (오토모티브워크 기간 중)
3 라운드	10 월 22 일	미정
AISA 대회	8 월 20 일	영종도 BMW 드라이빙 센터

* 상기 일정 및 장소는 변경 될 수 있음 (변경 시 별도 공지 함)

제 9 조 참가자격 / 라이선스 특전

9.1 국내 운전면허 제 2 종 자동면허 이상을 소지하여야 한다.

9.2 사단법인 대한자동차경주협회에서(이하 "KARA"라 칭함) 발급하는 해당년도 국내선수 라이선스를 소지 하여야 한다.

클래스	KARA 라이선스
선수전	국내 선수 C
일반전	국내 선수 C

* 일반전 참가자에 한하여 대회 첫 출전의 경우 라이선스 미 취득자도 대회 출전이 가능하며 두 번째 대회 참가부터는 KARA 라이선스를 취득 해야 한다.

9.3 각 클래스 별 참가자격

클래스	참가자격
선수전	2016 년 선수권(챔피언스, 챌린저스) 대회출전자, 짐카나 참가경력 3 회 이상인 자
일반전	일반 입문자

* 짐카나대회의 입상 경험이 있는 자가 다시 일반전에 참가를 희망 할 경우 주최자는 별도 심사를 통해 참가 가능 여부를 결정 할 수 있다.

제 10 조 주최자의 권한

10.1 주최자는 참가 신청 접수 시 그 이유를 밝히고, 참가자 및 참가팀의 참가를 거부 할 수 있다.

10.2 주최자는 참가자에 대해서 지정 의사에 의한 건강진단서를 요구하고, 건강상의 이유로 인한 경기 출전 거부를 결정 할 수 있다.

10.3 엔트리 부여 및 지정에 있어서 각 참가자의 우선 순위를 임의로 정할 수 있다.

- 단, 33 번은 KARA 지정 영구결번으로 사용 불가능하다.
- 10.4 주최자는 특별사항이 발생한 경우 대회 연기 및 중지, 단축, 각 클래스의 신설 폐지 등을 결정 할 수 있다.
 - 10.5 주최자는 각 클래스 구분에 있어서 참가신청 대수가 6 대 이하 일 경우 해당 클래스 개최의 혼주, 취소를 결정 할 수 있다.
 - 10.6 취소된 대회에 대해서는 참가비를 전액 반환한다.
 - 10.7 주최자는 참가비의 반환, 면제 등에 대해 결정 할 수 있다.
 - 10.8 주최자는 스폰서 광고를 모든 참가차량에 부착 위치를 지정, 부착 할 수 있다.
 - 10.9 주최자는 모든 참가자, 스텝, 미디어가 취합한 차량의 사진, 소리 영상 등의 보도, 방송, 방영, 출판에 관한 독점권을 가지며, 그 권한을 제 3 자에게 사용토록 허가 할 수 있다.
 - 10.10 주최자는 제반 규정 및 스포츠맨십을 위반한 참가자, 미케닉에 대해 경기 출전을 거부 할 수 있다.
 - 10.11 주최자는 모든 참가 팀 및 팀원에 대해 대회 기간 동안 비 매너 행위 또는 언행을 하였거나 공식 절차를 이행하지 않고 주최측, 또는 경기임원에게 항의하는 경우, 주최자의 판단에 따라 출전을 거부 할 수 있다.
 - 10.12 주최자는 대회 참가신청서 및 서약서를 제출하지 않거나 서명이 누락된 경우는 대회 참가를 거부 할 수 있다.

제 2 장. 경기 규정

제 1 조 일반사항

- 1.1 2017 KARA 짐카나 챔피언십은 1 인 개인 속도장애물 경기이며, 가장 빠르게 골인하는 순위로 1 위부터 3 위까지 시상한다.
- 1.2 모든 출전선수는 안전 벨트와 헬멧, 장갑을 착용하며, 레이싱화나 운동화 착용을 적극 권장하며, 슬리퍼 착용은 엄격히 금지한다.
- 1.3 타 선수의 경기를 고의적으로 방해 할 경우, 해당 선수 및 소속팀 전체를 실격처리 한다.
- 1.4 경기 중 구난/구조 되거나 정해진 코스를 이탈하면 실격처리 한다.
- 1.5 대회조직위원회는 경기진행이나 안전에 방해가 되는 선수 및 팀을 실격시킬 수 있으며, 대회장에서 퇴장 시킬 수 있다.
- 1.6 공식기록 측정은 1 차 주행과 2 차 주行的 기록을 우선으로 인정한다. (1/100 초까지 계산함)
- 1.7 파일론(장애 구조물)을 한 개 쓰러트리거나, 파일론(장애 구조물)을 쓰러트리지는 않았으나 마킹 위치를 변경시켰을 경우 해당 주행기록에서 1 초를 가산한다.
* 마킹 위치 변경 기준 : 파일론(장애 구조물)이 마킹 위치를 100% 벗어난 경우
- 1.8 파일론(장애 구조물)을 3 개 이상 쓰러트리길 경우 실격처리 한다.
- 1.9 참가자보호 차원에서 심판원 / 대회조직위원회의 결정에 따라 경기를 중지 또는 경기자격 박탈을 시킬 수 있다.
- 1.10 각 참가자 별 최대 경기 시간은 시기 별 2 분으로 제한한다.
- 1.11 코스 주행은 일정하게 정해진 진행방향 / 순서대로 주행하지 않을 경우 실격 처리 된다.
- 1.12 차량 한대 당 2 명까지 탑승 가능하다. (차량 1 대당 2 명 엔트리 가능)
- 1.13 경기 결과의 이의 신청은 경기 직후 30 분 내에 이의신청서를 접수 해야 한다.
- 1.14 대회조직위원회는 경기장 내 규칙과 안전을 지키지 않은 참가자 및 팀원을 대회장 퇴장을 시킬 수 있으며, 전 경기 포인트를 몰수 할 수 있다.

제 2 조 선수등록

- 2.1 참가자는 대회일 경기시작 전 신분증(운전면허증)을 지참하여 본인확인을 필히 이행해야 하며, 본인확인이 완료 될 경우 대회조직위원회는 참가자의 엔트리 번호표를 부여한다.
(대리수령 금지)

제 3 조 출발

- 3.1 참가자는 출발 10 분전에 경기참가를 준비하며, 3 분전에 운전석에 탑승하여 출발선에 대기해야 한다.
- 3.2 각 팀의 팀 대표는 안전에 관한 교육 및 준비운동을 실시하고, 각 선수의 건강상태를 반드시 확인하여 경기출전 여부를 대회조직위원회에 통보해야 한다.
* 대회조직위원회는 별도의 메디컬 체크를 실시 할 수 있다.
- 3.3 부정출발의 경우 실격처리 된다.
* 부정출발 : 대회일 드라이버 브리핑시간에 별도 공지

제 4 조 도착

- 4.1 도착은 도착 라인을 통과하는 순간을 골인 시작으로 측정한다.
- 4.2 도착 후 안전을 위해 반드시 5 초간 정차를 한 후 오피셜의 지시에 따라 이동하여 패독 및 웨이팅 에어리어에 정렬해야 한다.

제 5 조 파손 변상

- 5.1 참가자는 대회장의 시설, 기재, 기구에 대한 손상을 가하였거나 주최측이 임대해준 임대물을 분실한 경우 배상할 책임이 있다.
- 5.2 참가자는 주최측 또는 경기위원이 해당 파손물에 대한 변상책임이 없음을 확실히 인정하여야 한다.

제 3 장 기술규정 / 검차규정

제 1 조 차량

- 1.1 대회조직위원회에서 정한 안전규정을 통과한 모든 차량(공도 주행 가능 차량) 출전 가능
 - 1.1.1 오픈콕핏 차량의 경우 주최측의 심사를 통해 참가 가능 여부를 결정할 수 있다.
- 1.2 선수전 특별조항
 - 1.2.1 3점식 이상의 안전벨트 설치 (4 점식 이상의 FIA 규격 안전벨트 권장)
 - 1.2.2 최저 지상고 12cm 이상 (필수 조항)
 - 1.2.3 축매 탈거 금지(필수 조항)
 - 1.2.4 소화기 차량 내 배치 (3kg 이상 친환경 소화기 권장)
 - 1.2.5 전/후 견인고리 임의 탈거 금지(필수 조항)
 - 1.2.6 운전석을 제외한 시트 탈거 가능
 - 1.2.7 운전자 안전에 영향을 주지 않는 범위의 내장제 탈거 가능
 - 1.2.8 검차 이후 차량의 변형, 반출이 불가능 하며, 사전 검차를 마친 차량이라도 필요에 의한 재검차, 약식 검차를 진행 할 수 있음.
- 1.3 선수전 외 클래스 특별조항
 - 1.3.1 국내 정식으로 등록된 차량(정식 번호판 교부차량)에 한하며, 차량등록증을 차량 내에 비치 하여야 한다.
 - 1.3.2 차량의 모든 도어는 출고 시 순정 상태를 유지한다.
 - 1.3.3 3점식 이상의 안전벨트 설치 (4 점식 이상의 FIA 규격의 안전벨트 권장)
 - 1.3.4 시트 탈거 금지 (운전석 버킷시트 교체 가능)
 - 1.3.5 최저 지상고 12cm 이상 (필수 조항)
 - 1.3.6 축매 탈거 금지 (필수 조항)
 - 1.3.7 소음기 탈거 금지 (필수 조항, 튜닝 소음기 허용, 직관파이프 장착차량 출전 금지)
 - 1.3.8 소화기 차량 내 배치 (3kg 이상 친환경 소화기 권장)
 - 1.3.9 양산용 프레임이 보존된 상태에서 보강개조 허용
 - 1.3.10 전/후 견인고리 임의 탈거 금지(필수 조항)
 - 1.3.11 템포러리 타이어 장착 금지 (필수 조항)
 - 1.3.12 누구나 쉽게 구매 가능한 레디얼타이어 사용 (트레드웨어 200 이상, 레이싱 타이어 사용불가)

제 4 장 부칙

제 1 조 본 규칙의 위반

1.1 본 규칙에 대한 위반사항은 주최자 결정에 의해 조치된다.

제 2 조 본 규칙의 효력

2.1 본 규칙은 참가신청과 동시에 효력을 발휘한다.

제 3 조 본 규칙의 해석

3.1 본 규칙의 해석 혹은 경기규칙에 관련된 유권해석은 주최자가 할 수 있다.

제 4 조 규정의 변경

4.1 이 규정은 경우에 따라서 주최자가 변경 할 수 있다.

4.2 주최자는 대회특별규칙서를 통해 대한자동차경주협회(www.kara.or.kr)에 이를 게시하고 대회 기간 중에 대회장에서 배포를 하는 방식으로 대회 참가자들에게 변경된 내용을 합당한 방법으로 알리기 위해 노력한다.