

문서번호 : KARA-2022344

시행일자 : 2022. 10. 21

**제 목 : (사)대한자동차경주협회 항소위원회 심의 결과 안내의 건.**

1. 우리 협회는 지난 10월 09일(일), 코리아인터내셔널서킷 카트장에서 개최된 '2022 로타스 맥스 3라운드(최종전)'시니어 클래스 결승 1랩 스타트 과정에서 발생한 사안과 관련하여 KARA 항소위원회를 개최하여 다음과 같이 심의 결과를 알려드립니다.

- 다 음 -

1) KARA 항소위원회

- ① 운영기간: 2022년 10월 19일 ~ 21일
- ② 장 소: 대한자동차경주협회 회의실
- ③ 위 원 회: 황태영 위원장, 양돈규 위원, 고경환 위원

2) KARA 항소위원회 심의 안건

2022년 10월9일 KIC카트장에서 열린 2022 로타스 맥스 챌린지 3라운드에서 당 대회 심사는 1그리드의 #08번이 스타트 신호 직후 재스타트를 의미하는 수기 신호로 받아들여질 수 있는 행위를 하고, 타 드라이버의 가속을 방해하는 속도를 유지하여 같은 대열 후미 참가자들이 피해를 입었다는 내용으로 제기한 #06번의 항소 신청을 기각하였다.

3) KARA 항소위원회 심의 결정

- ① 대한자동차경주협회 항소위원회 결정문 참고

4) 첨부 파일: 대한자동차경주협회 항소위원회 결정문. 끝.

**사단법인 대한자동차경주협회**



# 2022년 대한자동차경주협회 제2차 항소위원회 결정문

## 결정

대상자: 로탁스 맥스 챌린지 시니어 클래스 #08번

주소: 경기도 성남시 분당구

## 주문

항소위원회는 해당 경기 심사가 항소자의 항의를 기각한 결정이 상당부분 근거가 있다고 판단되나, 항소 대상자가 관련 대회 특별규정에 명시된 규칙을 위반한 부분이 있음을 확인하여, #08에 당 대회 스포팅 레귤레이션 불르틴 및 대회 특별규정에 근거한 별칙인 '경고' 처분을 결정한다.

## 이유

### 1.대상자의 지위

대상자는 사단법인 대한자동차경주협회에 등록된 드라이버 라이선스 보유자이다.

### 2.해당 심사의 당시 결정

2022년 10월9일 KIC카트장에서 열린 2022 로탁스 맥스 챌린지 3라운드에서 당 대회 심사는 1그리드의 #08번이 스타트 신호 직후 재스타트를 의미하는 수기 신호로 받아들여질 수 있는 행위를 하고, 타 드라이버의 가속을 방해하는 속도를 유지하여 같은 대열 후미 참가자들이 피해를 입었다는 내용으로 제기한 #06번의 항소 신청을 기각하였다.

### 3.적용기준

로탁스 맥스 챌린지 대회특별규정, 동 대회 스포팅 레귤레이션 불르틴, 3라운드 드라이버 브리핑 자료, 대한자동차경주협회 자동차경기 국내 규정 적용

### 4.판단

본 항소위원회는 해당 대회 심사, 팀관계자, 경기위원장, 당사자 및 대리인의 의견 청취와, 관련 오피셜 보고서, 당시 공식발표 기록, 영상자료 등 제출된 자료를 면밀하게 분석하고 논의하였다.

당시 심사는 스타트 문제 상황 발생시 드라이버에게 수신호를 요청하는 내용의 대회 3

라운드 드라이버 브리핑 등 다양한 이유에 근거, #08의 행위에 문제가 없다고 보았다.

#08 역시 후미의 지속적 추돌로 4,000rpm 유지 관련 규정 위반을 우려해 수신호로 정상 스타트 상황이 아님을 표현했다고 주장하였다.

항소위는 그러나 오피셜의 재스타트 결정이 없는 정상 경기 상황에서 #08의 자의적 판단으로 해당 구간에서 가속을 하지 않아 로타스 맥스 챌린지 스포팅 레귤레이션 볼르틴 1과 3라운드 드라이버 브리핑에서 명시한 가속구간 관련 규정을(1그리드 드라이버의 해당 지점 엑셀레이터 최대 전개 의무) 위반하였다고 보았다.

또한 이로 인하여 같은 대열 (홀수 그리드) 후미 드라이버들의 피해가 발생한 점에도 주목하였다.

항소위는 이에 따라 경기 당시 제기한 #06의 항소를 받아들여 다시 판단해야 한다는 결론에 도달하였고, 로타스 맥스 스포팅 규정 제6장 및 스포팅 레귤레이션 볼르틴1 스타트 규정 3항 의거, #08에게 '경고' 처분을 결정한다.

더불어 해당 대회 조직위원회에게 경고 누적시 가산 벌칙처분을 규정으로 명시하도록 권고한다. 다만 본 건은 새로운 누적 벌칙 규정에 소급 적용되지는 않는다.

또 스타트시 수신호 관련 규정을 CIK-FIA 규정에 의거 명확하게 정의하여 개정하도록 요청한다.

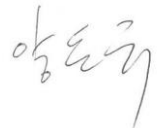
2022년 10월21일

(사)대한자동차경주협회 항소위원회

위원장 황태영



위원 양돈규



위원 고경환

