

2015년 규정	2016년 규정																																															
<p>제1조 총칙 사단법인 한국자동차경주협회(이하 KARA라 한다)는 자동차경기에 참가하는 모든 경기참가자들을 위하여 국제자동차연맹(이하 FIA라 한다)의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정에 의거한 KARA 선수 등록규정에 따라 선수 라이선스를 발급한다. 선수 라이선스 발급을 신청하는 자는 KARA 회원이어야 하며, 본 규정과 국제스포츠규정 및 국내스포츠규정을 준수하여야 한다.</p> <p>제2조 선수 라이선스 제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기 2.1.1 KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA가 공인 프로모터, 오거나이저로부터 제출 받은 특별규정에 대한 심의를 통해 별도 결정된다. 2.1.2 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.</p> <p>제2.2조 국내 레이스 선수 라이선스의 신청 자격</p>	<p>제1조 총칙 사단법인 대한자동차경주협회(이하 KARA라 한다)는 KARA 공인 자동차경기에 참가하는 모든 경기참가자들을 위하여 국제자동차연맹(이하 FIA라 한다)의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정에 의거한 KARA 선수 등록규정에 따라 선수 라이선스를 발급한다. 선수 라이선스 발급을 신청하는 자는 KARA 회원이어야 하며, 본 규정과 국제스포츠규정 및 국내스포츠규정을 준수하여야 한다.</p> <p>제2조 선수 라이선스 제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기 2.1.1 KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA 공인 프로모터, 오거나이저로부터 제출 받은 특별규정에 대한 심의를 통해 별도 결정된다. 2.1.2 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="text-align: center;">내용</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">국내/ 국제</th> <th rowspan="2" style="text-align: center;">등급</th> <th style="text-align: center;">해당 라이선스 취득 가능 점수</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">포인트</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;">드라이버</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">국제</td> <td style="text-align: center;">A, B</td> <td style="text-align: center;">예외 - FIA 국제규정에 의거하여 발급</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">70</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">국내</td> <td style="text-align: center;">A</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">C</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </tbody> </table> <p>표-1 라이선스 등급별 취득 점수</p> <p>제2.2조 국내 레이스 선수 라이선스의 신청 자격</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">내용</th> <th style="text-align: center;">점수</th> <th style="text-align: center;">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>공인 레이싱팀 교육 이수자 (서킷 주행 1타임)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>영구등록팀, 단기등록팀</td> </tr> <tr> <td>공인 레이싱 스쿨 수료자</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">3가지 중 택일, 1회 한정 점수 취득 가능</td> </tr> <tr> <td>공인 짐카나 대회 참가자 (기록 인정 시)</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> <tr> <td>KARA의 신규 드라이버 교육 이수자</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </tbody> </table> <p>표-2 신규 라이선스 취득 점수표</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">내용</th> <th style="text-align: center;">점수</th> <th style="text-align: center;">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KARA 소양 교육 이수자</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>공인 레이싱팀 교육 이수자 (서킷 주행 1타임)</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>영구등록팀, 단기등록팀</td> </tr> <tr> <td>C 라이선스 요구 대회 출전 횟수</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td rowspan="3" style="text-align: center;">누적 기록 적용 가능</td> </tr> <tr> <td>B 라이선스 요구 대회 출전 횟수</td> <td style="text-align: center;">15</td> </tr> <tr> <td>A 라이선스 요구 대회 출전 횟수</td> <td style="text-align: center;">20</td> </tr> </tbody> </table> <p>표-3 라이선스 승급 점수표</p>	내용	국내/ 국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 점수	포인트	드라이버	국제	A, B	예외 - FIA 국제규정에 의거하여 발급	C	70	국내	A	45	B	30	C	10	내용	점수	비고	공인 레이싱팀 교육 이수자 (서킷 주행 1타임)	2	영구등록팀, 단기등록팀	공인 레이싱 스쿨 수료자	10	3가지 중 택일, 1회 한정 점수 취득 가능	공인 짐카나 대회 참가자 (기록 인정 시)	10	KARA의 신규 드라이버 교육 이수자	10	내용	점수	비고	KARA 소양 교육 이수자	10		공인 레이싱팀 교육 이수자 (서킷 주행 1타임)	2	영구등록팀, 단기등록팀	C 라이선스 요구 대회 출전 횟수	10	누적 기록 적용 가능	B 라이선스 요구 대회 출전 횟수	15	A 라이선스 요구 대회 출전 횟수	20
내용	국내/ 국제				등급	해당 라이선스 취득 가능 점수																																										
		포인트																																														
드라이버	국제	A, B	예외 - FIA 국제규정에 의거하여 발급																																													
		C	70																																													
	국내	A	45																																													
		B	30																																													
		C	10																																													
내용	점수	비고																																														
공인 레이싱팀 교육 이수자 (서킷 주행 1타임)	2	영구등록팀, 단기등록팀																																														
공인 레이싱 스쿨 수료자	10	3가지 중 택일, 1회 한정 점수 취득 가능																																														
공인 짐카나 대회 참가자 (기록 인정 시)	10																																															
KARA의 신규 드라이버 교육 이수자	10																																															
내용	점수	비고																																														
KARA 소양 교육 이수자	10																																															
공인 레이싱팀 교육 이수자 (서킷 주행 1타임)	2	영구등록팀, 단기등록팀																																														
C 라이선스 요구 대회 출전 횟수	10	누적 기록 적용 가능																																														
B 라이선스 요구 대회 출전 횟수	15																																															
A 라이선스 요구 대회 출전 횟수	20																																															

2.2.1 레이스 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로교통법에 의한 '2종 보통' 이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 면허증의 소지자이어야 한다.

2.2.2 국내 레이스 선수 라이선스 신청을 하기 위한 조건은 아래와 같다

2.2.2.a 국내 C : 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.2.a.i KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자.

2.2.2.a.ii KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자.

2.2.2.a.iii KARA 공인 레이싱 팀의 추천을 받은 자. (영구등록팀과 단기등록팀에 한함)

2.2.2.a.iv KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자.

2.2.2.b 국내 B : KARA C 소지자 중 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.2.b.i 24개월 내 국내의 공인경기 4회 이상 참가한 자. (자동발급) 또는

2.2.2.b.ii 공인 레이싱 팀(영구등록팀과 단기등록팀에 한함)의 교육훈련을 받고 주행기록 200km 또는 주행시간 3시간을 증명한 자.

2.2.2.b.iii 국내 카트 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공인 카트 대회에서 상위 3위 이상 입상자.

2.2.2.c 국내 A: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.c.i KARA B 소지자 중 24개월 내 국내의 공인경기 5회 이상 참가한 자.

2.2.3 레이스 선수 라이선스의 연령 제한은 만 19세 이상으로 한다. 만 19세 미만의 경우 KARA의 보호자 동의서를 작성하여 KARA사무국에 제출하여야 한다.

2.2.4 포물러 레이스 라이선스의 경우 만 16세 이상부터 신청이 가능하나, 만 19세 이상이 되기 전까지는 포물러 자동차만이 탑승 가능하다.(라이선스에 별도의 표기를 명시한다)

2.2.5 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기 경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라이선스의 등급이 결정 된다.

제2.3조 국제 레이스 선수 라이선스의 신청

2.3.1 국제 C의 신청

2.3.3.a 국제C를 신청하기 위해서는 국내A나 카트 국제B를 라이선스를 소지하고 있어야 하며 라이선스 신청 전 24개월 이내에 5회 이상의 KARA 공인 서킷 레이스 참가경력이 있어야 한다. 예외 조항은 국제스포츠규정 부칙L을 따른다.

2.3.2 국제 B의 신청

2.3.2.a 국제 C 소지자.

2.3.2.a.i 국내 챔피언십이나 국제 대회에 7회 이상 참가한 경험이 있는자.

2.3.2.b 국제 C 미소지자.

2.3.2.b.i 만 18세 이상인 자로써 신청 전 24개월 이내에 국내 또는 국제 공인 서킷 레이스 경기를 10회 이상

2.2.1 레이스 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로 교통법에 의한 '2종 보통' 이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 면허증의 소지자이어야 한다.

2.2.2 국내 레이스 선수 라이선스 신청을 하기 위한 조건 은 아래와 같다.

2.2.2.a 국내 C: 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.2.a.i KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자 (10점).

2.2.2.a.ii KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자 (10점).

2.2.2.a.iii KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자 (10점).

2.2.2.a.iv KARA 공인 레이싱 팀 (영구등록팀과 단기등록 팀)의 교육을 이수한 자 (5타임 - 10점).

2.2.2.b 국내 B: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.b.i 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 30점을 충족한 자.

2.2.2.b.ii 국내 카트 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공 인 카트 대회에서 상위 3위 이상 입상자.

2.2.2.c 국내 A: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.c.i 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 45점을 충족한 자.

2.2.3 레이스 선수 라이선스의 연령 제한은 만 19세 이상 으로 한다. 만 19세 미만의 경우 KARA의 보호자 동의서 를 작성하여 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

2.2.4 포물러 레이스 라이선스의 경우 만 16세 이상부터 신청이 가능하나, 만 19세 이상이 되기 전까지는 포물러 자동차만이 탑승 가능하다.(라이선스에 별도의 표기를 명 시)

2.2.5 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라 이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라 이선스의 등급이 결정 된다.

제2.3조 국제 레이스 선수 라이선스의 신청

2.3.1 국제 C의 신청

2.3.1.a 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 70점을 충족한 자.

2.3.1.b 카트 국제 B 라이선스 소지자. 예외 조항은 국제 스포츠규정 부칙L을 따른다.

2.3.2 국제 B의 신청

2.3.2.a 국제 C 소지자 중

2.3.2.a.i 국내 챔피언십이나 국제 대회에 7회 이상 참가한 경험이 있는자.

2.3.2.b 국제 C 미소지자 중

2.3.2.b.i 만 18세 이상인 자 중 신청 전 24개월 이내에 국내 또는 국제 공인 서킷 레이스 경기를 10회 이상 참가

<p>참가한 자.</p> <p>2.3.2.b.ii 만 18세 이상인 자로써 신청 전 24개월 이내에 KARA가 공인한 국제대회에 참가한 경험이 있는 자.</p> <p>2.3.2.b.iii CIK-FIA 월드 챔피언십 또는 월드컵 경기에서 상위 3위 입상자.</p> <p>2.3.3 국제 A 신청</p> <p>2.3.3.a 국제 B 승급요건을 갖춘 자 중 아래 조건 하나 이상을 충족하는 자.</p> <p>2.3.3.a.i 승급 신청 전 24개월 이내에 국제 B 라이선스가 요구되는 대회에서 5회 이상 5위 안에 입상한 자.</p> <p>2.3.3.a.ii 당해년, 혹은 전년도에 국제 B 라이선스가 요구되는 챔피언십 대회에서 최종 5위 안에 입상한 경험이 있는 자.</p> <p>2.3.4 국제 A와 B의 등급 유지</p> <p>2.3.4.a 12개월 이내에 국제대회에 참가하거나 참가를 전제로 KARA의 라이선스 규정을 만족한다.</p> <p>2.3.5 슈퍼라이선스 신청은 FIA 규정에 따른다.</p> <p>제2.4조 카트 선수 라이선스의 신청</p> <p>2.4.1 카트 선수 라이선스는 만 13세 이상부터 신청 가능하며 신청시 미성년자는 보호자의 동의가 있어야 한다.</p> <p>2.4.2 카트 국내 C 신규 신청의 경우 KARA의 카트 교육을 수료하였거나 KARA에 등록된 카트팀에서 교육을 받았을 경우 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.</p> <p>2.4.3 승급</p> <p>2.4.3.a 카트 국내 C에서 카트 국내 B로의 신청</p> <p>카트 국내 C 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 C 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자로서 KARA 사무국의 승인을 받은 자.</p> <p>2.4.3.b 카트 국내 B에서 카트 국내 A로의 신청</p> <p>카트 국내 B의 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 B 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당기간 참가대회에서 상위 33% 이상을 기록한자.</p> <p>2.4.3.c 카트 국제 C의 신청</p> <p>2.4.3.c.i C-Junior</p> <p>1) 만 13세(라이선스 신청 해) ~ 만 15세(라이선스 발급일)인자.</p> <p>2.4.3.c.i C-Senior</p> <p>1) 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자.</p> <p>2.4.3.d 카트 국제 C에서 카트 국제 B로의 신청</p> <p>2.4.3.d.i 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자로써 승급 신청 전 24개월 동안 3개의 국내 또는 국제 대회에서 상위 10위 이상인자. 단, 3경기 중 적어도 1경기는 국내 챔피언십 또는 국제 경기여야 한다.</p> <p>2.4.3.e 카트 국제 B에서 카트 국제 A로의 신청</p> <p>2.4.3.e.i 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자중 승급 신청 전 24개월 동안 챔피언십 또는 대회의 단일 경기</p>	<p>한 자.</p> <p>2.3.2.b.ii 만 18세 이상인 자 중 신청 전 24개월 이내에 KARA가 공인한 국제대회에 참가한 경험이 있는 자.</p> <p>2.3.2.b.iii CIK-FIA 월드 챔피언십 또는 월드컵 경기에서 상위 3위 입상자.</p> <p>2.3.3 국제 A의 신청</p> <p>2.3.3.a 국제 B 승급요건을 갖춘 자 중 아래 조건 하나 이상을 충족하는 자.</p> <p>2.3.3.a.i 승급 신청 전 24개월 이내에 국제 B 라이선스가 요구되는 대회에서 5회 이상 5위 안에 입상한 자.</p> <p>2.3.3.a.ii 당해년, 혹은 전년도에 국제 B 라이선스가 요구되는 챔피언십 대회에서 최종 5위 안에 입상한 경험이 있는 자.</p> <p>2.3.4 국제 A와 B의 등급 유지</p> <p>2.3.4.a 12개월 이내에 국제대회에 참가하거나 참가를 전제로 KARA의 라이선스 규정을 만족한다.</p> <p>2.3.5 슈퍼라이선스 신청은 FIA 규정에 따른다.</p> <p>제2.4조 카트 선수 라이선스의 신청</p> <p>2.4.1 카트 선수 라이선스는 만 11세 이상부터 신청 가능하며 신청 시 미성년자는 보호자의 동의가 있어야 한다.</p> <p>2.4.2 카트 국내 C 신규 신청의 경우 KARA의 카트 교육을 수료하였거나 KARA에 등록된 카트팀에서 교육을 받았을 경우 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.</p> <p>2.4.3 승급</p> <p>2.4.3.a 카트 국내 C에서 카트 국내 B로의 신청</p> <p>2.4.3.a.i 카트 국내 C 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 C 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자.</p> <p>2.4.3.a.ii KARA의 카트 교육을 수료하였거나 KARA에 등록된 카트팀에서 교육을 받고 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한 자.</p> <p>2.4.3.b 카트 국내 B에서 카트 국내 A로의 신청</p> <p>카트 국내 B의 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 B 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당기간 참가 대회에서 상위 33% 이상을 기록한자.</p> <p>2.4.3.c 카트 국제 C의 신청</p> <p>2.4.3.c.i C-Junior</p> <p>1) 만 13세(라이선스 신청 해) ~ 만 15세(라이선스 발급일)인자.</p> <p>2.4.3.c. ii C-Senior</p> <p>1) 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자.</p> <p>2.4.3.d 카트 국제 C에서 카트 국제 B로의 신청</p> <p>2.4.3.d.i 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자로써 승급 신청 전 24개월 동안 3개의 국내 또는 국제 대회에서 상위 10위 이상인자. 단, 3경기 중 적어도 1경기는 국내 챔피언십 또는 국제 경기여야 한다.</p> <p>2.4.3.e 카트 국제 B에서 카트 국제 A로의 신청</p> <p>2.4.3.e.i 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자중 승급 신청 전 24개월 동안 챔피언십 또는 대회의 단일 경기</p>
--	---

(Single Competition)로 진행되는 CIK-FIA 챔피언십, 트로피, 컵에서 상위 33% 성적 보유자.(챔피언십 결승 결과 상위 33%가 34명이 넘을 경우, 나머지 선수들은 잠정적 A 취득 가능자로 예선히트 이후 중간 순위를 바탕으로 결정) 또는 시리즈 (more than one competition)로 진행되는 CIK-FIA 챔피언십, 트로피, 컵에서 점수 포인트(Scored Point)를 획득한 자. 또는 국제 B 라이선스를 요구하는 3개의 국제 경기에서 상위 33% 성적 보유자.

2.4.4 국제 카트 라이선스 승급은 1년에 1회만 가능하다.

2.4.5 슈퍼 카트 라이선스는 만 18세 이상인 자만 신청 및 발급 가능하다.

2.4.6 국제 카트 라이선스 등급유지에 관한 사항은 국제 카트 위원회(CIK-FIA)의 규정에 따른다.

2.4.7 추천에 의한 신청 : KARA에 가입한 공인 팀 또는 공인단체 대표자의 추천을 받은 자로서 별도 규정된 훈련 주행량 증빙을 함께 제출한 자 중 KARA 사무국의 승인을 받은 자

2.4.8 해외 ASN 카트 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기 경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 카트 라이선스 및 국제 카트 라이선스의 등급이 결정 된다.

제2.5조 국제 R 선수 라이선스

국제 R 선수 라이선스는 국내 A의 소지자 중 국제 로드 경기(렐리, 크로스컨트리 렐리, 힐크라임등) 출전시 KARA 사무국의 승인을 받아서 발급받을 수 있다.

제2.6조 기타 경기에 대한 선수 라이선스

국제 자동차 경주 카테고리에 등재 되어 있는 기타 경기(히스토릭, 트럭 레이싱, 스피드 기록 도전 경기 등)에 대하여서는 FIA ISC 부칙 L에 의거하여 KARA 사무국의 승인을 받아서 발급받을 수 있다.

제2.7조 선수 라이선스의 신청 서류

2.7.1 선수 라이선스의 신청을 하고자 하는 자는 소정의 신청서에 필요사항을 빠짐없이 기입한 후 운전면허증 앞·뒤 사본 1부, 사진 1매를 첨부하여 KARA사무국에 제출하여야 한다.

2.7.2 만 19세 미만의 신청자의 경우 가족관계증명서1부, 라이선스 신청서의 보호자 동의란을 작성하여 KARA사무국에 제출하여야 한다.

2.7.3 해외 ASN의 라이선스 소지 경험이 있거나 해외 레이싱 스쿨을 수료한 사람이 KARA 선수 라이선스의 취득을 원할 경우 자신이 활동한 경력증명서 또는 해외 ASN 라이선스 사본이나 해외 레이싱 스쿨 수료증 등 해당 입증 자료를 첨부하여야 한다.

2.7.4 선수 라이선스의 발급을 위해서는 발급 수수료를 첨부하여야 한다.(본 규정 제2.11조 참조)

2.7.5 상기 신청접수 및 방법은 KARA가 지정한 전산 등록망(KISS)으로 대체될 수 있으며, 필요 시 KARA 사무국이 이를 의무화 할 수 있다.

(Single Competition)로 진행되는 CIK-FIA 챔피언십, 트로피, 컵에서 상위 33% 성적 보유자.(챔피언십 결승 결과 상위 33%가 34명이 넘을 경우, 나머지 선수들은 잠정적 A 취득 가능자로 예선히트 이후 중간 순위를 바탕으로 결정) 또는 시리즈 (more than one competition)로 진행되는 CIK-FIA 챔피언십, 트로피, 컵에서 점수 포인트(Scored Point)를 획득한 자. 또는 국제 B 라이선스를 요구하는 3개의 국제 경기에서 상위 33% 성적 보유자.

2.4.4 국제 카트 라이선스 승급은 1년에 1회만 가능하다.

2.4.5 슈퍼 카트 라이선스는 만 18세 이상인 자만 신청 및 발급 가능하다.

2.4.6 국제 카트 라이선스 등급유지에 관한 사항은 국제 카트 위원회(CIK-FIA)의 규정에 따른다.

2.4.7추천에 의한 신청: KARA에 가입한 공인 팀 또는 공인단체 대표자의 추천을 받은 자로서 별도 규정된 훈련 주행량 증빙을 함께 제출한 자 중 KARA 사무국의 승인을 받은 자

2.4.8 해외 ASN 카트 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 카트 라이선스 및 국제 카트 라이선스의 등급이 결정 된다.

제2.5조 국제 R 선수 라이선스

국제 R 선수 라이선스는 국내 A의 소지자 중 국제 로드 경기 (렐리, 크로스컨트리 렐리, 힐크라임등) 출전시 KARA 사무국의 승인을 받아서 발급받을 수 있다.

제2.6조 기타 경기에 대한 선수 라이선스

국제 자동차 경주 카테고리에 등재 되어 있는 기타 경기 (히스토릭, 트럭 레이싱, 스피드 기록 도전 경기 등)에 대하여서는 FIA ISC 부칙 L에 의거하여 KARA 사무국의 승인을 받아서 발급받을 수 있다.

제2.7조 선수 라이선스의 신청 서류

2.7.1 선수 라이선스의 신청을 하고자 하는 자는 소정의 신청서에 필요사항을 빠짐없이 기입한 후 운전면허증 앞·뒤 사본 1부, 사진 1매를 첨부하여 KARA사무국에 제출하여야 한다.

2.7.2 만 19세 미만의 신청자의 경우 가족관계증명서1부, KARA의 보호자 동의서를 작성하여 KARA사무국에 제출하여야 한다.

2.7.3 해외 ASN의 라이선스 소지 경험이 있거나 해외 레이싱 스쿨을 수료한 사람이 KARA 선수 라이선스의 취득을 원할 경우 자신이 활동한 경력증명서 또는 해외 ASN 라이선스 사본이나 해외 레이싱 스쿨 수료증 등 해당 입증 자료를 첨부하여야 한다.

2.7.4 선수 라이선스의 발급을 위해서는 발급 수수료를 첨부하여야 한다. (삭제)

2.7.5 상기 신청접수 및 방법은 KARA가 지정한 전산 등록망(KISS)으로 대체될 수 있으며, 필요 시 KARA 사무국이 이를 의무화 할 수 있다.

제2.8조 선수 라이선스의 유효기간과 연도갱신신청
선수 라이선스의 유효기간은 국내 라이선스는 발행일로부터 1년, 국제 라이선스는 당해 년도 12월 31일까지로 한다. 이후 갱신수속을 하지 않을 경우 그 자격은 상실 할 수 있다.

제2.9조 선수 라이선스의 의무 사항

2.9.1 KARA는 해외 ASN에 의해 발급된 유효기간 중의 선수 라이선스 소지자가 국내 라이선스 발급을 신청하였을 시 해당 ASN의 승인서류 첨부과 해당 해외 라이선스 포기를 전제로 승인한다.

2.9.2 KARA가 발급한 선수 라이선스의 소지자는 외국의 경기에 참가할 경우 반드시 KARA 사무국의 승인을 받아야 한다.

2.9.3 모든 선수 라이선스 소지자는 국내스포츠규정에 의한 자격정지 또는 자격취소 처분을 받을 경우 그 선수 라이선스를 즉시 KARA에 반납하여야 한다.

2.9.4 음주운전이나 기타 사항으로 인해 운전면허증이 취소되었을 경우 선수 라이선스는 자격 취소를 포함한 징계를 받을 수 있다. 자격 취소 처분의 경우 라이선스를 KARA에 즉시 반납하여야 한다.

제2.10조 선수 라이선스 신청 자격의 제한

2.10.1 KARA는 이유를 설명하지 않고 선수 라이선스의 발급을 거부 할 수 있다.

제2.11조 선수 라이선스의 하향 조정

1년 이상의 라이선스 미 취득으로 선수 활동에 공백이 있을 경우 등급이 하향 조정될 수 있다.

제3조 규정의 시행

본 규정은 1월 1일부터 시행한다.

제2.8조 선수 라이선스의 유효기간

선수 라이선스의 유효기간은 국내 라이선스는 발행일로부터 1년, 국제 라이선스는 당해 년도 12월 31일까지로 한다.

제2.9조 선수 라이선스의 의무 사항

2.9.1 KARA는 해외 ASN에 의해 발급된 유효기간 중의 선수 라이선스 소지자가 국내 라이선스 발급을 신청하였을 시 해당 ASN의 승인서류 첨부과 해당 해외 라이선스 포기를 전제로 승인한다.

2.9.2 KARA가 발급한 선수 라이선스의 소지자는 외국의 경기에 참가할 경우 반드시 KARA 사무국의 승인을 받아야 한다.

2.9.3 모든 선수 라이선스 소지자는 국내스포츠규정에 의한 자격정지 또는 자격취소 처분을 받을 경우 그 선수 라이선스를 즉시 KARA에 반납하여야 한다.

2.9.4 음주운전이나 기타 사항으로 인해 운전면허증이 취소되었을 경우 선수 라이선스는 자격 취소를 포함한 징계를 받을 수 있다. 자격 취소 처분의 경우 라이선스를 KARA에 즉시 반납하여야 한다.

제2.10조 선수 라이선스 신청 자격의 제한

2.10.1 KARA는 적합한 이유와 함께 선수 라이선스의 발급을 거부 할 수 있다.

제2.11조 휴면 라이선스 보유자

2.11.1 KARA 공인대회 30회 이상 참가자는 최종 취득한 라이선스 등급 신청이 가능하다.

2.11.2 KARA 공인대회 30회 미만 참가자는 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 라이선스 등급이 조정될 수 있다.

제3조 규정의 시행

본 규정은 2016년 1월 1일부터 시행한다.