

2017 자동차경기 국내규정집 제1부 국내규정 제5장 선수 등록규정

개정 전	개정 후																																		
<p>제1조 총칙 사단법인 대한자동차경주협회(이하 KARA라 한다)는 KARA 공인 자동차경기에 참가하는 모든 경기참가자들을 위하여 국제자동차연맹(이하 FIA라 한다)의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정에 의거한 KARA 선수 등록규정에 따라 선수라이선스를 발급한다.</p> <p>제2조 선수 라이선스 제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기 2.1.1 KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA 공인 대회주최자로부터 제출 받은 특별규정에 대한 심의를 통해 별도 결정된다. 2.1.2 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.</p> <p>[표-1 라이선스 등급별 취득 점수표]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 10%;">소재</th> <th style="width: 15%;">국내/국제</th> <th style="width: 10%;">등급</th> <th style="width: 75%;">해당 라이선스 취득 가능 점수</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: left; vertical-align: middle;">선수</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">국제</td> <td style="text-align: left;">A, B</td> <td style="text-align: left;">예외 - FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">C</td> <td style="text-align: center;">70</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">국내</td> <td style="text-align: left;">A</td> <td style="text-align: center;">45</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">B</td> <td style="text-align: center;">30</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">C</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </tbody> </table>	소재	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 점수	선수	국제	A, B	예외 - FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급	C	70	국내	A	45	B	30	C	10	<p>제1조 총칙 사단법인 대한자동차경주협회(이하 KARA라 한다)는 KARA 공인 자동차경기에 참가하는 모든 경기참가자들을 위하여 국제자동차연맹(이하 FIA라 한다)의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정에 의거한 KARA 선수 등록규정에 따라 선수라이선스를 발급한다.</p> <p>제2조 선수 라이선스 제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기 2.1.1 KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA 공인 대회주최자로부터 제출 받은 특별규정에 대한 심의를 통해 별도 결정된다. 2.1.2 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.</p> <p>[표-1 라이선스 등급별 취득 점수표]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr style="background-color: #cccccc;"> <th style="width: 10%;">소재</th> <th style="width: 15%;">국내/국제</th> <th style="width: 10%;">등급</th> <th style="width: 75%;">해당 라이선스 취득 가능 점수</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6" style="text-align: left; vertical-align: middle;">선수</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;">국제</td> <td style="text-align: left;">A, B</td> <td style="text-align: left;">예외 - FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">C</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">국내</td> <td style="text-align: left;">A</td> <td style="text-align: center; color: red;">100</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">B</td> <td style="text-align: center; color: red;">70</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;">C</td> <td style="text-align: center;">10</td> </tr> </tbody> </table>	소재	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 점수	선수	국제	A, B	예외 - FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급	C	-	국내	A	100	B	70	C	10
소재	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 점수																																
선수	국제	A, B	예외 - FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급																																
		C	70																																
	국내	A	45																																
		B	30																																
		C	10																																
	소재	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 점수																															
선수	국제	A, B	예외 - FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급																																
		C	-																																
	국내	A	100																																
		B	70																																
		C	10																																

2017 자동차경기 국내규정집 제1부 국내규정 제5장 선수 등록규정

제2.2조 국내 레이스 선수 라이선스의 신청 자격

[표-2 신규 라이선스 취득 점수표]

내용	점수	비고
공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷주행 1 타임)	2	영구등록팀, 단기등록팀
공인 레이싱 스쿨 수료자	10	3 가지 중 택일 1 회 한정 점수 취득 가능
공인 짐카나 대회 참가자(기록 인정시)	10	
KARA 의 시규 드라이버 교육 이수자	10	

[표-3 라이선스 승급 점수표]

내용	점수	비고
KARA 소양 교육 이수자	10	
공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷 주행 1 타임)	2	영구등록팀, 단기등록팀
C 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	10	누적 기록 적용 가능
B 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	15	
A 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	20	

2.2.1 레이스 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로교통법에 의한 '2종 보통'

제2.2조 국내 레이스 선수 라이선스의 신청 자격

[표-2 신규 라이선스 취득 점수표]

내용	점수	비고
공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷주행 1 타임)	2	공인등록팀 해당, 최대 10 점 취득 가능, 아마추어 팀 제외
공인 레이싱 스쿨 수료자	10	3 가지 중 택일 1 회 한정 점수 취득 가능
공인 짐카나 대회 참가자(기록 인정시)	10	
KARA 의 신규 드라이버 교육 이수자	10	

* 신규 국내 C 라이선스 취득자 대상

[표-3 라이선스 승급 점수표]

내용	점수	비고
KARA 소양 교육 이수자	10	라이선스 승급교육
공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷 주행 1 타임)	2	공인등록팀 해당, 최대 20 점 취득 가능, 아마추어 팀 제외
C 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	10	
B 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	15	
A 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	20	

* 국내 B, A 라이선스 승급자 대상, 등급이 바뀔 때 누적 점수 '0'점 처리

2.2.1 레이스 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로교통법에 의한 '2종 보통'

2017 자동차경기 국내규정집 제1부 국내규정 제5장 선수 등록규정

이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 면허증의 소지자이어야 한다.

2.2.2 국내 레이스 선수 라이선스 신청을 하기 위한 조건은 아래와 같다.

2.2.2.a 국내 C: 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.2.a.i KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자 (10점).

2.2.2.a.ii KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자(10점).

2.2.2.a.iii KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자 (10점).

2.2.2.a.iv KARA 공인 레이싱 팀 (영구등록팀과 단기등록팀)의 교육을 이수한 자
(5타임-10점).

2.2.2.b 국내 B: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.b.i 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로
취득 가능 점수 30점을 충족한 자.

2.2.2.b.ii 국내 카트 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공인 카트대회에서 상위 3위
이상 입상자.

2.2.2.b.iii KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자.

2.2.2.c 국내 A: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.c.i 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로
취득 가능 점수 45점을 충족한 자 중 KARA가 실시한 드라이버 의무 교육
수료자.

2.2.3 레이스 선수 라이선스의 연령 제한은 만 19세 이상으로 한다. 만 19세 미만의
경우 KARA의 보호자 동의서를 작성하여 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

2.2.4 포물러 레이스 라이선스의 경우 만 16세 이상부터 신청이 가능하나, 만 18세
이상이 되기 전까지는 포물러 자동차만이 탑승 가능하다.(라이선스에 별도의 표기를

이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 면허증의 소지자이어야 한다.

2.2.2 국내 레이스 선수 라이선스 신청을 하기 위한 조건은 아래와 같으며, 라이선스
등급이 바뀔 때 마다 점수는 0점 처리되고 단계별 승급을 원칙으로 한다.

2.2.2.a 국내 C: 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.2.a.i KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자 (10점).

2.2.2.a.ii KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자(10점).

2.2.2.a.iii KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자 (10점).

2.2.2.a.iv KARA 공인 레이싱 팀 (영구등록팀과 단기등록팀)의 교육을 이수한 자
(5타임-10점).

2.2.2.b 국내 B: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.b.i 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 70점을 충족한 자.

2.2.2.b.ii 국내 카트 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공인 카트대회에서 상위 3위
이상 입상자.

2.2.2.b.iii KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자.

2.2.2.c 국내 A: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.c.i 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 100점을 충족한 자
중 KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자.

2.2.3 레이스 선수 라이선스의 연령 제한은 만 19세 이상으로 한다. 만 19세 미만의
경우 KARA의 보호자 동의서를 작성하여 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

2.2.4 포물러 레이스 라이선스의 경우 만 16세 이상부터 신청이 가능하나, 만 18세
이상이 되기 전까지는 포물러 자동차만이 탑승 가능하다.(라이선스에 별도의 표기를
명시)

2.2.5 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서

2017 자동차경기 국내규정집 제1부 국내규정 제5장 선수 등록규정

<p>명시) 2.2.5 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라이선스의 등급이 결정 된다.</p>	<p>를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라이선스의 등급이 결정 된다.</p>
<p>제2.3조 국제 레이스 선수 라이선스의 신청 2.3.1 국제 C의 신청 2.3.1.a 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득가능 점수 70점을 충족한 자.</p> <p>2.3.1.b 카트 국제 B 라이선스 소지자. 예외 조항은 국제스포츠규정 부칙L을 따른다. 2.3.1.c 자동차 및 경주차의 연구개발에 필요한 경우 KARA가 별도심의를 통해 발급할 수 있다.</p>	<p>제2.3조 국제 레이스 선수 라이선스의 신청 2.3.1 국제 C의 신청 2.3.1.a 국내 대회주최자가 개최하는 국제대회에 참가하기 위한 국제 C 라이선스의 신청은 국내 A 라이선스 취득자가 신청할 수 있고, 심의위원회의 심의를 거친다. 국외대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하는 경우 심의위원회의 심의를 거쳐 발급한다.</p> <p>2.3.1.b 카트 국제 B 라이선스 소지자. 예외 조항은 국제스포츠규정 부칙L을 따른다. 2.3.1.c 자동차 및 경주차의 연구개발에 필요한 경우 KARA가 별도심의를 통해 발급할 수 있다.</p>
<p>2.3.2 국제 B의 신청 2.3.2.a 국제 C 소지자 중 2.3.2.a.i 국내 챔피언십이나 국제 대회에 7회 이상 참가한 경험이 있는자. 2.3.2.b 국제 C 미소지자 중 2.3.2.b.i 만 18세 이상인 자 중 신청 전 24개월 이내에 국내 또는 국제 공인 서킷 레이스 경기를 10회 이상 참가한 자. 2.3.2.b.ii 만 18세 이상인 자 중 신청 전 24개월 이내에 KARA가 공인한 국제대회에 참가한 경험이 있는 자. 2.3.2.b.iii CIK-FIA 월드 챔피언십 또는 월드컵 경기에서 상위 3위 입상자.</p> <p>제2.3.2조 ~ 제3조. 생략</p>	<p>2.3.2 국제 B의 신청 2.3.2.a 국제 C 소지자 중 2.3.2.a.i 국내 챔피언십이나 국제 대회에 7회 이상 참가한 경험이 있는자. 2.3.2.a.ii 만 18세 이상인 자 중 신청 전 24개월 이내에 국내 또는 국제 공인 서킷 레이스 경기를 10회 이상 참가한 자. 국외대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하는 경우 심의위원회의 심의를 거쳐 발급한다.</p> <p>2.3.2.a.iii CIK-FIA 월드 챔피언십 또는 월드컵 경기에서 상위 3위 입상자.</p> <p>제2.3.2조 ~ 제3조. 생략</p>