

# 짐카나 규정 가이드

## (GYMKHANA REGULATION GUIDE)

2020. 8.

본 규정은 주최자 및 참가자의 안전하고 공정한 경기운영을 위한  
대회 특별 규정 제정의 가이드라인 제시를 목적으로 제작되었습니다.

# 목 차

서문.....	3	제 2 장. 경기 규정.....	13
정의와 약어.....	3	1 조. 선수 등록.....	13
제 1 장. 공통 규정.....	5	2 조. 차량 검사.....	13
1 조 규정 : 적용 및 해석.....	5	3 조. 주행 방식.....	14
2 조. 주최자 : 기본정보, 의무, 권한 ...	5	4 조. 경기중단 및 재개.....	15
3 조. 참가자 준수사항 .....	6	5 조. 경기포기 .....	15
4 조. 대회개요 및 시상 .....	7	6 조. 기록계측.....	15
5 조. 클래스 및 참가자격.....	8	7 조. 경기장.....	16
6 조. 엔트리 .....	8	8 조. 페널티.....	16
7 조. 드라이버 브리핑 .....	9	제 3 장. 기술 규정.....	18
8 조. 보험.....	9	1 조. 총칙.....	18
9 조. 안전.....	9	2 조. 차량의 유지 의무.....	18
10 조. 오피셜 조직 구성.....	11	3 조. 규정의 준수 및 적용.....	18
11 조. 공지 .....	11	4 조. 안전규정 .....	18
12 조. 항의 및 항소.....	11	5 조. 참가 차량 검사 .....	18
		제 4 장. 참고자료.....	20

## 서문 (Foreword)

FIA 국제스포츠규칙(이하 ISC 규칙), (사)대한자동차경주협회규정, 본 대회규정(부칙 포함)과 추가 규정(홈페이지 공지)을 사용하며 모든 참가자(KARA, 주최자, 팀, 드라이버, 오피셜, 경기장)는 이를 준수할 의무를 가진다.

## 정의와 약어 (Definitions & Abbreviations)

- **짐카나 (Gymkhana)** : 짐카나 경기는 장애물이 설치된 구간을 빠른 시간내에 주파하는 경기로 S 자, 슬라럼, 360 도 회전 등 다양한 코스로 구성된다. 자동차를 제어하는 다양한 기술을 요한다는 점에서 모터스포츠 입문종목으로 자리잡고 있으며 운전자의 상황 대처 능력을 향상시켜 교통사고 피해를 줄이는데 도움이 된다.
- **국제자동차연맹 (이하 'FIA')** : 전세계 자동차관련 교통, 로드서비스, 모터스포츠 등을 관장하는 단체로 UN 경제사회이사회 자문역할 담당
- **대한자동차경주협회 (이하 'KARA')** : 대한민국 모터스포츠 총괄 기구로 FIA 에서 ASN 지위를 인정받은 국내 유일 단체
- **ASN** : Authority Sporting National 의 약어로 FIA 가 승인한 각국 국내의 모터스포츠를 총괄하는 단체로 1 개국 1 단체에 부여받
- **OC** : Organizing Committee, 조직위원회의 약어
- **ISC** : International Sporting Code 의 약어로 FIA 국제스포츠규칙과 그 부칙
- **특별규정 (Supplementary Regulation)** : 본 규정에서 정하지 아니하고 대회조직위원회가 별도로 발표하는 추가규정을 말함
- **경기 (Competition)** : 이벤트 내 진행되는 경기로 연습주행 및 본선주행으로 구분
- **공식통지 (Official Notice)** : 대회 주최자 또는 대회조직위원회에서 경기 중 참가자에게 알리는 공식 문서
- **드라이버 (Driver)** : 대회 참가를 목적으로 엔트리를 부여 받은 자로서 소속 ASN 으로부터 드라이버 라이선스를 발급받은 자
- **라이선스 (License)** : 대회에 참가하기 위해 소속 ASN 으로부터 그 자격을 인정받은 증명

- **참가차량 (Automobile)** : 대회 참가를 목적으로 규정에 충족하여 주최자로부터 엔트리를 발급받은 차량
- **이벤트 (Event)** : 대회 모든 일정을 포함하여 연습주행부터 본선주행까지 모든 일정을 말함
- **코스 (Course)** : 경기가 진행되는 차량의 진행 경로
- **연습주행 (Practice)** : 드라이버 브리핑 이후 짐카나 관련 대회 첫 참가자 및 초보 참가자들을 위해 제공하는 교육목적의 주행
- **본선주행 (Main Race)** : 기록계측을 목적으로 하는 클래스별 주행, 타겟트라이얼, 베스트 랩, 넥아웃 방식으로 구분
- **타임어택 (Time Attack)** : 목표한 시간 이내에 주파하며 목표시간과 가장 가깝게 주파하는 선수가 우승
- **베스트랩 (Best Lap)** : 정해진 코스를 가장 빠르게 주파하는 경쟁방식
- **토너먼트 / 녹아웃 (Tournament / Knock-out)** : 정해진 코스에서 1:1 주행하여 결승선을 먼저 통과하는 차량이 승리하는 방식. 64 강, 32 강, 16 강, 8 강, 4 강, 결승전 순으로 진행되며 통상적으로 2 회의 예선 베스트랩으로 토너먼트 표를 작성한다.

## 제 1 장. 공통 규정

### 제 1 조 규정 : 적용 및 해석

- 1.1 본 규정은 짐카나 종목에 적용되며 참가신청과 동시에 효력을 발휘한다.
- 1.2 대회 주최자는 본 규정을 공식 홈페이지에 공지하고, 참가선수에 배포하여 모든 참가선수 및 관계자가 숙지할 수 있도록 한다.
- 1.3 본 규정에서 다루지 않는 요건 및 규정의 명확성과 해석 및 중재는 대회 심사위원회에서 결정한다.
- 1.4 본 규정은 주최자 또는 조직위원회의 논의에 의해 변경될 수 있으며, 변경사항이 있을 경우 대회 공식홈페이지 또는 대회 게시판 등을 통해 공지한다.
- 1.5 본 규정의 해석 및 관련 문의는 대회사무국으로 문의한다.

### 2 조. 주최자 : 기본정보, 의무, 권한

#### 2.1 주최자 기본정보

주최자명	
연락처	
사무실 주소	
이메일 주소	
FAX	
홈페이지	

#### 2.2 주최자 의무

- 2.2.1 주최자는 짐카나 대회를 운영하고, 모든 규정의 제정 및 시행을 관리한다.
- 2.2.2 주최자는 대회를 개최함에 있어 FIA ISC 규칙과 KARA의 자동차경기국내규정을 준수하여야 한다.
- 2.2.3 주최자는 대회운영을 책임질 대회 조직위원회를 구성한다.

**2.2.4** 조직위원회는 일반적으로 대회사무국, 심사위원회, 경기위원회로 구성한다.

**2.2.5** 대회 운영에 대한 책임은 주최자 또는 조직위원회에 있다.

**2.2.6** 주최자는 안전 대책을 강구하고 안전시설을 점검해야 하며 만일의 응급 사고를 대비하여 의료체계를 구축한다.

## **2.3 주최자 권한**

**2.3.1** 주최자는 'OOOO 짐카나 대회'(이하 짐카나)를 주최하며, 운영 클래스의 소유권을 갖는다.

**2.3.2** 주최자는 특정한 참가자의 참가를 거부할 수 있으며, 단 해당 참가자에게는 참가신청거부 사유를 알려야 한다.

**2.3.3** 주최자는 특정 드라이버에게 주최자가 지정한 병원 또는 의사가 발급한 건강진단서를 요구할 수 있으며, 건강진단서의 결과에 따라 경기출전여부를 결정할 수 있다.

**2.3.4** 오피셜(공식 지정)타이어 및 오피셜 부품을 결정할 수 있다.

**2.3.5** 경기 개최 여부 및 경기 운영방식을 결정할 수 있다.

**2.3.6** 주최자는 모든 참가차량, 참가자의 복장, 경기장 내 시설에 후원사 광고를 지정하고 부착할 수 있다.

**2.3.7** 주최자는 모든 참가자 및 차량에 대해 촬영한 사진 및 녹화한 영상 등을 사용하여 온라인 및 오프라인 보도, 방송, 방영, 출판에 대한 저작권 및 지적재산권을 가지며, 이를 제 3 자에게 사용하도록 위임할 수 있다.

## **3 조. 참가자 준수사항**

**3.1** 모든 참가자는 2 종 보통 이상의 유효한 운전면허증을 보유해야 하며, KARA 가 발급한 유효한 라이선스를 보유해야 한다.

- 3.2 타국 ASN 으로부터 발급받은 라이선스 소지자의 경우 대회 주최자와 KARA 의 자격 심사 후 참가를 결정하고, 심사 서류는 KARA 규정을 따른다.
- 3.3 대회참가자 및 경기운영에 참여하는 모든 인원은 본 규정을 준수해야 한다.
- 3.4 참가자는 본 규정에 따라 공손한 언행과 스포츠맨십에 의거한 예절을 가져야 한다.
- 3.5 참가자는 경기 기간 중 음주 및 한국도핑방지위원회에서 금지한 약물을 복용해서는 안된다.
- 3.6 참가자는 대회 주최자, 심사위원회, 경기위원회 및 동료 참가자 등의 명예를 훼손시키는 행동을 해서는 안된다.
- 3.7 패독, 피트 등 주최자가 지정한 장소에 동물 반입은 엄격히 금지한다. (시각장애인 안내견은 예외)
- 3.8 참가 팀 대표, 선수, 미캐닉, 오피셜 등의 초상권 및 참가 차량의 소리, 사진, 영상 등의 보도, 방송, 출판 등 모든 권한은 대회 주최자에게 있음을 동의한다.
- 3.9 항의자와 피항의자가 항의 심의 중인 사건과 관련된 영상을 공개할 경우 엄중한 페널티의 대상이 된다.
- 3.10 참가자는 대회장의 시설, 기재, 기구에 대한 손상을 가하였거나 주최측이 임대해준 임대물을 분실한 경우 배상 책임이 있다.

#### 4 조. 대회개요 및 시상

- 4.1 대회는 참가자 등록, 검차, 연습, 예선, 결승과 같이 시간순으로 구성된다.
- 4.2 대회는 아래 일정에 따른다.

라운드	날짜	장소	지역	비고

- 4.3 각 클래스 별 입상자(1~3 위)는 포디움에서 개최되는 시상식에 참석해야 한다.

4.4 주최자는 입상자에게 트로피를 수여한다.

## 5 조. 클래스 및 참가자격

5.1 각 클래스 별 참가자격은 다음과 같다.

클래스	참가자격	KARA 라이선스 등급	참가비

5.2 모든 참가자는 각 라운드 별 정해진 참가접수 기간 내 공식 홈페이지를 통해 참가접수를 해야 하며 참가접수 마감 3 일전까지 참가비를 납부 완료하고 KARA 짐카나 라이선스를 소지하여 대회 주최자의 최종 승인을 받은 참가자만 대회에 참가할 수 있다.

5.3 참가비 환불 기준은 주최자가 참가신청 시 별도 안내한다.

## 6 조. 엔트리

6.1 참가번호는 주최자가 참가접수 순서에 따라 임의배정 한다. 단, 33 번은 KARA 가 지정한 영구결번으로 사용하지 않는다.

6.2 참가 번호의 규격 및 부착 위치는 다음과 같다.

위치	규격	비고
전면 창 우측	25cm x 25cm 이상	
좌/우 측면	25cm x 25cm 이상	
후면	15cm x 15cm 이상	

6.3 차량에 표시 또는 부착하는 광고는 참가 팀, 드라이버의 이름, 차량명, 회사명, 상품명, 후원사가 원하는 메시지 및 통상 사용되는 종류의 것에 한하여 허가한다. 단, 미풍양속에 어긋나는 광고는 부착할 수 없다.

6.4 대회 주최자가 지정한 광고 스티커류를 참가자가 부착하지 않거나 대회 주최자의 광고활동을 방해했다고 판단될 시 해당 참가자의 경기 출전을 제한할 수 있다.



## 7 조. 드라이버 브리핑

- 7.1 드라이버 브리핑 장소 및 시간은 공식 홈페이지를 통해 공지한다.
- 7.2 모든 참가자는 반드시 드라이버 브리핑에 참석해야 한다.
- 7.3 드라이버 브리핑에는 반드시 본인이 참석해야 하며 대리 참석은 인정되지 않는다.  
단, 해외 참가자의 경우 통역자를 동반할 수 있다.
- 7.4 드라이버 브리핑에 지각하거나 불참할 경우 심사위원회의 판단에 따라 페널티가 부여된다.
- 7.5 천재지변 및 전염병 등 불가피한 이유로 드라이버 브리핑을 비대면으로 진행할 수 있다.

## 8 조. 보험

- 8.1 대회 주최자는 관객, 드라이버, 오피셜에 대해 제 3 자 보험을(주최자배상책임) 가입한다.

## 9 조. 안전

### 9.1 안전장구류

- 9.1.1 드라이버의 안전장비는 FIA 가 승인한 제품을 사용하여야 한다.
- 9.1.2 클래스별로 차량 안전 장비와 개인 안전장구류를 반드시 장착/착용해야 한다.
- 9.1.3 자세한 내용은 협회에서 발표한 2020 드라이버 안전장구·차량 콕핏 안전장비 가이드라인에 따른다. (협회 홈페이지 공지사항 456 번 참고)

[짐카나 참가 드라이버 착용 안전장구]

구분/장구	헬멧	한스 (HANS)	슈트	발라클라바 (Balaclava)	슈즈	장갑	내의 (상,하)	양말
-------	----	--------------	----	----------------------	----	----	-------------	----

짐카나	○	X	△	△	○	○	X	X
-----	---	---	---	---	---	---	---	---

(○: 의무, △: 권장, X: 해당없음)

[짐카나 참가 차량 콕핏 안전장비]

구분/장비	시트	벨트 (6 점식)	연료 탱크	윈도우넷	롤케이지패딩	소화기
짐카나	○	X	△	△	X	X

(○: 의무, △: 권장, X: 해당없음)

## 9.2 의료 대책

9.2.1 짐카나 대회 개최 시 앰블런스를 배치한다.

9.2.2 앰블런스(구급차)는 시/군/구청에서 발급한 허가필증이 부착되어 있어야 하고, 응급구조사 또는 간호사 1명, 운전자 1명이 포함되어 있어야 한다.

## 9.3 메디컬 체크

9.3.1 모든 참가자는 타임테이블에 명시된 시간 내 메디컬 체크를 받아야 한다.

9.3.2 메디컬 체크는 대회 당일 참가 드라이버의 밸런스(균형), 음주 측정 등을 검사하여 대회 참가 여부를 확인하는 것이며, 응급구조사 또는 간호사가 참여해야 한다.

9.3.3 메디컬 체크 후 경기위원장 혹은 의료위원장이 필요하다고 판단할 경우 대회 기간 중 언제든지 추가적인 메디컬 체크를 진행할 수 있다.

9.3.4 메디컬 체크 항목 중 이상이 있을 경우 경기 참가를 제한할 수 있다.

## 9.4 사고 대비

9.4.1 대회 주최자는 만일에 발생할 수 있는 관중, 경기참가자의 심각한 부상, 화재, 난동, 테러 등을 대비하여 유관기관(지정병원, 소방서, 경찰서)의 연락처 정보를 가지고 있어야 한다.

**9.4.2** 시니어급 이상 오피셜의 관리 아래, 오피셜 근접 거리에 6kg 이상 규격의 소화기가 최소 2 개 이상 배치되어 있어야 한다.

## **10 조. 오피셜 조직 구성**

**10.1** 대회 주최자는 다음과 같이 오피셜 조직을 구성한다.

**10.1.1** 심사위원회

**10.1.2** 경기위원회

**10.2** 주최자는 이외 별도의 오피셜을 구성할 수 있으며 모든 오피셜은 KARA 의 라이선스를 보유하여야 한다.

**10.3** 심사위원회와 경기위원회의 모든 결정 서류에는 반드시 근거 규정의 조항이 명시되어야 하며, 심사위원회의 결정서류에는 심사위원 전원의 서명이 있어야 한다.

## **11 조. 공지**

**11.1** 대회 주최자는 다음의 공식 채널을 통해 참가자 및 참가팀에게 정보를 전달한다.

**11.1.1** 온라인

- 1) 공식사이트 (공지사항)에 안내한다.
- 2) 참가신청 방법, 공간구성, 엔트리, 일정(타임 테이블)등을 게시함

**11.1.2** 오프라인 (경기장)

- 1) 공식 게시판의 위치가 표시되어야 한다.
- 2) 공식 게시판은 기록, 심사판정문 등을 게시한다.
- 3) 공식 게시판은 드라이버 브리핑, 메디컬 체크, 차량 검차 등 주요 장소위치를 안내한다.

## **12 조. 향의 및 향소**

## 12.1 항의

**12.1.1** 대회 항의에 관련된 사항은 KARA 국내스포츠규정 제 12 조에서 정한 규정을 따른다.

**12.1.2** 드라이버는 검차, 기록, 규정위반 등에 대한 사항에 대해 항의할 수 있는 권리를 가지며, 당사자 또는 대리인이 사무국에 제출하여 항의사항을 접수한다.

**12.1.3** 항의는 규정에 따라 접수되어야 하고 항의보증금(₩000,000)과 함께 신청하여야 한다.

**12.1.4** 다음과 같은 경우 항의를 제기할 수 없다.

- 1) 본 스포츠 규정에서 명확하게 명시한 특정한 벌칙
- 2) 심사위원의 평가 및 점수
- 3) 규정에 설명되어 있는 반칙 및 패널티와 관련된 결정

**12.1.5** 항의가 근거 없는 것으로 판명되었을 때에 항의보증금은 몰수된다. 단, 부분적으로 근거가 있다고 결정되었을 경우에는 납부된 보증금의 일부가 반환되며 완전히 인정받았을 경우 전액 반환될 수 있다.

**12.1.6** 정당하지 않은 의도로 항의를 제출했다고 인정되었을 경우 심사위원회에서 명시하는 벌칙을 부과할 수 있다.

## 12.2 항소

**12.2.1** 심사위원회가 선고한 벌칙 또는 결정에 대하여 항소할 수 있다.

**12.2.2** 대회 항소에 관련된 사항은 KARA 국내스포츠규정 제 13 조에서 정한 규정을 따른다.

## 제 2 장. 경기 규정

### 1 조. 선수 등록

- 1.1 참가자는 대회일 경기시작 전 신분증(운전면허증)을 지참하여 대회 사무국을 방문하여 본인확인을 필히 이행해야 하며, 본인확인이 완료될 경우 대회조직위원회는 참가자의 엔트리 번호를 부여한다.
- 1.2 최종 참가 확인 후 사고 등으로 인해 부득이하게 경기를 참가하지 못 할 경우 사무국에 '출전 포기 신청서'를 제출해야 한다.

### 2 조. 차량 검사

- 2.1 검차는 경기 전 안전검차로 진행된다.
- 2.2 공식차량검사는 타임 테이블에 명시된 시간과 장소에서 기술 오피셜에 의해 진행되며, 안전검사를 통과한 차량은 스티커 부착으로 구분한다.
- 2.3 공식차량검사를 통과하지 못한 경우 별도의 차량검사를 받기 위해서는 경기위원장 또는 심사위원회의 승인이 필요하며, 이 때 페널티가 부과될 수 있다.
- 2.4 심사위원회 또는 경기위원장은 기술 오피셜의 검차결과에 의한 판단을 근거로 참가선수 보호 및 안전을 위해 출전을 불허할 수 있다.
- 2.5 공식차량검사 후 사고로 인해 차량이 심하게 파손되어 경기장 내에서 수리가 불가하다고 판단될 경우 다음의 절차에 따라 허가를 득한 후 경기장 외부로 차량을 반출하여 수리할 수 있으며 그 절차는 다음과 같다.
  - 2.5.1 대회사무국 또는 기술위원회에 '차량반출 신청서' 제출
  - 2.5.2 심사위원회 최종 승인 후 반출
  - 2.5.3 차량 수리 완료 후 재검차 진행
- 2.6 공식 검사 항목은 공통규정의 안전 9.1 항과 제 3 장 기술규정에서 정한 항목이다.
- 2.7 정해진 시간 내에 검차를 받지 못할 경우 대회출전이 불가하다.

2.8 추가 준비한 스페어차량도 검차를 받아야 한다.

### 3 조. 주행 방식

#### 3.1 공통

3.1.1 참가 선수는 출발 지점에서 자신의 차량에 탑승하여 오피셜의 지시에 따라 출발 신호를 기다린다. 이 때 타이어 버닝은 허용되지 않으며, 출발 신호가 켜지는 동시 자동차는 출발 라인을 통과하면 계측기가 작동되며 스타트한다.

3.1.2 지정된 코스 이탈할 경우 해당 시기는 기록으로 인정되지 않으며 차량이 결승선을 지나 'FINISH LINE' 또는 'STOP BOX'안에 차를 세워야 한다.

3.1.3 도착 후 안전을 위해 반드시 오피셜의 지시에 따라 이동하여 패독 및 웨이팅 에어리어로 이동해야 한다.

#### 3.2 연습주행

3.2.1 대회 당일 드라이버 브리핑 이후 경기시작 전까지 코스 상황 파악을 위한 연습주행이 실시되며 무경험자의 경우 의무적으로 참가하여야 한다.

3.2.2 연습주행 기록은 비공인 기록으로써 선수의 기록 확인용으로만 사용하며 계측주행 기록에 영향을 주지 않는다. 단, 연습주행 기록에 대한 계측 필수사항은 아니며, 현장 상황에 의해 계측이 이루어지지 않을 수 있다.

3.2.3 연습주행 도중 발생하는 사고, 차량고장, 기상 상황 등으로 더 이상의 연습주행이 어려울 것으로 판단될 경우 연습주행은 일시중지 될 수 있으며, 해당 문제로 인한 노면오염 및 파손, 기상 상황 등에 의해 기록계측주행에 영향이 발생할 수 있다고 판단될 경우, 경기위원장은 사안의 심각성을 고려하여 전체 경기를 중단 및 종료할 수 있다.

#### 3.3 예선주행

3.3.1 2회 이상 주행하며 단일 코스일 경우 주행 시기 중 빠른 기록이 최종기록이 된다. 코스가 2개 이상일 경우 각각의 기록을 합산하여 가장 빠른 기록의 순으로

최종순위를 결정한다. 경기 운영상황(사고, 경기 지연, 악천후, 천재지변)에 따라 토너먼트로 결승을 진행할 수 있다.

### 3.4 결승주행

3.4.1 결승주행은 예선순위 기준으로 토너먼트 형식으로 진행한다.

3.5 각 참가자 별 최대 경기 시간은 시기 별 2분으로 제한한다.

3.6 각 세션이 시작되기 전에 드라이버는 10~15 분 가량 도보로 코스를 답사할 수 있다.

## 4 조. 경기중단 및 재개

4.1 사고, 악천후, 천재지변 등 경기를 진행하기 어렵다고 판단될 경우 심사위원회는 경기를 중단 할 수 있다.

4.2 경기가 중단될 경우 경기위원장은 해당 사실을 즉각 선수들에게 알려야 한다.

4.3 전체 경기가 완전 중단될 경우 전 클래스의 해당 기록 계속주행 차수까지의 기록을 바탕으로 순위를 산정한다.

4.4 경기 재개 이후 대회 스케줄 관계상 일부 클래스의 주행 차수를 단축 또는 생략할 수 있다.

4.5 경기 재개 결정은 경기장 환경이 대회 참가자 및 차량에 어떠한 위험도 끼치지 않음을 모두 확인한 후에 진행할 수 있으며, 이는 경기운영위원장 및 심사위원회가 최종 판단한다.

## 5 조. 경기포기

5.1 차량 고장 또는 사고 등으로 주행이 불가능하여 남은 경기를 포기할 경우 해당 선수는 이를 대회사무국에게 알려야 한다.

## 6 조. 기록계측

- 6.1 최대 1/100 초까지 계측이 되는 자동 전자 시스템이 준비되어 있어야 한다.
- 6.2 트윈 레인 설정의 경우 2 개의 코스에 전자 타이밍 시스템을 갖추어야 하고, 대회시작 전 계측장비 점검을 거쳐야 하며 백업타이밍(스톱워치) 시스템도 필요하다.

## 7 조. 경기장

- 7.1 코스는 평평하고 포장된 아스팔트 바닥이어야 한다.
- 7.2 코스는 두 개의 동일한 평행 차선을 나란히 세울 수 있는 면적과 크기를 갖는 것이 바람직하며, 각 차선 설정의 최소 크기는 약 1983.48 평방미터 (600 평)정도가 확보되어야 한다.
- 7.3 러버콘은 색상, 크기, 무게가 동일해야 하며 러버콘의 위치를 마킹한다.
- 7.4 경기장 경계를 러버콘으로 구분한다면 코스 내 러버콘과는 다른 색상이 준비되어야 한다.
- 7.5 코스설계시 스타트/피니쉬의 위치는 동일하지 않아도 된다.
- 7.6 코스는 슬라럼, 8 자, 360 도 회전과 같은 패턴을 포함하며 설계한다.

## 8 조. 페널티

- 8.1 본 규정 및 관련 규정에 의한 규정 위반 시의 벌칙은 심사위원회가 결정하고 위반자에게 이 사실을 통보한다.
- 8.2 페널티의 종류는 다음과 같다.
  - 8.2.1 구두경고
  - 8.2.2 벌금
  - 8.2.3 기록페널티
  - 8.2.4 실격



- 8.3 대회 당일 동일한 규정 위반이 반복적으로 일어난 경우, 해당 경기에서 가중 처벌을 받으며, 사안의 경중에 따라 향후 대회 참가에 대한 제재조치가 있을 수 있다.
- 8.4 경기운영 오피셜의 허가 없이 차량을 경기장에서 외부로 반출하거나 오피셜의 통제를 따르지 않는 경우 심사위원회에 회부되어 페널티를 받을 수 있다.
- 8.5 경기 중 페널티 내용은 참고자료 '제 4 장, 4 조'를 참고한다.

## 제 3 장. 기술 규정

### 1 조. 총칙

1.1 본 규정은 대회 참가를 위한 차량에 적용된다.

### 2 조. 차량의 유지 의무

2.1 아래 허용된 작업을 제외한 참가차량의 모든 것은 최초의 출고상태와 완전히 동일해야 하며, 그 유지 의무는 선수 본인에게 있다.

2.1.1 허용되어 있는 탈거 및 규정

2.1.2 사고로 인한 손상 부위 수리

2.1.3 부품의 고정 부 파손으로 인한 순수한 재사용 목적의 가공 및 제조

2.1.4 허용되어 있는 탈거 및 교체 규정을 제외하고 양산상태에서의 변경은 일정 허용되지 않는다.

### 3 조. 규정의 준수 및 적용

3.1 참가차량의 규정위반 사항이 적발될 경우 그에 대한 제재는 심사위원회의 권한이다.

3.2 본 규칙의 유권해석과 기재되어 있지 않은 사항에 대한 적용 및 그 결정은 주최자의 권한이다.

### 4 조. 안전규정

4.1 FIA 및 KARA 안전 규정 및 가이드라인에 의거, 참고하여 제품을 의무 장착해야 한다.

### 5 조. 참가 차량 검차

5.1 검차 규정

**5.1.1** 경기 참가 차량은 대회 일정에 따라 공식 차량 검차를 받아야 하며, 기술위원으로부터 합격 승인을 받지 못한 경우, 심사위원회에 보고되며 주행이 금지된다.

**5.1.2** 경기 참가 차량은 차량 검차 시 대회에 출전 가능한 상태이어야 하며, 참가 차량과 참가 선수는 반드시 기술 규정 4 조 안전 규정 항목을 충족해야 한다.

## **5.2** 검차 절차

### **5.2.1** 기본검차

**5.2.1.1** 등화 시스템, 소화기 상태, 차량 외관 상태 확인

**5.2.1.2** 리버리킷 부착 여부 및 부착 상태

**5.2.1.3** 공식 리버리킷과 같은 위치에 다른 스티커를 부착할 수 없으며, 지정 리버리킷을 가공하거나 훼손하는 것은 허용되지 않는다. 이를 위반하는 경우 출전 금지 또는 합당한 페널티를 부과할 수 있다.

## 제 4 장. 참고자료

### 1 조. 클래스 구분(차량별) 예시

1.1 차량은 '생산(Production)'과 '특수(Specials)'등급으로 구분되며, 차량의 휠베이스 기준에 의해 세분화될 수 있고 별도로 클래스를 구성할 수 있다.

(1) 2 른구동 클래스

구분	차량 제원
Class A	2WD / 최대 2,150mm 의 휠베이스
Class B	2WD / 2,151~2,390mm 의 휠베이스
Class C	2WD / 2,391~2,574mm 의 휠베이스
Class D	2WD / 2,575mm 이상

(2) 4 른구동 클래스

: 4 른구동 차량은 4 른 구동으로 구동되어야 한다.

Class E	4WD / 전체 4 른 구동모드
---------	-------------------

(3) SPECIAL 클래스

: 프론트 또는 리어 휠 구동에 기초하여 세분될 수 있다.

Class F	전륜구동 (Front-Wheel Drive Specials)
Class G	후륜구동 (Rear-Wheel Drive Specials)

### 2 조. 짐카나 경기방식

2.1 타겟 트라이얼 : 지정된 초에 가장 근접한(타겟 초보다 빠르면 해당 스테이지 실격)차량 순으로 순위를 결정

2.2 타임 트라이얼(Best Lap) : 해당 클래스에서 가장 빠른 기록순으로 순위를 결정

2.3 토너먼트 : 1 vs 1 배틀 방식으로 기록과 상관없이 Finish Line 을 먼저 통과한 차량이 상위 토너먼트로 진출, 최종 결승전 경기로 우승자를 가림

2.3.1 토너먼트 경기 시 대진표는 FIA 의 토너먼트 배열 방식을 따른다.

2.4 2 개의 경기 방식이 조합될 수 있다

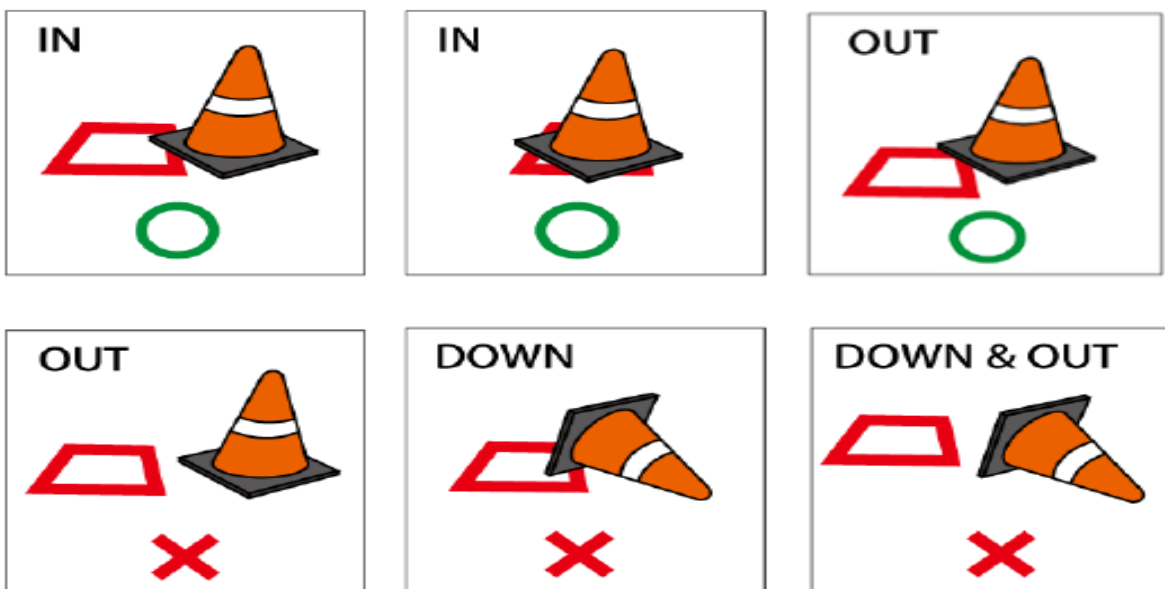
2.5 각 클래스 별 참가자격 및 경기방식은 일반적으로 아래와 같이 구분한다.

클래스	참가자격	경기방식
선수전	KARA 선수 C 라이선스 이상 소지자 또는 짐카나 대회 2 회 이상 입상자	상위 성적 토너먼트 진행
일반전	일반 입문자	1 차, 2 차 주행 (Best Lap 선택)

\* 짐카나 대회의 입상 경험이 있는 참가자가 다시 일반전에 참가를 희망할 경우 주최자의 별도심사를 통해 참가 가능 여부를 결정할 수 있다.

2.6 트윈 레인 설정의 경우 드라이버는 A, B 레인에서 각 1 번씩 주행하고, 단일 레인 설정의 경우에는 같은 코스를 2 번 주행한다. 트윈 레인의 경우 출발 순서는 사전 추첨 등에 따라 배정된다. 단일 차선의 경우 2 번째 주행 시 역순으로 진행한다. 선수전은 2 번의 주행 중 가장 좋은 시간이 예선 결과이며, 최종 결선 진출을 위한 기록으로 활용한다.

3 조. 러버콘 위치에 따른 페널티 판단 기준



## 4 조. 페널티

- 4.1 잘못된 경로를 주행할 경우, 랩타임에 초 가산 또는 실격처리 한다.
- 4.2 주행 중 턴의 방향이 잘못되었을 경우, 후진하여 올바른 방향으로 주행할 수 있다.  
다만 운전자가 추가적으로 실수를 하여 코스패턴에 다시 진입이 불가할 때는 검은색 깃발이 표시되며 랩타임에 시간이 가산된다.
- 4.3 러버콘이 넘어지거나 위치를 벗어날 때는 시간 페널티를 부여한다. (러버콘 1 개 당 2 초)
- 4.3.1 마킹 위치 변경 기준 : 러버콘(장애 구조물)이 마킹 위치를 100% 벗어난 경우
- 4.4 러버콘(장애 구조물)을 3 개 이상 넘어트릴 경우 실격처리 한다.
- 4.5 출발 전을 제외한 대기중 타이어 번아웃은 2 초의 페널티를 부여한다.
- 4.6 출발 시 의도적인 5 초 이상의 지연은 2 초 페널티를 부여한다.
- 4.7 기타 벌칙은 심사위원회의 결정에 따른다.