

국내자동차경기 공인 가이드-라인

(사)대한자동차경주협회

□ 국내 자동차 경기 공인 가이드-라인

1. 목적

국내에서 개최되는 자동차 경기의 신청과 공인 및 운영에 관한 규정과 지침을 정하는데 그 목적이 있다.

2. 자동차 경기

자동차 경기는 4개의 바퀴가 지면에 접촉되어 주행하고 2대 이상의 차량이 동일한 코스를 주행하여 순위를 결정하는 경기를 말한다.

2. 경기 총괄

2.1 KARA(Korea Automobile Racing Association)는 국내 자동차 경기 총괄, 경기 등급 표시, 명칭 사용과 경기 참가 자격 및 경기결과의 인증을 총괄한다. (국내스포츠규정 참조)

2.2 FIA(국제자동차연맹)는 국제 자동차 경기 총괄, 경기 등급 표시, 명칭 사용과 경기 참가 자격 및 경기결과 인증에 대하여 총괄한다. (국제스포츠규정 참조)

3. 경기 명칭 사용

3.1 국내에서 조직되는 국내 경기의 챔피언십(Championship), 컵(Cup), 트로피(Trophy), 챌린지(Challenge), 전한국(Korea), 전국의 명칭은 KARA에서 관리되고, 승인을 받아 사용할 수 있다.

3.2 국제 Championship, Cup, Trophy, Challenge는 FIA에서 관리되고, 승인을 받아 사용할 수 있다.

3.3 상기의 명칭은 영어 또는 그 외의 외국어의 명칭 그리고 동의어, 약칭에 대해서 허가를 필요로 한다.

4. 경기의 등급

4.1 국제 경기 : 국제스포츠규칙(FIA ISC) 에 정의된 경기

4.2 국내 경기 : KARA 국내스포츠규정에 정의된 경기

5. 경기 주최, 주관, 후원의 정의

경기 개최의 주체는 주최, 주관, 후원으로 구분되며 그 정의는 다음과 같다.

5.1 '주최'라 함은 경기를 총괄하여 책임지는 자를 말한다.

5.2 '주관'이라 함은 경기 주최자의 위임을 받아 경기를 운영하는 자를 말한다.

5.3 '후원'이라 함은 행사의 공공성, 공익성, 신뢰성 등을 위해 인적 및 물적 자원을 지원하는 것을 말한다.

5.4 '협찬'이라 함은 행사에 필요한 재정, 물품 등을 지원하는 것을 말한다.

6. 경기 공인

FIA의 ISC(International Sporting Code)와 KARA 국내스포츠 규정에 자동차 경기로 정의되는 경기

는 모두 KARA의 공인 허가를 필요로 한다.

7. 자동차 경기 공인 범위

- 7.1 경기가 개최되는 경기장에 대한 안전시설 검수
- 7.2 경기 참가자 및 드라이버에 대한 라이선스 인증
- 7.3 경기 참가자 및 드라이버의 공식 기록 인증
- 7.4 경기 운영 오피셜 라이선스 인증
- 7.5 경기 운영 방안 검수
- 7.6 경기용 차량 및 선수 안전 장비 호몰로게이션 인증

8. 공인 경기의 혜택

- 8.1 FIA의 ISC와 KARA 국내 스포츠규정에 의해 공정하고 안전한 경기 운영을 할 수 있다.
- 8.2 경기 기록을 영구히 인정하고 국내뿐만 아니라 타 ASN에서 기록이 인정된다.
- 8.3 경기에 KARA파견 심사 및 감독관 파견으로 지속적인 경기 운영 평가 공유로 경기의 질 향상
- 8.4 분쟁 및 의견 충돌 시 KARA는 별도위원회가 조직·구성되어 분쟁을 조정한다.
- 8.5 선수, 오피셜 라이선스 취득시 자동으로 상해 보험에 가입 된다. (2016년 시행)
- 8.6 KARA는 선수, 팀, 회원 단체의 권익 보호에 앞장 선다.

9. KARA의 의무

- 9.1 국내자동차경기의 양적, 질적 성장을 위해 각종 규정을 제정하고, 선수, 오피셜의 자격을 부여 한다.
- 9.2 KARA는 경기 주최자가 적절한 절차를 갖추어 대회공인을 신청할 경우 대회공인을 승인하고, 관리·감독한다.
- 9.3 KARA는 경기 주최자가 원활한 경기 운영을 할 수 있도록 성실히 지원하여야 한다.
- 9.4 KARA는 경기 주최자의 요청이 있을 경우, 오피셜 인력 및 보유한 장비를 지원한다. 단, 필요 경비에 대해서는 "경기 주최자"가 부담한다.

10. 경기 주최자의 의무

- 10.1 경기 운영을 책임질 대회 조직위원회를 구성해야 한다.
- 10.2 대회를 개최함에 있어 FIA 규정과 KARA의 규정을 준수하여야 한다.
- 10.3 경기 중 경기 운영에 대한 책임은 주최자 또는 조직위원회에 있다.
- 10.4 경기운영에서 발생하는 모든 민·형사상의 책임은 주최자에게 있으며, KARA에 그 책임을 전가하지 않는다.
- 10.5 경기 안전 대책 강구하고 안전시설을 점검해야 한다.
- 10.6 만일의 응급 사고를 대비하여 의료 체계를 구축해야 한다.
- 10.7 경기 참가자, 오피셜, 관중 보험에 가입해야 한다.
- 10.8 경기 참가자 접수 시 KARA 라이선스 확인 후 참가 접수를 받아야 한다.
- 10.9 경기 주최자는 경기가 진행되는 서킷이나 코스의 일부 혹은 전체가 공공도로 또는 일반도로를 포함하고 있을 시 해당 자치단체장의 허가 서류를 제출하여야 한다.

11. 경기 주최자의 권리

- 11.1 대회 주최자는 KARA의 허가 조건으로 KARA, FIA 로고를 사용할 수 있다.
- 11.2 별도의 조건이 없는 한 방송중계권판매, 광고판매, 후원사 선정, 입장료 등은 모든 상업적인 권리는 주최자에게 있다.
- 11.3 주최, 주관, 후원자는 상업적 권리문제에 대해 상호 협의를 거쳐 조정할 수 있다.
- 11.4 대회 주최자는 경기에서 발생하는 분쟁 및 의견 충돌 시 KARA에 분쟁해결을 요청할 수 있다.

12. 경기 공인 신청

- 12.1 경기 주최자는 경기 시리즈 등록과 공인신청서를 제출하여야 한다.
- 12.2 경기 시리즈 등록은 당해 연도 전체 일정 공식화를 위한 목적이고 매 경기 마다 공인신청서를 별도로 제출하여 KARA에 승인이 있어야 경기 공인 신청이 완료된다.
- 12.3 경기 주최자는 경기 공인을 위해 다음과 같은 서류를 접수 기한을 지켜 제출하여야 한다.

□ 국내 경기 공인 신청

제출 서류	접수 기한
① 시리즈 등록 신청서 [별지1. 양식 참조]	연 초 또는 경기 2개월 전 까지
② 경기 규정(스포츠, 기술)	연 초 또는 경기 2개월 전 까지
③ 공인허가신청서 [별지2. 양식 참조]	공인대회 개최 2주 전 까지
④ 대회특별규칙서	공인대회 개최 1주 전 까지
⑤ 대회 공인비(국민은행 59860 10408 1965, 대한자동차경주협회)	공인대회 개최 2주 전 까지
⑥ 경기 조직도	공인대회 개최 1주 전 까지
⑦ 드라이버 명단	공인대회 개최 3일 전 까지
⑧ 오피셜 명단	공인대회 개최 3일 전 까지
⑨ 보험 가입 증서(드라이버, 오피셜, 경기참가자, 관중)	공인대회 개최 2일 전 까지
⑩ 경기 타임 테이블	공인대회 개최 3일 전 까지
⑪ 경기장 사용 승인서	KARA 요청 시 제출

□ 국제 경기 공인 신청

제출 서류	접수 기한
① 국제 경기 주최자 프로모터 정보	연 초 또는 경기 3개월 전 까지
② 국제 경기 주최자 경기 승인서(국제 경기 프로모터 발급)	연 초 또는 경기 3개월 전 까지
③ 해당 국제 경기 대회 특별규칙서(스포츠, 기술)	공인대회 개최 2개월 전 까지
④ 대회 공인비(국민은행 59860 10408 1965, 대한자동차경주협회)	공인대회 3주 전 까지
⑤ 경기 조직도	공인대회 개최 7일 전 까지
⑥ 드라이버 명단	공인대회 개최 7일 전 까지
⑦ 오피셜 명단	공인대회 개최 7일 전 까지
⑧ 보험 가입 증서(드라이버, 오피셜, 경기참가자, 관중)	공인대회 개최 7일 전 까지
⑨ 경기 스케줄	공인대회 개최 7일 전 까지
⑩ 경기장 사용 승인서	KARA 요청 시 제출

12.4 경기 후 주최자의 제출 서류

경기 주최자는 경기 종료 후 3~5일 이내에 다음 서류를 제출한다.

서류	접수 및 기한
최종 경기 결과 기록(excel 파일)	경기 종료 후 3일 이내 까지
관제 일지	경기 종료 후 3일 이내 까지
벌칙 통보서	경기 종료 후 3일 이내 까지
포스트 보고서	경기 종료 후 3일 이내 까지
검차 보고서	경기 종료 후 3일 이내 까지
심사 보고서	경기 종료 후 5일 이내 까지
기타 보고서	경기 종료 후 5일 이내 까지
벌금(국민은행 59860 10408 1965, 대한자동차경주협회)	경기 종료 후 5일 이내 까지

13. 모터스포츠 캘린더 등록

13.1 캘린더 등록신청은 KARA가 지정하는 일시까지 소정의 방법으로 KARA에 제출하는 것으로 한다.

13.2 국제경기는 상기 사항과 함께 FIA 국제스포츠캘린더에 등록하여야 하고, 해당 국제경기 국제 프로모터의 경기 승인 서류를 KARA에 제출하여야 한다.

13.3 캘린더 일정 및 장소 변경

국내 각 경기 주최자가 개최하는 경기 일정, 장소, 클래스, 주최자, 경기명칭 변경 등은 경기 개최 30일 전까지 KARA에 변경 신청을 한다.

13.4 국제 경기의 경우 FIA ISC 및 부칙, 해당 국제경기규정에 정해진 기간 안에 해당 경기의 국제 프로모터의 승인 서류를 첨부하여 KARA에 변경 신청을 하고, 일정 및 장소 변경에 대하여 변경 수수료가 부과된다.

14. 공인 인증료

경기를 주최하고자 프로모터, 오거나이저는 경기 공인에 의해서 KARA가 정한 대회공인비를 경기 공인 허가신청서와 함께 KARA에 납부하여야 한다.

14.1 국내 경기 : 경기 개최 14일 전까지

14.2 국제 경기 : 경기 개최 3주 (21일) 전까지

15. 경기 공인 허가 전 경기 특별 규칙서 공표 금지

경기특별규칙서의 초안을 KARA에 제출하여 승인이 있을 때 까지는 내용을 공표하거나 참가자를 접수해서는 안 된다.

공인된 경기는 KARA의 국내스포츠규칙 및 제반 규정에 의거하여 작성된 경기 특별규칙서에 따라 개최되어야 한다.

16. 경기 규정

16.1 경기 주최자의 경기 규정과 경기특별규칙은 KARA 자동차경기 국내규정집 보다 우선 적용된다.

16.2 경기 주최자의 경기 규정과 경기특별규칙에 내용이 없을 시 KARA 자동차경기 국내규정집과 FIA ISC에 적용된다. 이 때 FIA ISC는 최상위의 규정으로 적용한다.

17. 경기 취소

17.1 경기 주최자는 계획한 국내 경기를 취소하고자 할 때는 대회 개최 15일 전까지 KARA에 공식문서를 통하여 통보하여야 한다.

17.2 국제 경기의 경우 해당 국제 경기 규정 및 FIA ISC 규칙에 명시된 일정에 따라 취소를 해야 하며 경기 취소 시 취소에 대한 수수료가 부과된다.

18. 공인 취소

KARA는 경기 시작 전, 경기 진행 중, 경기 후 해당 경기에 대하여 공인을 취소할 수 있다.

18.1 경기의 일방적인 취소 또는 변경, 경기 운영 미숙, 안전 조치 미이행, 기타 사업적 권리의 침해 등이 발생한 경우

18.2 경기 준비 또는 경기 후 처리 및 해당 경기의 공인을 이용하여 경기 참가자 및 드라이버, 심판원, 관계자 등에 대하여 인적, 물적, 재산적 피해를 입혔을 경우

18.3 경기의 준비 또는 경기 후 처리 및 해당 경기의 공인을 이용하여 지역 및 일반인에게 인적, 물적, 재산적 피해를 입혔을 경우

18.4 KARA 및 FIA의 명예나 권위를 실추하거나 이익을 저해하였을 경우

18.5 모터스포츠 일반의 이익을 저해하였을 경우

18.6 공인 취소의 경우 공인 인증료는 반환되지 않는다.

19. 대회 공인비의 반환

경기 주최자가 계획한 경기를 취소하고자 할 때 KARA는 다음의 경우에서 만 대회 공인비를 반환하고 나머지 경우에는 대회 공인비를 반환하지 아니한다.

19.1 천재지변으로 경기의 개최가 불가능할 때

19.2 국가 안보에 중대한 사건이 발생했을 때

20. 경기 취소 프로모터에 대한 제재

KARA로부터 공인 받은 공인 경기의 주최자가 납득할 수 없는 사유로 경기 개최를 포기할 경우 해당 경기 주최자는 당해 연도 경기주최 자격은 물론 차기 연도 경기 주최자 자격 또한 상실할 수도 있다.

21. 국제경기의 취소 및 변경, 연기에 대한 수수료

21.1 국제경기는 FIA 국제스포츠 캘린더에 등록되며 해당 경기가 변경 및 연기되거나 취소될 경우 이에 대한 수수료가 발생한다.

21.2 취소 및 변경, 연기에 대한 수수료는 KARA가 지정한 금액을 지정한 기한 내에 지정한 계좌로 입금하여야 한다.

21.3 지정한 기한 내에 미입금 시에는 연체료가 부과될 수 있다.

22. 상업적 권리

경기의 상업적 권리는 KARA가 직접 주최, 주관, 경제적 후원 및 참여를 하지 않거나 관련이 없는 경우 경기 주최자 또는 주관자가 갖는 것을 원칙으로 한다.

23. 경비의 부담

23.1 경기 주최자는 경기 개최를 위해 소요되는 일체의 경비를 부담한다.

23.2 경기 주최자는 주관, 후원, 협찬 자와 함께 경비의 부담에 대해 협의할 수 있다.

24. 손해의 책임

경기 주최자는 경기 준비, 경기 운영, 경기 사후 처리 시 발생하는 모든 손해에 대한 책임이 있다.

KARA는 KARA가 직접 주최 혹은 주관하지 않는 한 공인 경기의 경비 및 제반 비용과 손해에 대하여 일체 법적, 물적, 재산적인 책임을 지지 않는다.

25. 공인 명칭의 사용

KARA의 공인 허가를 받지 않는 한 공인 명칭은 절대 사용할 수 없다.

만약 허가가 완료되지 않은 상태에서 공인 명칭 사용 시 공인 신청이 반려될 수 있으며 벌칙을 가할 수 있다.

또한 KARA는 허가 받지 않은 공인 명칭 사용자에게 대하여 손해배상을 청구할 수 있다.

26. 보험

국내경기 주최자는 다음 사항에 대하여 보험에 가입하고 KARA 사무국에 보험증서를 제출해야 한다.

26.1 관중에 대한 보험

주최자(또는 시설 소유자)는 경기 개최 기간 중 관중에 대해 경기 중 사고에 의한 사망 또는 상해 보험에 반드시 가입하여야 한다.

26.2 경기 참가자 및 드라이버, 오피셜, 관계자에 대한 보험

경기주최자는 경기 참가자 및 드라이버, 오피셜(심판원), 관계자에 대해 반드시 보험에 가입해야 한다.

국제경기의 경우 FIA ISC 및 부칙, 해당 경기규정에서 요구하는 보험 가입규정을 따라야 하며 규정에서 해당하는 합당한 보험증서를 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

27. 공인경기의 운영위원(오피셜과 마셜) 및 감독관

27.1 공인경기 운영은 KARA의 심판원 라이선스를 소지한 오피셜 및 마셜만이 운영할 수 있다.

위반 시 프로모터 및 오거나이저에게 벌칙이 부여된다.

27.2 KARA는 공인된 경기에 1인 이상의 감독관을 파견할 수 있다.

28. 경기의 심사

공인경기는 다음과 같은 자격을 가진 2명 이상의 경기 심사위원과 KARA에서 파견하는 다음과 같은 1인 이상의 심사위원이 있어야 한다.

28.1 KARA에 심판원 A+ 혹은 S로 등록된 자.

28.2 심판원 등록자로서 KARA가 특별히 인정한 자.

28.3 KARA가 심판원으로 적격하다고 인정하는 자.

28.4 경기 주최자는 공인 경기에 한하여 KARA에 1인 이상의 KARA 심사위원 파견을 요청할 수 있다.

29. 안전

경기 주최자는 해당 경기와 관련된 모든 장소에서 경기가 안전하게 개최될 수 있도록 최대한 노력과 책임을 다할 의무가 있다.

KARA의 판단 하에 안전상의 위험이 있다고 판단될 경우 경기의 공인을 취소할 수 있다.

30. 의료 지원, 소방 지원 및 차량 구난

경기 주최자는 매 경기마다 다음의 의료 지원팀을 배치하여야 한다.

30.1 응급 구조사나 응급 의사가 포함된 2인 이상의 응급팀

30.2 2대 이상의 앰블런스(기초 종목은 1대 이상)

30.3 메디컬 체크를 위한 1인 이상의 의사 및 간호사

30.4 외과 상해에 대한 구급 장비(척추보호대, 목 보호대, 들것, 압박붕대 등)

30.5 화상에 대한 구급 장비(화상 드레싱 등)

30.6 경기장 부근 지정병원 정보(병원명, 병원담당자, 연락처, 이동거리, 이동시간)

30.7 소화기 (경기의 종류와 규모에 따라 필요 개수가 다르다) 배치

30.8 다음은 권고 사항이다

- ① 소생 장비를 갖춘 특수 구급차(소생약, 심전도기, 응급 소생기 등)
- ② 경기 주최자는 소방 지원 및 차량 구난을 위한 장비를 배치해야 한다.
- ③ 소방지원차량(80리터 이상 소화액(물, 폼 소화액 등)이 들어 있는 탱크와 분사기 장착)
- ④ 견인차나 견인차에 준하는 견인 장비가 있는 4륜 차량
- ⑤ 경기장 부근 지정 소방서
- ⑥ 특수 구조차(유압 커터, 전기톱, 크로우바, 플라이어 등), 국제경기의 경우 FIA ISC 부칙 H의 각 경기 종류 및 카테고리별 응급 및 의료, 소방, 구난 서비스 체계와 장비를 갖추어야 한다.

31. 공공기관의 협조

경기 주최자는 해당 경기가 개최되는 경기장 또는 지역의 공공기관과 사전 협조 요청을 완료하여야 하고, 필요시 KARA에 협조 공문을 요청할 수 있다.

KARA는 경기 주최자에게 공공기관 협조가 완료되었다는 증명 서류 제공을 요청할 수 있다.

32. 통보 의무

경기 주최자는 KARA와 사전에 협의한 내용과 다른 변동 사항이 발생할 경우 즉시 KARA에 통보하고 협의하여야 하며 이를 위반할 시 공인 및 경기 주최 자격을 취소할 수 있다.

33. 기타 자동차경기 승인 및 운영

이외의 내용은 (사)대한자동차경주협회 자동차경기 국내규정집에 따른다.

34. 시행

위 내용은 2016년 1월 1일부터 시행한다.

[별지 1. 시리즈 등록신청서]

2016 (사)대한자동차경주협회 대회 시리즈 등록 신청서

1. 대회 개요

대회명칭						
대회종류	<input type="checkbox"/> 서킷레이싱 <input type="checkbox"/> 카트 <input type="checkbox"/> 랠리 <input type="checkbox"/> 짐카나 <input type="checkbox"/> 기타 ()					
대회구분	<input type="checkbox"/> 국제경기 <input type="checkbox"/> 국내경기					
특이사항	<input type="checkbox"/> 챔피언십 포함 대회 <input type="checkbox"/> 해외선수참가가능					
클래스	No	클래스명	차량종류	참가 라이선스	무게/출력 비율	비고
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					

2. 대회 주최자정보

대회 주최자 (법인명)				대표자 성명	
사업거주지 주소					
대표 전화번호			대표 팩스번호		
웹사이트					
담당자	이름		직급		
	휴대폰번호		이메일		

3. 경기 책임 오피셜

직책	이름	휴대폰	이메일	라이선스No.
심사위원				
심사위원				
심사위원				
경기위원장				
사무국장				
기록위원장				

기술위원장				
코스위원장				
안전위원장				
피트/패독위원장				

4. 대회 일정

라운드	날짜	장소	클래스	비고

상기의 시리즈를 FIA 국제스포츠규정과 KARA 자동차경기 국내규정 및 그 부칙에 준수하여 개최할 것을 서약하며, (사)대한자동차경주협회에 본 신청서를 제출합니다.

[첨부사항]

- 경기 운영규정
- 경기 기술규정
- 시리즈 등록비

2016년 월 일

주최단체:

신청인(이름)

(서명 또는 인)

[사단법인 대한자동차경주협회 귀중]

[별지 2. 대회공인허가 신청서]

(사)대한자동차경주협회 대회공인허가신청서

KARA ORGANIZING PERMIT APPLICATION FORM

1. 대회 정보(Event Information)

대회명칭 Name of Event							
대회일정 Date/s of Event							
대회장소 Venue				서킷 라이선스 번호 Circuit License No.			
서킷 일부 사용시 Partial use of Circuit	사용구역 Area for Event			총 길이(km) Distance of Circuit			
대회종류 Type of Event	<input type="checkbox"/> 서킷 레이싱 Circuit Racing	<input type="checkbox"/> 카트 Kart	<input type="checkbox"/> 랠리 Rally	<input type="checkbox"/> 짐카나 Gymkhana	<input type="checkbox"/> 기타 Other		
대회구분 Status of Event	<input type="checkbox"/> 국제경기 International		<input type="checkbox"/> 국내경기 National				
특이사항 Only for National Event	<input type="checkbox"/> 챔피언십 포함 대회 Including Championship Race <input type="checkbox"/> 해외선수참가가능 Foreign Participation Event <input type="checkbox"/> 아마추어 대회 Amateur Race						
클래스 Class	No	클래스명 Name of Class	라이선스 제한 Min Req License	스타트 방식 Start Type	시작 시간 Scheduled Time		
					연습 Practice	예선 Qualifying	결선 Final
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
6							
참가 접수기한 Entries Open/Close							
참가 제한 Entry Restrictions							

핸디캡 Handicap	
운영규정 변경사항 Amendment of Sporting Reg.	
기술규정 변경사항 Amendment of Technical Reg.	

2. 주최자 정보(Organizer Information)

주최자명 Name of Organizer		대표자 이름 Name of President	
주소 Address			
대표전화번호 Tel.		대표팩스 번호 Fax	
웹사이트 Website			
담당자 Contact Person	이름 Name		직급 Title
	휴대폰번호 Mobile		이메일 Email

3. 경기 책임 오피셜(Senior Race Officials)

직책 Role	이름 Name	휴대폰 Mobile	이메일 Email	License No.
심사위원장 Chief Steward				
심사위원 Steward				
심사위원 Steward				
경기위원장 Clock of the Course				
사무국장 Secretary of the Meeting				
기록위원장 Chief Timekeeper				
기술위원장 Chief Scrutineer				
피트위원장 Chief Pit Marshal				
패독위원장 Chief Paddock Marshal				

코스위원장 Chief Track Marshal				
안전위원장 Chief Safety Marshal				
의료담당 Chief Medical Officer				

4. 방송 정보(Broadcasting Information)

방송 여부 Broadcasting Event	<input type="checkbox"/> 유 Yes <input type="checkbox"/> 무 No	방송할 경우 <input type="checkbox"/> 생방송 <input type="checkbox"/> 녹화방송 If yes, as live As Recorded
방송시간 및 채널 Time of Broadcasting and Chanel		

5. 기타 경기운영정보(Other Information)

드라이버 브리핑 Driver Briefing	일정 Time		장소 Venue	
메디컬 체크 Medical Check	일정 Time		장소 Venue	
병원정보 Hospital Information	후송병원 Name of Hospital		대회장소에서 거리 Distance	
	주소 Address			
	당직의사 이름 Contact Doctor		연락처 Mobile	
보험회사명 Name of Insurance				
보험내용 Coverage of Insurance	보상 범위 :			
검차 Scrutineering	장소 Venue			
	시작 시간 Starting Time			

FIA의 국제스포츠규정과 KARA 자동차경기 국내규정 및 그 부칙에 준수하며 안전하고 공정한 경기 개최를 위해 최선을 다할 것을 서약하며 (사)대한자동차경주협회에 위와 같이 대회 공인을 신청합니다.

The above organizer applies for an organizing permit for the above event, which will be held under the International Sporting Code of the FIA and relevant National Sporting Rules accordingly.

[구비사항]

- 경기 운영/기술/특별규정
- 경기 공인비
- 참가선수 명단 및 보험 증서 (대회시작 2일전까지 제출)

