



# 디지털 모터스포츠 가이드라인

## Digital Motorsports Guidelines





사단법인 대한자동차경주협회  
KOREA AUTOMOBILE RACING ASSOCIATION



## 2021 KARA Digital Motorsports 가이드라인

---

1. 정의
2. 목적
3. 원칙
4. 참가자
5. 팀
6. 주최자
7. 대회
8. 일반 스포츠 규칙
9. 레이스 디렉터
10. 심사위원
11. 부정행위
12. 필수 애플리케이션
13. 레이스 채팅

- 4.3.7 대회 참가가 불가능한 정도의 신체적, 정신적으로 문제가 없는 자만이 참가신청을 할 수 있으며, 참가신청 시 이를 동의한 것으로 간주한다.
- 4.3.8 참가 선수가 미성년자 일 경우, 경기에 참가하기 위해 서면으로 부모 또는 법정대리인의 동의를 받아야 한다.
- 4.3.9 주최자는 언제든지 참가자에게 신분증 및 연령을 확인할 수 있는 증명서류를 요청할 수 있다.
- 4.3.10 경기가 물리적인 장소에서 개최될 경우, 미성년자 참가자는 명시된 경기일정 내내 부모 또는 보호자와 동행하도록 한다.
- 4.3.11 참가자가 가명을 사용할 경우, KARA에 등록된 이름으로만 참가할 수 있으며 가명이 경기 사용에 적절하지 않은 경우 등록이 거부될 수 있다.
- 4.3.12 대회장에 선수 이외에 팀 대표, 감독, 코칭 스태프 또는 기술 엔지니어 등의 관계자는 보안구역에 접근하기 위해 자신의 역할을 등록한다. 주최자 또는 KARA는 이 조건을 충족하지 않는 모든 사람의 등록을 보류하거나 취소할 수 있다.
- 4.3.13 대회가 물리적 장소에서 개최되는 경우, 주최자가 보험가입을 위하여 모든 선수, 스폰서, 에이전트, 운영요원 등에게 관련 정보를 요청할 경우 적극 협조한다.
- 4.3.14 참가자는 주최자가 공지한 방법에 따라 브리핑에 참석해야 한다. 브리핑으로 전달되는 정보는 원활한 경기 참가를 위한 필수 사항이다. 브리핑에 불참할 경우 참가 대상에서 제외되거나 페널티가 부과될 수 있다.
- 4.3.15 참가자는 주최자가 요청하는 홍보활동(기자회견, 인터뷰, 사인회, 촬영, 프로모션 등)에 적극 협조해야 한다.
- 4.3.16 소셜미디어(SNS)를 통해 경기 또는 타 참가자, 관계자에 대해 부정적인 영향을 끼칠 수 있는 문구, 사진, 동영상 등 콘텐츠를 게시한 경우 페널티를 받을 수 있으며 경우에 따라 참가자격이 상실될 수 있다.

## **5**    **팀**

- 5.1**    디지털 모터스포츠 대회에 선수 개인이 아닌 팀으로 참가를 원할 경우 KARA에 팀 등록을 통해 팀으로 참가할 수 있다.
- 5.2**    디지털 모터스포츠 팀은 2인 이상의 KARA회원 또는 라이선스 회원으로 구성된다.

단체 또는 개인이 신청할 수 있다. 또한 선수, 팀 대표 또는 감독 등 팀의 대표자 1인을 지정하여야 한다.

**5.3** 팀 명칭은 미풍양속을 해치거나 방송 등에 부적절한 단어, 문구, 특수문자 등이 사용되어서는 안 된다.

**5.4** 기존 KARA 등록팀은 디지털 모터스포츠 대회에 참가할 수 있다.

## **6** 주최자

### **6.1** 자격

**6.1.1** 디지털 모터스포츠 대회를 개최하려는 자는 KARA에 주최자 등록이 되어 있거나 주최자 등록을 통해 대회 개최 할 자격을 가진다.

**6.1.2** 디지털 모터스포츠는 KARA 대회주최자 C 등급 이상이면 대회를 개최할 수 있다.

### **6.2** 권리

**6.2.1** 주최자는 KARA의 허가를 득하고 KARA 및 FIA의 로고를 사용할 수 있다.

**6.2.2** 운영하는 대회의 기록을 영구히 인정받을 수 있고, 타 ASN에서 기록을 인정받을 수 있다.

**6.2.3** KARA에 의해 주최자, 팀, 선수 등 회원의 권익을 보호받을 수 있으며, 분쟁 발생 시 조정을 받을 수 있다.

**6.2.4** 별도의 조건이 없는 한 대회와 관련된 저작권, 방송중계권 등 상업적 권리는 주최자가 보유할 수 있다.

**6.2.5** 주최자는 대회 규정을 제정하고 수정, 보강할 수 있으며, 내용이 수정된 경우 해당 사실을 선수 및 관계자에게 즉각 통보해야 한다.

**6.2.6** 대회 규정의 해석, 선수 자격, 대회 일정, 불공정한 행위에 대한 페널티 등 이와 관련된 사항을 결정하고 행사할 수 있다.

### **6.3** 의무

**6.3.1** 대회 주최자는 KARA의 제반 규정을 준수해야 한다.

**6.3.2** 대회운영을 책임질 조직위원회를 구성하며, 대회운영에 대한 책임은 주최자 또는

## 8 일반 스포츠 규칙

### 8.1 클린 레이싱 (Clean Racing)

- 8.1.1 차량 컨트롤 (Car Control) : 참가 선수는 트랙에 있는 다른 참가 차량들과 접촉하는 것을 피해야 하며, 충돌 및 사고가 일어나지 않도록 조심해야 한다. 의도치 않게 사고가 일어날 수 있지만, 사고에 대한 고의성이 입증된다면 심사위원의 결정에 따라 처벌을 받을 수 있다.
- 8.1.2 고의로 다른 참가 차량과 충돌하면 사안에 따라 페널티를 받거나 경기참가를 금지당할 수 있다.
- 8.1.3 시뮬레이션 화면에서 보여지는 깃발이 무엇을 의미하는지 알고 있어야 하며, 필요시 차량 속도를 늦추고 피트로 들어와야 한다.
- 8.1.4 경기 중에 다른 차량의 위치를 인식해야 하며 시야 밖에 있는 차량을 조심해야 한다.
- 8.1.5 스포츠맨십 위반 : 심사위원회에 의해 판단되는 사안으로 특정인물 또는 불특정 다수에게 불쾌감을 줄 수 있는 행동을 하거나 무례한 행동을 한 경우 또는 올바른 경기 정신에 위반되는 행동을 할 경우 규칙 위반으로 간주된다.

### 8.2 깃발 설명

모터스포츠에서는 다음과 같은 깃발이 사용되며 각 깃발의 색깔 및 모양에 따라 의미가 다르므로 참가자는 이를 반드시 숙지하고 대회에 참가해야 한다.

#### 모든 포스트에서 제시되는 깃발



#### ① 황색기 (Yellow Flag)

해당 구간에 사고가 발생되었음을 알리는 깃발. 이 깃발이 제시된 포스트부터 녹색기가 제시된 포스트까지 추월이 금지되며 돌발 상황에 대비하여 드라이버의 주의가 필요함을 알려준다.



#### ② 적색기 (Red Flag)

경기 중단을 알리는 깃발. 추월이 금지되며 드라이버들은 피트나 지정된 장소에 정차하여야 한다.



#### ③ 황적줄무늬기 (오일기, Red and Yellow Striped Flag)

해당 구간에 잔해물이나 미끄러운 물질이 표면에 있음을 알리는 깃발.



사단법인 대한자동차경주협회  
KOREA AUTOMOBILE RACING ASSOCIATION



## 디지털 모터스포츠 선수 및 팀 등록 가이드라인

---

제1조 총칙

제2조 선수 라이선스

제3조 팀의 등록

제4조 팀 등록 신청 및 준수 사항

## 제2.3조 선수 라이선스 가명의 사용

- 2.3.1 라이선스는 가명으로 발급될 수 있으며, KARA에 특별신청을 해야 한다.
- 2.3.2 가명의 사용과 관련된 사항은 KARA 국내 스포츠 규정 제 5장 선수등록규정의 내용을 따른다.

## 제2.4조 기타 사항

- 2.4.1 선수 라이선스 관련 사항은 KARA 자동차경기국내규정 제5장 선수등록규정의 내용을 따른다.
- 2.4.2 선수 라이선스C 관련 비용은 1만원이며 2021 시즌의 경우 면제된다. B, A등급 라이선스 비용은 레이팅 시스템에 따라 2021 시즌 중 결정된다. 모든 비용은 KARA 이사회의 결정에 따라 변경될 수 있다.

## 제3조 팀의 등록

- 3.1 KARA가 발급하는 디지털 모터스포츠 팀 라이선스는 본 가이드라인에 의하여 발급한다.
- 3.2 등록은 소정의 절차에 따라 KARA에 신청하는 것으로 한다. 미풍양속을 해치거나 방송 등에 부적절한 단어, 문구, 특수문자 등이 포함된 팀명칭은 사용할 수 없다.
- 3.3 팀은 2인 이상의 KARA 회원 또는 라이선스 회원으로 구성된 단체가 신청할 수 있다.
- 3.4 팀은 기업 등의 후원으로 운영될 수 있으며, 팀 명칭에 후원 기업 또는 브랜드 이름을 사용할 수 있다.
- 3.5 선수, 팀 대표 또는 감독 등 팀의 대표자 1인을 지정하여야 한다.

## 제4조 팀 등록 신청 및 준수 사항

- 4.1 디지털 모터스포츠 팀 등록을 희망하는 자는 등록 신청서를 작성하여 등록비

용과 함께 KARA사무국에 제출한다.

- 4.2 라이선스의 유효기간은 매해 1월 1일부터 12월 31일까지 1년이며, KARA 사무국에 신청하여 라이선스를 연장할 수 있다.
- 4.3 기타 팀 관련 준수 사항은 KARA 자동차경기국내규정 제4장 팀등록규정의 내용을 따른다.
- 4.4 팀 등록 비용은 5만원이며 2021 시즌의 경우 면제된다. 모든 비용은 KARA 이사회의 결정에 따라 변경될 수 있다.