



# 대한자동차경주협회 모터스포츠 기록 공시

KARA Motorsports Statistics/ 7호(2021년 7월)

발행일: 2021년 07월 07일

대상

□ 2021 CJ대한통운 슈퍼레이스 챔피언십 2라운드 (나이트레이스)

## ■ 슈퍼6000 역대 나이트 레이스 포디엄 달성 기록

- 국내 주최자 개최 기준, 역대 야간 레이스는 총 8회, 7월9일 슈퍼레이스 2라운드가 9회째 경기
- 김의수, 정의철이 각 2회 우승으로 야간 최다승 기록중. 정의철은 현역 최다승이자 인제 경기장 유일의 2승
- 나이트 레이스 통산 최다 포디엄(선수) : 김동은, 이데유지 (각 4회)
- 나이트레이스 통산 최다 포디엄(팀) : 엑스타레이싱(6회), CJ로지스틱스\*(5회)

\* CJ로지스틱스(Team Korea Express, CJ Racing 포함)

No	결승일자 (Round)	장소 (km)	폴포지션 (예선 베스트랩타임)		1위 (당시 팀)	2위 (당시 팀)	3위 (당시 팀)
8	2019-07-06 (Round 4)	인제 (3.908km)	김동은	1'36.360	김동은	이데 유지	서주원
			제일제당		제일제당	엑스타레이싱	제일제당
7	2018-08-11 (Round 5)		정희원	1'37.876	장현진	오일기	이데 유지
			서한퍼플		서한퍼플모터스포츠	E&M 레이싱	엑스타레이싱
6	2017-08-12 (Round 5)		정의철	1'36.350	야나기다마사타카	정연일	김동은
			엑스타		아트라스BX	헌터-인제레이싱	CJ 로지스틱스
5	2016-07-30 (Round 5)		정의철	1'37.112	정의철	김동은	김재현
			엑스타		엑스타레이싱	Team Korea Express	E&M 레이싱
4	2015-08-01 (Round 5)	정연일	1'36.695	정의철	이데 유지	정연일	
		Team 106		엑스타레이싱	엑스타레이싱	Team 106	
3	2014-09-13 (Round 6)	태백 (2.5km)	김의수	0'56.064	김의수	이데 유지	황진우
			CJ Racing		CJ Racing	엑스타레이싱	CJ Raicing
2	2013-08-03 (Round 4)		김의수	0'56.640	타카유키 아오키	강진성	김동은
			CJ Racing		인제오토피아	Motor Time	인제오토피아
1	2012-07-21 (Round 4)		황진우	0'56.878	김의수	김범훈	박형일
			발보린		CJ Racing	Super Sports	E-Rain

## ■ 인제&태백 경기장 주간 vs 야간 경기시 완주율 비교 (역대 슈퍼 6000클래스)

- 시야 확보 어려운 야간 레이스에서도 주간과 큰 차이 없는 속도 기록

경기장	인제스피디움 (3.9km/2015~2021)		태백스피드웨이 (2.5km/ 2012~2014)	
	주간 레이스	나이트 레이스	주간 레이스	나이트 레이스
완주율	82.5% (6회 경기)	81.4% (5회 경기)	78.2% (16회 경기)	76.3% (3회 경기)
베스트랩타임	정의철 / 1'35.252	정의철 / 1'36.350	김중균 / 0'54.515	김의수 / 0'56.064

※나이트 레이스가 열린 인제와 태백 경기장의 슈퍼6000역대 주간 및 야간 경기 전체 평균 완주율

■ 역대 나이트 레이스 1~2위 시간차 (결승)

연도	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
1위	김동은	장현진	마사타카	정의철	정의철	김의수	아오키	김의수
2위	이데유지	오일기	정연일	김동은	이데유지	이데유지	강진성	김범훈
시간차	00:01.862	00:04.347	00:04.476	00:08.332	00:11.616	00:01.016	00:23.893	00:37.956

- 평균 시간 차이 : 11.687초, 역대 1초 이내 승부 : 2번 (2019년, 2014년)

■ 역대 나이트 레이스 해트트릭 및 폴투윈 달성

구분		예선	결승		비고
결승일자	경기장	폴포지션	우승	결승 fastest Lap	
2019-07-06	인제	김동은 (1'36.360)	김동은	정회원 (1'37.690)	폴투윈
2016-07-30		정의철 (1'37.112)	정의철	정의철 (1'38.701)	해트트릭
2014-09-13	태백	김의수 (0'56.064)	김의수	김의수 (0'56.787)	해트트릭

■ 김동은 선수, 나이트 레이스 복귀 신고

- 2019 시즌을 마지막으로 군복무 후, 2년만에 6000클래스 복귀
- 최근 마지막 우승이 나이트 레이스 (2019년 4라운드)
- 나이트 레이스 개인 통산 최다 포디엄 기록 중 (4회)

■ 역대 나이트 레이스 타이어별 기록 (슈퍼6000클래스)

No	결승일자 (Round)	장소 (km)	타이어	1위	2위	3위
9	2021-07-10 (Round 2)	인제 (3.9km)	?	?	?	?
8	2019-07-06 (Round 4)		DRY	한국타이어	금호타이어	한국타이어
7	2018-08-11 (Round 5)			한국타이어	금호타이어	금호타이어
6	2017-08-12 (Round 5)			한국타이어	요코하마	금호타이어
5	2016-07-30 (Round 5)			금호타이어	금호타이어	금호타이어
4	2015-08-01 (Round 5)			금호타이어	금호타이어	한국타이어
3	2014-09-13 (Round 6)	태백 (2.5km)	DRY	금호타이어	금호타이어	금호타이어
2	2013-08-03 (Round 4)		Rain	요코하마	한국타이어	요코하마
1	2012-07-21 (Round 4)		DRY	금호타이어	금호타이어	한국타이어

- 역대 나이트레이스에서 레인타이어로 결승전이 치뤄진 시합은 2013년 1회뿐
- 포디엄 달성, 금호타이어 14회, 한국타이어 7회, 요코하마 3회
- 최근 3차례 나이트 경기서는 한국 타이어 3연승 기록 중
- 넥센타이어의 나이트 레이스 첫 도전 성과에 주목