



『(사)대한자동차경주협회 일반현황』

- 명칭 (한글) 사단법인 대한자동차경주협회
(영문) KOREA AUTOMOBILE RACING ASSOCIATION

- 연혁

- 1996-05-29 한국자동차경주협회 창립(문체부 법인설립 인가)
- 1996-06-11 국제자동차연맹(FIA) 가맹(ASN 승인)
- 2012-07-01 지정기부금 단체 등록
- 2015-01-27 대한체육회 가맹(인정단체)
- 2015-02-25 명칭변경(대한자동차경주협회, 서울시 인가 4 월 10 일)

- 설립목적 및 기능

○ 설립목적

이 법인은 국민과 함께하는 문화 스포츠 저변의 확대와 한국의 모터 스포츠 발전을 최우선으로 하고 자동차 경기를 통한 국민의 건전한 여가공간을 확충하며 국내선수 및 관계인 교육, 양성, 육성 및 전문화를 통하여 자동차 경기가 국민대중 스포츠로 보급될 수 있도록 하며, 국제적으로 국내선수의 우수성을 널리 알리고 국위를 선양함으로써 건전한 국민대중 스포츠로서 자동차 경기가 보급될 수 있도록 함에 그 목적이 있다.

○ 기능

본 협회는 전항의 목적을 달성하기위하여 다음과 같은 사업을 시행한다.

- 국내, 국제 자동차 경기대회의 개최 및 참여.
- 자동차 경기의 경기력 향상을 위한 장비 및 기술개발.
- 자동차 경기를 통한 국민의 건전한 여가공간 확충 및 공인캠페인 주최.
- 자동차 경기시설에 관한 연구와 설치 및 관리.
- 자동차 경기에 관한 자문 및 건의.
- 자동차 경기의 기본 방침 심의 및 결정.
- 자동차 경기에 관한 자료수집 및 조사통계.
- 자동차 경기를 위한 경기인, 심판, 운영요원 등의 교육, 양성, 지원 및 기금마련.
- 기타 본회의 목적달성에 필요한 사항.

- 조직

- 제 1 회 2012 년 04 월 30 일 회원총회 31 명
- 제 2 회 2013 년 03 월 23 일 회원총회 25 명
- 제 3 회 2014 년 03 월 24 일 회원총회 34 명
- 제 4 회 2015 년 02 월 25 일 회원총회 23 명
- 이사회 회장 1 명, 부회장 2 명, 이사 8 명, 계 11 명
감사 1 명

○ 이사회개최실적 건수

- 2014 년 02 월 19 일(수) 협회 사무실
- 2014 년 06 월 20 일(금) 경기도 파주 워크샵
- 2014 년 11 월 11 일(화) 인천 BMW driving center
- 2015 년 01 월 20 일(화) 협회 사무실

- 2014 년 사업결과 및 2015 년 사업계획

(1) 2014 년 사업 결과

□ 전체 회원 현황

구분	2011	2012	2013	2014	비고
드라이버	169	216	300	494	
오피셜	766	780	824	384	
정회원	40	66	64	78	팀 관계자 외
누계	975	1,062	1,188	956	

□ 라이선스 등급별 현황

구분	Int-B	Int-C	A	B	C	KART
드라이버	3	34	39	141	217	60

구분	A1	A2	B1	B2	C1	C2	D	E	심사
오피셜	14	20	20	20	54	187	50	3	16

□ 국제기구 임원진 진출현황

기구명	성명 (직위)	피선시기	임기
국제자동차연맹 세계랠리위원회 FIA World Rally Championship Commission	변동식 (회장)	2014 년	1 년

□ 공인대회개최 현황(연간 총 35 회)

구분	대회명	프로모터	경기수	장소	평균참가수
국제 경기	Asian Festival of Speed	슈퍼레이스	1	KIC (전남 영암)	41
	Asian Le Mans Series	인제스피디움	1	인제스피디움	47
	한중모터페스티벌	슈퍼레이스	1	KIC (전남 영암)	48
국내 경기	CJ 헬로모바일 슈퍼레이스	슈퍼레이스	8	KIC, 중국, 일본	80
	코리아 스피드 페스티벌	이노션	7	송도, KIC, 인제	92
	엑스타 슈퍼챌린지	슈퍼레이스	7	KIC (전남 영암)	76
	코리아 카트 챔피언십	네추럴팰리스	8	파주스피드파크 KIC F1 카트장	33
	제주 전기차 에코랠리	AUS	1	제주일주도로	20
	코리아드래그챌린지	KATIA	1	대구주행시험장	100

□ 2014 년 회계 결산 및 2015 년 예산

(백만원)

수입			지출		
구분	2014 년 결산	2015 년 계획	구분	2014 년 결산	2015 년 계획
회원수입	112	101	법인운영비	714	717
자체수입	950	967	목적사업비	348	351
계	1,062	1,068	계	1,062	1,068



(2) 2015 년 사업계획

□ 4 대 추진목표, 10 대 과제

4 대 추진목표	10 대 정책 분야	추진 프로젝트
1. 경쟁력 향상	경기 시스템 선진화	1. KARA 규정집 발간(PDF) 2. 공인 업무 확립 3. 대회 특별 규정 심의 4. 기록관리 시스템 개선(KISS/KSM) 5. 카트 기록 전산화
	인재 육성 정책 강화	1. 심사 인력 교육 2. A 드라이버 특화 교육
	기반시설 강화촉진	1. 공인경기 지원 및 현장 관리 감독 업무(출장)
2. 글로벌 경쟁력 강화	ASN 기능강화	1. 호몰로게이션 확대 2. 라이선스 발급 3. 경기차 등록 및 관리
	전문력 향상	1. 전문위원회 운영 2. 신규 드라이버 교육 3. 온라인 교육 영상 제작 4. 오피셜 교육
	해외진출 기회 확대	1. FIA 총회 참석 2. FIA 스포츠 컨퍼런스 참석 3. FIA 아시아 지역 미팅 참석 4. 국내 대회 해외 진출 협력

4 대 추진목표	10 대 정책 분야	추진 프로젝트
3. 대중 참여 확대	홍보 커뮤니케이션 강화	1. 웹사이트 운영 2. SNS 운영 3. 뉴스레터 발행 4. 미디어 관리 5. 소개자료 제작 6. 브랜드 기념품 제작 7. 대학생 서포터즈 운영 8. 게더링 프로그램 운영 9. 모터스포츠인의 밤 개최
	저변경기 활성화	1. 방송 연계 모터스포츠 콘텐츠 개발 2. 경기 관람 이벤트 운영 3. 짐카나 개최
4. 영드라이버 육성	교육 및 제도 개선	1. 정부 및 대학 연계 프로그램을 위한 DB 구축 2. CIK-FIA KART ACADEMY TROPHY 지원 3. FIA YOUNG DRIVER EXCELLENCE ACADEMY 지원
	카트 대회 육성	1. 카트 대회 창설 및 지원