



대한자동차경주협회 모터스포츠 기록 공시

KARA Motorsports Statistics/ 23호(2024년 3월)

발행일: 2024년 3월 26일

대상

□ 2024 오네(O-NE) 슈퍼레이스 챔피언십 개막전

■ 2024 슈퍼레이스 개막전 D-25

- 6000클래스 17번째 시즌, 역대 개막전 폴투윈 드라이버, 개막전 폴투윈 확률은 62.5%

구분	연도	2023	2022	2020	2019	2017
개막전	폴포지션	이창욱	김종겸	김종겸	김중균	조항우
	우승	이창욱	김종겸	김종겸	김중균	조항우
구분	연도	2015	2012	2011	2010	2008
개막전	폴포지션	팀 베르그마이스터	김동은	밤바 타쿠	밤바 타쿠	김의수
	우승	팀 베르그마이스터	김동은	밤바 타쿠	밤바 타쿠	김의수

■ 2024시즌 에버랜드 스피드웨이(4.346km)에서 진행될 8번째 개막전 우승자는?

2024	2023	2022	2021	2019	2018	2017	2016
?	이창욱	김종겸	황진우	김중균	오일기	조항우	김동은

- 에버랜드 스피드웨이(4.346km)에서 치뤄진 7번의 개막전 우승자 모두 달라

- 김동은, 이정우, 최광빈 선수의 컴백 무대의 성적은?

관련 기록 정보

■ 6000클래스 에버랜드 스피드웨이 최다 폴포지션 기록 갱신?

- 현재 6000클래스의 에버랜드 스피드웨이 최다 폴포지션 기록 보유자는 조항우(5회)
- 정의철의 에버랜드 스피드웨이 폴포지션 기록 4회로 시즌 중 갱신 가능성 높은 상황
- 이번 개막전에서 정의철이 폴포지션을 획득할 경우 타이 기록 수립

■ 2024시즌 코스레코드 경신할지 주목..

용인 스피드웨이 (4.346km)	용인 스피드웨이 슛코스(2.538 km)	인제스피디움 (3.908km)	KIC (5.615km)	KIC 상설 (3.045km)
김재현 (1'52.770) 22-10-23 / 8R예선	김재현 (1'16.740) 23-08-19 / 5R예선	정의철 (1'35.252) 20-10-24 / 5R예선	이창욱 (2'10.593) 23-06-03 / 3R예선	장현진 (1'14.771) 21-10-23 / 4R예선

- 6000클래스 도요타 'GR 수프라'바디 사용 후 서킷 코스레코드 모두 경신

- 도요타코리아, 6000클래스 바디 스폰서 계약 연장 체결 (2020년부터 5년 연속)

- 프리우스 PHEV 클래스로 전기차 대회의 서막

■ 황진우 6000클래스 연속 완주 50회 달성 목전

- 2018년 1라운드~2023년 8라운드까지 연속으로 완주하면서 총 49회 연속완주 기록 보유

- 6000클래스 96회 참가 중 89회 완주 (완주율 92.7%)

■ 6000클래스 타이어메이커 간 경쟁구도 새로운 국면 전환

- 미쉐린 타이어의 6000클래스 경쟁구도 가세, 국산 타이어의 자존심을 건 넥센타이어와 기술력 승부