

TROPHÉE ACADÉMIE DE KARTING DE LA CIK-FIA

RÈGLEMENT SPORTIF

La CIK-FIA organise le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA («le Trophée») qui est la propriété de la CIK-FIA. Le Trophée couronnera le Pilote Vainqueur du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Toutes les parties concernées (FIA, CIK-FIA, ASN, Organismes, Promoteur, Concurrents et circuits) s'engagent à appliquer ainsi qu'à observer les règles régissant les Compétitions.

RÈGLEMENT

1) Le texte final du présent Règlement Sportif sera la version française à laquelle il sera fait référence en cas de controverse d'interprétation. Dans ce document, les intitulés sont énoncés aux seules fins de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

2) Tous les Pilotes, Concurrents et Officiels participant au Championnat s'engagent en leur nom propre et celui de leurs employés et agents, à observer toutes les dispositions du Code Sportif International («le Code»), du Code de Conduite sur Circuits de Karting, le Règlement Technique de Karting («le Règlement Technique»), les Prescriptions Générales applicables aux Compétitions internationales et Championnats, Coupes et Trophées CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Générales»), les Prescriptions Spécifiques applicables aux Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA de Karting («les Prescriptions Spécifiques»), le Règlement Particulier de la Compétition et le présent Règlement Sportif.

3) Seule la CIK-FIA est habilitée à accorder des dérogations au présent Règlement Sportif.

LE TROPHÉE: PRINCIPE ET DÉROULEMENT

4) Le Trophée se déroule sur trois Compétitions.

5) Les Compétitions comptant pour le Trophée («les Compétitions») auront le statut de compétitions internationales réservées.

6) Chaque Compétition comportera une phase finale, nommées «Pré-Finale» et «Finale» selon le nombre de participants à la Compétition. Les distances des Pré-Finales et de la Finale, à partir du signal de départ jusqu'au drapeau à damier, seront égales au nombre minimum de tours complets nécessaires pour dépasser respectivement les distances de 15 km et 25 km. Le drapeau à damier sera présenté au kart de tête lorsqu'il franchit la ligne d'arrivée («la Ligne») à la fin du tour pendant lequel cette distance est atteinte. La Ligne consiste en une ligne unique traversant la piste.

CIK-FIA KARTING ACADEMY TROPHY

SPORTING REGULATIONS

The CIK-FIA organises the CIK-FIA Karting Academy Trophy («the Trophy») which is the property of the CIK-FIA. The Trophy will reward the Driver Winner of the CIK-FIA Karting Academy Trophy. All the parties concerned (FIA, CIK-FIA, ASNs, Organisers, Promoter, Entrants and circuits) undertake to apply and observe the rules governing the Competitions.

REGULATIONS

1) The final text of these Sporting Regulations shall be the French version which will be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Sporting Regulations.

GENERAL UNDERTAKINGS

2) All Drivers, Entrants and Officials participating in the Championship undertake, on behalf of themselves, their employees and agents, to observe all the provisions of the International Sporting Code («the Code»), the Code of Driving Conduct on Karting Circuits, the Karting Technical Regulations («the Technical Regulations») the General Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting international Competitions and Championships, Cups and Trophies («the General Prescriptions»), the Specific Prescriptions applicable to the CIK-FIA Karting Championships, Cups and Trophies («the Specific Prescriptions»), the Supplementary Regulations of the Competition concerned and these Sporting Regulations.

3) Only the CIK-FIA is entitled to grant waivers to these Sporting Regulations.

THE TROPHY: PRINCIPLE AND RUNNING

4) The Trophy is run over three Competitions.

5) The Competitions counting towards the Trophy («the Competitions») will have the status of restricted international Competitions.

6) Each Competition will comprise a final phase named «Pre-Final» and «Final» in accordance with the number of participants in the Competition. The distance of the Pre-Finals and Final, from the starting signal to the chequered flag, will be equal to the minimum number of full laps necessary for reaching the respective distances of 15 km and 25 km. The chequered flag will be shown to the leading kart when it crosses the finishing line («the Line») at the end of the lap during which that distance is reached. The Line consists in a single line across the track.

CLASSEMENTS

7) Le classement du Championnat sera établi comme suit: chaque Pilote pourra totaliser 80% des résultats, arrondis au chiffre le plus proche, soit:

- si le nombre de Compétitions est compris entre 3 et 7, le plus mauvais résultat obtenu dans les classements intermédiaires (établis à l'issue des Manches Qualificatives) ainsi que le plus mauvais résultat obtenu lors des Finales seront décomptés.

Un résultat nul consécutif à une exclusion ne pourra pas être décompté.

8) Le titre de Pilote Vainqueur du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA sera attribué au Pilote qui aura obtenu le plus grand nombre de points.

9a) À chaque Compétition, le classement intermédiaire (établi à l'issue des Manches Qualificatives) donnera lieu à une attribution de points aux 10 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

9b) À chaque Compétition, le classement de la Finale donnera lieu à une attribution de points aux 15 premiers Pilotes classés, selon le barème suivant: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

CANDIDATURES DES CONCURRENTS

10) Les candidats devront être titulaires de Licences Internationales de Concurrents en cours de validité et des autorisations (visas) nécessaires délivrées par leur ASN affiliée à la FIA.

11) Le Concurrent sera obligatoirement le père, la mère ou le tuteur légal du Pilote.

12) Les candidatures de participation au Trophée devront être soumises à la CIK-FIA au plus tard le 31 mars au moyen du formulaire d'engagement disponible auprès des ASN et doivent être accompagnées des copies des licences et des droits d'engagement à l'ordre de la FIA. Les candidats acceptés sont automatiquement admis à toutes les Compétitions des Trophées et seront les seuls Concurrents participant à ces Compétitions. Les candidats refusés seront avisés avant le 14 avril. Aucun changement de Concurrent ne sera autorisé après l'officialisation de la liste des engagés.

13) Toutes les candidatures seront étudiées par la CIK-FIA, qui publiera la liste des karts et des Pilotes acceptés, avec leurs numéros de compétition, au plus tard 15 jours après la date de clôture des engagements.

14) Les candidatures devront comprendre:

a) une confirmation que le candidat, en son nom et celui de toute personne concernée par sa participation à la Compétition, a lu et compris le Code, les Prescriptions Générales, les Prescriptions Spécifiques, les Annexes, le

CLASSIFICATIONS

7) The classification of the Championship will be established as follows: 80% of the results rounded up or down to the nearest figure will count, i.e.:

- if the number of Competitions is between 3 and 7, the worst result obtained in the intermediate classifications (established after the Qualifying Heats) and the worst result obtained in the Finals will be discounted.

A blank result due to an exclusion may not be discounted.

8) The title of Driver Winner of the CIK-FIA Karting Academy Trophy will be awarded to the Driver who has obtained the largest number of points.

9a) At each Competition, for the intermediate classification (established after the Qualifying Heats), points will be awarded to the top 10 classified Drivers, according to the following scale: 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

9b) At each Competition, for the classification of the Final, points will be awarded to the top 15 classified Drivers, according to the following scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

ENTRANTS' APPLICATIONS

10) Applicants must hold valid Entrants' International Licences and the necessary authorisations (visas) issued by their ASNs affiliated to the FIA.

11) The Entrant must be the father, the mother or the legal guardian of the Driver.

12) Applications to participate in the Trophy shall be submitted to the CIK-FIA by 31 March by means of the entry form available from the ASNs and must be accompanied by the copies of the licences and by entry fees to the order of the FIA. Successful applicants are automatically admitted to all the Trophy Competitions and will be the only Entrants at these Competitions. Unsuccessful applicants will be notified before 14 April. No change of Entrant shall be allowed after the entry list has been made official.

13) All applications will be studied by the CIK-FIA, which will publish the list of karts and Drivers accepted, with their racing numbers, at the latest 15 days after the closing date for entries.

14) Applications shall include:

a) confirmation that the applicant has read and understood the Code, the General Prescriptions, the Specific Regulations, the Appendices, the Technical Regulations and the Sporting Regulations and agrees, on his own behalf and on

Règlement Technique et le Règlement Sportif, et s'engage à les observer;

b) les noms, coordonnées et détails du Pilote, ainsi qu'une photo passeport et la copie de sa licence;

c) l'engagement du candidat à participer à toutes les Compétitions;

d) un chèque de 600 euros de caution garantissant la participation du candidat à toutes les Compétitions des Trophées et la restitution du matériel utilisé, en bon état, au fournisseur unique de karts;

15) Le nombre des engagés au Trophée sera limité à 51.

PILOTES ADMIS

16) Les Pilotes âgés de 13 ans minimum (ou atteignant leurs 13 ans dans le courant de l'année) à 15 ans maximum (n'atteignant pas leurs 16 ans avant le 31 décembre de l'année).

Un Pilote classé parmi les 15 premiers d'un précédent Championnat CIK-FIA de la catégorie Junior ne sera pas admis.

17) Les Pilotes devront être sélectionnés par leurs ASN respectives, à raison d'un Pilote par ASN. Un engagement sera réservé à une Pilote femme sélectionnée par la Commission Femmes dans le Sport Automobile de la FIA. L'acceptation des 50 autres candidatures sera établie par ordre de priorité sur la base des critères suivants:

a) les ASN ayant inscrit le plus de Compétitions aux calendriers sportif international et/ou de zone au cours de la saison précédente ;

b) les ASN non organisatrices de Compétitions internationales ou de zone ayant été les plus représentées par leurs licenciés Pilotes dans les Championnats de la CIK-FIA de la saison précédente ;

c) autres ASN ne remplissant ni le critère «a», ni le critère «b» ci-dessus mais ayant fait connaître à la CIK-FIA leur intention de sélectionner un Pilote pour le Trophée;

d) dans le cas où le nombre total des ASN sélectionnant un Pilote serait inférieur à 50, les ASN répondant au critère «a» ci-dessus seraient invitées à sélectionner un deuxième Pilote.

Le mode de sélection des Pilotes par les ASN relève de la seule compétence de ces dernières. Les ASN sont tenues de communiquer le nom de leur Pilote sélectionné à la CIK-FIA avant le 31 mars.

18) Les Pilotes titulaires d'une Licence CIK-FIA Internationale de Karting de Degré C-Junior (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA, en conformité avec l'Article 3.4.2 des

behalf of everyone associated with his participation in the Competition, to respect them;

b) the names, contact details, data and a passport photo of the Driver, as well as a copy of his licence;

c) an undertaking by the applicant to participate in every Competition;

d) a deposit cheque of 600 euros guaranteeing that the candidate participates in all the Trophy Competitions and returns the equipment used, in good condition, to the single-supplier of karts;

15) The number of entries in the Trophy will be limited to 51.

ELIGIBLE DRIVERS

16) Drivers who are at least 13 years old (or who reach their 13th birthday during the year) and 15 years old as a maximum (not reaching their 16th birthday before 31 December of the year concerned).

A Driver who has been classified among the top 15 in a previous CIK-FIA Championship of the Junior category will not be accepted.

17) Drivers shall be selected by their respective ASNs - one Driver per ASN. One entry will be reserved for a lady Driver selected by the FIA Women in Motorsport Commission. The acceptance of the other 50 candidatures will be established by priority order on the basis of the following criteria:

a) ASNs having entered the most Competitions on the international sporting calendar and/or zone calendar during the previous season;

b) ASNs which do not organise international or zone Competitions but have had the largest representation of their licence-holding Drivers in CIK-FIA Championships of the previous season;

c) other ASNs meeting neither criterion «a», nor criterion «b» above but which have informed the CIK-FIA of their intention to select a Driver for the Trophy;

d) should the total number of ASNs selecting a Driver be less than 50, ASNs meeting criterion «a» above would be invited to select a second Driver.

The mode of selection of Drivers by ASNs comes within the sole remit of the latter. ASNs have to communicate the name of their selected Driver to the CIK-FIA before 31 March.

18) Drivers holding a CIK-FIA Grade C-Junior International Karting Licence (issued by their ASN affiliated to the FIA, in compliance with Article 3.4.2 of the International

Licences Internationales de Karting pour Pilotes & du Code de Conduite.

KARTS ET MATÉRIEL ADMIS

19) Chaque Compétition est réservée aux karts de KF3, tels que définis par le Règlement Technique, avec les spécificités suivantes pour le moteur :

* carburateur sans connexions électroniques, à cuve, devant rester strictement d'origine, fourni plombé et pré-réglé par le fournisseur unique de moteurs.

Un fournisseur unique de karts, choisi après une procédure d'appel d'offres, a été désigné pour fournir tous les karts du Trophée, sur le principe d'une location «clefs en mains» pour toute la durée du Trophée.

L'ensemble du kart comprenant tous les éléments livrés par le Fournisseur unique ne peut subir aucune modification (à l'exception du troisième roulement d'arbre arrière, qui peut être libéré ou totalement démonté) et doit être utilisé tel que fourni. Les éléments du châssis peuvent être ajustés en utilisant uniquement les réglages mécaniques de base. Le rapport de transmission (couronne arrière) doit être celui indiqué par le Fournisseur des karts, avec une tolérance de + ou -1 dent.

20) Chaque Pilote aura le droit de présenter aux Vérifications Techniques le matériel suivant:

Nombre de châssis: 1 (celui qui lui aura été attribué par tirage au sort pour le Trophée).

Nombre de moteurs: 1 (celui qui lui aura été attribué par tirage au sort pour la Compétition).

Trains de pneus «slick»: 2 *, de la marque prescrite pour le Championnat

Les karts devront être présentés complets (châssis, carrosseries et accessoires montés) avec le moteur.

* NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS RESERVES AUX ESSAIS LIBRES ET AUX WARM-UPS

a) Pneus «slicks»

- 1 train de pneus «slicks» neufs
- 1 train de pneus «slicks» usés de la Compétition précédente, excepté lors de la première Compétition (le train de pneus «slicks» de la Journée de Test);

b) Pneus «pluie»:

Le nombre de pneus «pluie» réservés aux Essais Libres et aux Warm-Ups ne sont pas limités.

c) Distribution:

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus «slicks» se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Tech-

Karting Licences for Drivers & Driving Conduct.

ELIGIBLE KARTS AND EQUIPMENT

19) Each Competition is reserved for KF3 karts, as defined by the Technical Regulations, with the following specific characteristics for the engine:

** float-chamber carburettor without electronic connections, which must remain strictly original, supplied sealed and pre-set by the single-supplier of engines.*

A single-supplier of karts, chosen further to a tender procedure, has been designated for the supply of all the karts used in the Trophy, according to a «turnkey» principle to be applied throughout the Trophy.

The kart unit comprising all the elements delivered by the single-Supplier cannot undergo any modifications whatsoever (except for the third rear axle bearing, which can be freed or totally dismantled) and must be used as supplied. The chassis elements can be set up only by using the basic mechanical settings. The transmission ratio (rear crown) must be the one indicated by the kart Supplier, with a tolerance of + or -1 cog.

20) Each Driver will be entitled to submit to Scrutineering the following equipment:

Number of chassis: 1 (the one allocated to him by drawing lots for the Trophy).

Number of engines: 1 (the one allocated to him by drawing lots for the Competition).

*Sets of «slick» tyres: 2 *, of the prescribed make for the Championship*

The kart must be presented in full configuration (assembled chassis + bodywork + extra components) with the engine.

** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR FREE PRACTICE AND WARM-UPS*

a) «Slick» tyres

*- 1 set of new «slick» tyres
- 1 set of used «slick» tyres from the previous Competition, except for the first Competition (the set of «slick» tyres from the Test Day);*

b) «Wet weather» tyres:

The number of «wet weather» tyres reserved for Free Practice and Warm-Ups are not limited.

c) Distribution:

At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. «Slick» tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

nique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

21) À partir des Essais Qualificatifs, chaque Pilote pourra disposer du matériel suivant:

Nombre de châssis: 1 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Nombre de moteurs: 1 (les 2 marqués aux Vérifications Techniques)
Trains de pneus «slick»: 1 **
Trains de pneus «pluie»: 2 **

** NOMBRE MAXIMUM DE PNEUS POUVANT ETRE UTILISES DEPUIS LES ESSAIS QUALIFICATIFS JUSQU'À LA FINALE

a) Pneus «slicks»:

- 2 pneus avant et 2 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

b) Pneus «pluie»:

- 4 pneus avant et 4 pneus arrière pour les Essais Qualificatifs, les Manches Qualificatives, la Manche de repêchage et la phase finale.

c) Distribution:

Lors de chaque Compétition et conformément au programme, un bon doit être acheté auprès du Manufacturier de pneus / Distributeur. La distribution des pneus se fera dans le Parc d'Assistance et aura lieu par tirage au sort. Les codes-barres correspondant aux pneus attribués à chaque Pilote seront reproduits sur le Passeport Technique du Pilote concerné.

d) Dépôt:

Les pneus seront stockés sous la responsabilité du Concurrent/Pilote.

Après l'attribution des pneus par tirage au sort, le numéro du Pilote sera marqué sur les pneus par le personnel du Parc d'Assistance. Les Pilotes seront libres de décider de monter leurs pneus pluie sur jantes. Tout pneu «pluie» attribué le sera contre un bon du Manufacturier de pneus / Distributeur. Il sera déballé (si emballage il y a), marqué du numéro du Pilote et monté sur jante. Tout pneu pluie monté ou déballé ne sera pas repris par le Manufacturier de pneus / Distributeur, même s'il n'a pas été utilisé. Les pneus pluie non montés et non déballés seront repris au terme de la Compétition par les Manufacturiers / Distributeurs, en présence du Délégué Technique de la CIK-FIA.

e) Changement:

En cas de crevaison d'un pneu «slick» pendant les Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Repêchage éventuel, Pré-Finale et Finale, un Pilote pourra utiliser et faire enregistrer, sous le contrôle du Délégué Technique, un pneu de secours (un des pneus «slicks» utilisés lors des Essais Libres).

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

21) *As from the Qualifying Practice, each Driver may have the following equipment:*

Number of chassis: 1 (the one marked at Scrutineering)
Number of engines: 1 (the 1 marked at Scrutineering)
*Sets of «slick» tyres: 1 ***
*Sets of «wet weather» tyres: 2***

**** MAXIMUM NUMBER OF TYRES RESERVED FOR USE FROM QUALIFYING PRACTICE UNTIL THE FINAL**

a) «Slick» tyres:

- 2 front tyres and 2 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

b) «Wet weather» tyres:

- 4 front tyres and 4 rear tyres for Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and final phase.

c) Distribution:

At the respective Competition and according to the timetable, a voucher must be acquired from the tyre Manufacturer/Distributor. Tyres will be distributed and allocated by random draw in the Servicing Park. The bar codes corresponding to each Driver will be reproduced on the Technical Passport of the Driver concerned.

d) Stocking:

Tyres will be stocked under the responsibility of the Entrant/Driver.

After the tyres have been allocated by random draw, the Driver's number will be marked on them by the Servicing Park staff. Drivers are free to decide to fit their wet-weather tyres on rims. Any «wet-weather» tyre will be allocated in exchange for a Voucher from the tyre Manufacturer/Dealer. It will be unwrapped (if it was wrapped), marked with the Driver's number and fitted on a rim. Fitted or unwrapped wet-weather tyres will not be taken back by the tyre Manufacturer/Dealer, even if they have not been used. Wrapped and non-fitted wet-weather tyres will be taken back at the end of the Competition by the tyre Manufacturers/Dealers, in the presence of the CIK-FIA Technical Delegate.

e) Change:

In case a «slick» tyre is punctured during Qualifying Practice, Qualifying Heats, possible Second Chance Heat, Pre-Final and Final, a Driver will be allowed to use a spare tyre (one of the «slick» tyres used during Free Practice) and have it registered under the supervision of the Technical Delegate.

22) Tout châssis endommagé lors d'un fait de course constaté par la Direction de Course ou par le Collège des Commissaires Sportifs pourra être signalé au Délégué Technique, lequel sera le seul Officiel habilité à autoriser ou non le remplacement du châssis accidenté par un châssis non enregistré lors des Vérifications Techniques et prélevé parmi les châssis de la marque correspondante initialement marqués par la CIK-FIA.

23) Sur décision des Commissaires Sportifs, les Commissaires Techniques pourront à tout moment de la Compétition inter-changer le matériel d'un Concurrent (châssis, moteur, carburateur, allumage, silencieux d'aspiration, arbre, accessoires) avec le matériel d'un autre Concurrent ou avec du matériel de substitution équivalent tiré au sort dans le stock du Fournisseur concerné.

24) L'appareil de mesure MiniRAE Lite de la société «RAE Systems Inc. (USA)» sera utilisé en Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Repêchage et Phase Finale pour vérifier que les pneus sont en conformité avec le règlement.

La mesure COV des pneus ne devra pas dépasser 15 ppm (valeur limite maximale) en toutes circonstances.

Note : La pollution des pneus, par ex. par spray pour chaîne, doit être évitée car elle peut entraîner le dépassement de la valeur limite.

Si le contrôle permet d'établir qu'un ou plusieurs pneus ne sont pas en conformité avec le règlement, le Pilote concerné ne sera pas autorisé à accéder à la Pré-grille (et par conséquent ne participera pas à la partie correspondante de la compétition (Essais Qualificatifs, Manches Qualificatives, Repêchage, Pré-Finale et Finale). Les réclamations à l'encontre de cette procédure ne sont pas admises. Les réclamations et appels en la matière n'ont pas d'effet suspensif.

25) Fournisseur exclusif de pneus

BRIDGESTONE est le fournisseur exclusif de pneus. Les pneus fournis seront les suivants:

YMH DR10 F/Z Option 10X4.50-5 (avant) et YMH DR11 F/Z Option 11X7.10-5 (arrière) pour les pneus slicks, YLP WER 10X4.50-5 (avant) et YLP WER 11X6.00-5 (arrière) pour les pneus «pluie».

Le prix proposé par Bridgestone est de 165 € le train de pneus slicks et de 185 € le train de pneus «pluie» (TTC).

Coordonnées de Bridgestone:
Bridgestone Motorsport Holland Office
Mme Annemiek Bonnenkamp
Bulkstraat 70, 4158 EC DEIL, Pays-Bas
- Téléphone: +31/345 650 115
+31/653 264 353 (mobile)
- E-mail: annemiek.BSM@inter.nl.net

CARBURANT

26) Règlement de distribution

22) Any chassis damaged in a racing incident ascertained by Race Direction or by the Panel of the Stewards may be pointed out to the Technical Delegate, who will be the only Official entitled to allow or refuse the replacement of the damaged chassis by a chassis that was not registered at Scrutineering and that will be taken from among chassis of the make concerned initially marked by the CIK-FIA.

23) On decision of the Stewards, the Scrutineers will be authorised at any time of the Competition to interchange Entrants' equipment (chassis, engine, carburettor, ignition, inlet silencer, axle, accessories) with another Entrant's equipment or with equivalent substitution equipment taken, by drawing lots, from the stock of the Supplier concerned.

24) The measuring device MiniRAE Lite of the company «RAE Systems Inc. (USA)» will be used in Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat and Final Phase to check that the tyres are in conformity with the regulations.

The VOC measurement of the tyres may not exceed 15 ppm (maximum limiting value) under any circumstances.

Note: Pollution of the tyres, e.g. by chain spray, must be avoided since this can result in the limiting value being exceeded.

Should the check establish that one or more tyres are not in conformity with the regulations, the relevant Driver will not be allowed access to the Assembly Area: consequently no participation in the corresponding part of the competition (Qualifying Practice, Qualifying Heats, Second Chance Heat, Pre-Final and Final). Protests against this procedure are not admitted. Protests and Appeals in this regard do not have a suspensive effect.

25) Exclusive tyre supplier

BRIDGESTONE is the exclusive supplier of the tyres. The tyres supplied will be as follows:

YMH DR10 F/Z Option 10X4.50-5 (front) and YMH DR11 F/Z Option 11X7.10-5 (rear) for slick tyres, YLP WER 10X4.50-5 (front) and YLP WER 11X6.00-5 (rear) for «wet weather» tyres.

The price proposed by Bridgestone is 165 € per set of slick tyres and 185 € per set of «wet weather» tyres (incl. tax).

Address of Bridgestone:
Bridgestone Motorsport Holland Office
Mrs Annemiek Bonnenkamp
Bulkstraat 70, 4158 EC DEIL, the Netherlands
- Phone: +31/345 650 115
+31/653 264 353 (mobile)
- E-mail: annemiek.BSM@inter.nl.net

FUEL

26) Distribution regulations

Le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a décidé de désigner PANTA, après une procédure d'appel d'offres, comme fournisseur exclusif du carburant (type E10 - 10% bioéthanol non-alimentaire) devant être utilisé par chaque Pilote.

Le carburant de marque Panta sera fourni par Panta au prix de 4,50 € (TTC) le litre sur le lieu des Compétitions et sans commande préalable par les Concurrents.

Le camion du Fournisseur de carburant désigné arrivera sur le circuit la veille des premiers Essais Libres (voir horaire). Ce programme est sujet à modifications. Toute modification doit être publiée.

Le Pilote achète des Bons de 25 litres au Fournisseur de carburant. Les Pilotes doivent impérativement remettre un Bon du Fournisseur de carburant pour obtenir la quantité de carburant sollicitée.

L'huile destinée au mélange du carburant 2-temps sera déterminé par le fournisseur unique de moteurs et agréé par la CIK-FIA.

L'essence sera livrée dans des tonnelets de 30 litres, remplis de 25 litres. Les tonnelets seront livrés capsulés.

Coordonnées de Panta: Panta Distribuzione S.P.A., MM. Giovanni CRISTOFANILLI & Luca MONICO, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALIE
- Tél.: +39/0373 235 141
- Fax: +39/0373 235 123
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

27) Article 2.14 des Prescriptions Générales.

DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

28) Chaque Compétition se composera d'Essais Libres, d'Essais Qualificatifs, de Manches Qualificatives, d'un Repêchage éventuel et d'une phase finale.

- a) Essais Libres: Article 18 A des Prescriptions Spécifiques.
- b) Essais Qualificatifs: Article 18 B des Prescriptions Spécifiques.
- c) Manches Qualificatives: Article 18 C des Prescriptions Spécifiques.
- d) Manche de Repêchage: Article 18 D des Prescriptions Spécifiques.
- e) Phase finale: Article 18 E des Prescriptions Spécifiques.

GRILLES DE DÉPART

29) Article 2.19 des Prescriptions Générales.

The FIA World Motor Sport Council has decided to designate PANTA, following a tender procedure, as the exclusive supplier of fuel (ecological fuel E10 type - 10% of non-food bio-ethanol) to be used by each Driver.

The fuel of the Panta make will be supplied by Panta at the price of 4.50 € (all taxes included) per litre at the venue of the Competitions, without its being necessary for Competitors to order it previously.

The appointed fuel Supplier's lorry will arrive at the circuit the day before the first Free Practice (see schedule). This programme is subject to modifications. Any modification shall be published.

The Driver buys 25-litre Vouchers from the fuel Supplier. Drivers shall hand over a Voucher from the fuel Supplier in order to obtain the desired fuel quantity.

The lubricant for the 2-stroke fuel mixture will be determined by the single-supplier of engines and agreed by the CIK-FIA.

The fuel shall be supplied in 30-litre drums, filled with 25 litres. Drums shall be delivered capped.

*Address of Panta: Panta Distribuzione S.P.A., Messrs Giovanni CRISTOFANILLI & Luca MONICO, S.S. 235 Km 47+980, 26010 BAGNOLO CREMASCO (CR), ITALY
- Phone: +39/0373 235 141
- Fax: +39/0373 235 123
- E mail: cristofanilli.giovanni@panta.it; monico.luca@panta.it*

GENERAL SAFETY

27) Article 2.14 of the General Prescriptions.

RUNNING OF THE COMPETITION

28) Each Competition will comprise Free Practice, Qualifying Practice, Qualifying Heats, possible Second Chance Heat and a final phase.

- a) Free Practice: Article 18 A of the Specific Prescriptions.
- b) Qualifying Practice: Article 18 B of the Specific Prescriptions.
- c) Qualifying Heats: Article 18 C of the Specific Prescriptions.
- d) Second Chance Heat: Article 18 D of the Specific Prescriptions.
- e) Final phase: Article 18 E of the Specific Prescriptions.

STARTING GRIDS

29) Article 2.19 of the General Prescriptions.

PROCÉDURE DE DÉPART

30) Article 2.20 des Prescriptions Générales.
31) Type de départs : départs lancés pour karts à prise directe avec embrayage, tels que définis à l'Article 2.20 des Prescriptions Générales.

32) Les Commissaires Sportifs pourront utiliser tout système vidéo ou électronique susceptible de les aider à prendre une décision. Les décisions des Commissaires Sportifs pourront prévaloir sur celles des Juges de Fait. Toute infraction aux dispositions du Code ou du présent Règlement Sportif relatives à la procédure de départ pourra entraîner l'exclusion du Pilote concerné de la Compétition.

SUSPENSION D'UNE COURSE

33) Article 2.21 des Prescriptions Générales.

REPRISE D'UNE COURSE

34) Article 2.22 des Prescriptions Générales.

ARRIVÉE

35) Article 2.23 des Prescriptions Générales.

PARC FERMÉ

36) Article 2.13 des Prescriptions Générales.

INCIDENTS

37) Article 2.24 des Prescriptions Générales.

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

38) Chaque ASN dont un ou plusieurs Pilotes s'est/se sont engagé(s) au Trophée devra verser à la CIK-FIA 252 euros pour alimenter le Fonds de Prix commun récompensant les Championnats de la CIK-FIA.

39) Le droit d'engagement et l'inscription devront être payés et envoyés par le Concurrent. La CIK-FIA devra être en possession des inscriptions au plus tard à la date de clôture, fixée au 31 mars. Le droit d'engagement par Pilote pour le Trophée est de 2'095 euros (dont 154 euros seront versés à chaque Organisateur). Ce droit comprend la fourniture par la CIK-FIA d'un Annuaire et le droit de location des tentes (1 tente 3 x 4,5 m par Pilote) qui seront installées par la CIK-FIA dans le Paddock et sous lesquelles tous les Pilotes devront prendre place.

STARTING PROCEDURE

30) Article 2.20 of the General Prescriptions.
31) Type of starts: rolling starts for direct-drive karts with a clutch, as defined in Article 2.20 of the General Prescriptions.

32) The Stewards may use any video or electronic system likely to help them to take a decision. The Stewards' decisions may supersede those taken by Judges of Fact. Any infringement of the provisions of the Code or of these Sporting Regulations relating to the starting procedure may entail the exclusion of the Driver concerned from the Competition.

SUSPENDING A RACE

33) Article 2.21 of the General Prescriptions.

RESUMING A RACE

34) Article 2.22 of the General Prescriptions.

FINISH

35) Article 2.23 of the General Prescriptions.

PARC FERMÉ

36) Article 2.13 of the General Prescriptions.

INCIDENTS

37) Article 2.24 of the General Prescriptions.

ENTRY FEES AND PRIZE FUND

38) Each ASN of which one or more Drivers have entered the Trophy must pay to the CIK-FIA the sum of 252 euros as a contribution to the common Prize Fund which rewards the CIK-FIA Championships.

39) Entry fees and entries must be paid and sent by the Entrant. The CIK-FIA must have received entries at the latest on the closing date for entries, set at 31 March. The entry fee per Driver for the Trophy is 2,095 euros (154 euros of which will be paid to each Organiser). This fee includes the supply by the CIK-FIA of a Yearbook and the fee for tents (one 3 x 4.5 m tent per Driver) which will be pitched by the CIK-FIA in the Paddock and which every Driver must occupy.