|  |  |
| --- | --- |
| **개정 전** | **개정 후** |
| **제2조 선수 라이선스****제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기****2.1.1** KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA 공인 대회주최자로부터 제출 받은 특별규정에 대한 심의를 통해 별도 결정된다.**2.1.2** 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.[표-1 라이선스 등급별 취득 점수표]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **소재** | **국내/****국제** | **등급** | **해당 라이선스 취득 가능 점수** |
| 선수 | 국제 | A, B | 예외-FIA국제스포츠규정에 의거하여 발급 |
| C | **-** |
| 국내 | A | **100** |
| B | **70** |
| C | 10 |

**제2.2조 국내 레이스 선수 라이선스의 신청 자격**[표-2 신규 라이선스 취득 점수표]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **내용** | **점수** | **비고** |
| 공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷주행 1타임) | 2 | 공인등록팀 해당, 최대 10점 취득 가능, 아마추어 팀 제외  |
| 공인 레이싱 스쿨 수료자 | 10 | 3가지 중 택일1회 한정 점수 취득 가능 |
| 공인 짐카나 대회 참가자(기록 인정시) | 10 |
| KARA의 신규 드라이버 교육 이수자 | 10 |

\* 신규 국내 C 라이선스 취득자 대상[표-3 라이선스 승급 점수표]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **내용** | **점수** | **비고** |
| KARA 소양 교육 이수자 | 10 | 라이선스, 승급교육 |
| 공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷 주행 1타임) | 2 | 공인등록팀 해당, 최대 20점 취득 가능, 아마추어 팀 제외 |
| C 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당) | 10 | 짐카나, 트랙데이 각 경기1회에 한정하여 최대 20점 취득 가능 |
| B 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당) | 15 |  |
| A 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당) | 20 |

\* 국내 B, A 라이선스 승급자 대상, 등급이 바뀔 때 마다 누적 점수 ‘0’점 처리 **2.2.1** 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로교통법에 의한 ‘2종 보통’ 이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 면허증의 소지자이어야 한다.**2.2.2** 국내 선수 라이선스 신청을 하기 위한 조건은 아래와 같으며, 라이선스 등급이 변경될 때 마다 점수는 ‘0’점 처리되고 단계별 승급을 원칙으로 한다.**2.2.2.a 국내 C: 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.**2.2.2.a.i KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자 (10점).2.2.2.a.ii KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자(10점).2.2.2.a.iii KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자 (10점).2.2.2.a.ⅳ KARA 공인 레이싱 팀 (영구등록팀과 단기등록팀)의 교육을 이수한 자 (서킷 내 스포츠주행 5타임–10점).**2.2.2.b 국내 B: 아래 조건을 충족하는 자.**2.2.2.b.i 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 70점을 충족한 자.2.2.2.b.ii국내 카트 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공인 카트대회에서 상위 3위 이상 입상자.2.2.2.b.iii KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자.**2.2.2.c 국내 A: 아래 조건을 충족하는 자.**2.2.2.c.i 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 점수 가능 점수 100점을 충족한 자 중 KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자**2.2.3** 선수 라이선스의 연령 제한은 만 19세 이상으로 한다. 만 19세 미만의 경우 KARA의 보호자 동의서를 작성하여 KARA 사무국에 제출하여야 한다.**2.2.4** 포뮬러 레이스 라이선스의 경우 만 16세 이상부터 신청이 가능하나, 만 18세 이상이 되기 전까지는 포뮬러 자동차만이 탑승 가능하다.(라이선스에 별도의 표기를 명시)**2.2.5** 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라이선스의 등급이 결정 된다.**제 2.3조 국제 레이스 선수 라이선스의 신청과 승급****2.3.1 국제 C의 신청**2.3.1.a 국내 대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하기 위한 국제 c라이선스의 신청은 국내 A라이선스 취득자가 신청할 수 있고, 심의위원회의 심의를 거친다.국외대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하는 경우 심의위원회의 심의를 거쳐 발급한다. 심의를 통과한 자는 ‘국제스포츠규정 부칙 L’의 드라이버 메디컬 검사 항목에 따라 최근 3개월 이내의 의료기관에서 받은 메디컬 검사 결과서를 KARA에 제출하여야 한다.2.3.1.b 카트 국제B라이선스 소지자. 예외 조항은 국제스포츠규정 부칙L을 따른다.2.3.1.c 자동차 및 경주차의 연구개발, 국제대회 참가를 목적으로 한 경우 KARA가 별도 심의를 통해 발급할 수 있다.**2.3.6** **국제경기 참가 필요 서류**2.3.6.a 국제경기 참가에 필요한 서류는 ‘국제선수 라이선스’. ‘메디컬 의료카드’, ‘선수비자’ 이며, 국제경기 참가자는 경기 참가 전에 위 서류를 준비하여야 한다. 이 서류는 KARA에서 발급한다.2018 KARA 라이선스비

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 대상 | 항목 | 구분 | 2018 | 비고 |
| 금액(단위:원) |
| 선수 | 국내라이선스비 | 레이스 | C | 140,000 |  |
| B | 110,000 |  |
| A | 50,000 |  |

 | **제2조 선수 라이선스****제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기****2.1.1** KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA 공인 대회주최자로부터 제출 받은 특별규정에 대한 심의를 통해 별도 결정된다.**2.1.2** 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.[표-1 라이선스 등급별 취득 점수표]

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **소재** | **국내/****국제** | **등급** | **해당 라이선스 취득 가능 점수** |
| 선수 | 국제 | A, B | 예외-FIA국제스포츠규정에 의거하여 발급 |
| C | **-** |
| 국내 | A | **100** |
| B | **70** |
| C | 10 |
| **J** **(Junior)** | **-** |

**제2.2조 국내 레이스 선수 라이선스의 신청 자격**[표-2 신규 라이선스 취득 점수표]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **내용** | **점수** | **비고** |
| 공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷주행 1타임) | 2 | 공인등록팀 해당, 최대 10점 취득 가능, 아마추어 팀 제외  |
| 공인 레이싱 스쿨 수료자 | 10 | 3가지 중 택일1회 한정 점수 취득 가능 |
| 공인 짐카나 대회 참가자(기록 인정시) | 10 |
| KARA의 신규 드라이버 교육 이수자 | 10 |

\* 신규 국내 C 라이선스 취득자 대상[표-3 라이선스 승급 점수표]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **내용** | **점수** | **비고** |
| KARA 소양 교육 이수자 | 10 | 라이선스, 승급교육 |
| 공인 레이싱팀 교육 이수자(서킷 주행 1타임) | 2 | 공인등록팀 해당, 최대 20점 취득 가능, 아마추어 팀 제외 |
| C 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당) | 10 | 짐카나, 트랙데이 각 경기1회에 한정하여 최대 20점 취득 가능 |
| B 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당) | 15 |  |
| A 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당) | 20 |

\* 국내 B, A 라이선스 승급자 대상, 등급이 바뀔 때 마다 누적 점수 ‘0’점 처리 **2.2.1** 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로교통법에 의한 ‘2종 보통’ 이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 면허증의 소지자이어야 한다. (단, 국내 Junior 라이선스는 예외로 한다)**2.2.2** 국내 선수 라이선스 신청을 하기 위한 조건은 아래와 같으며, 라이선스 등급이 변경될 때 마다 점수는 ‘0’점 처리되고 단계별 승급을 원칙으로 한다.**2.2.2.a** 국내 Junior : 아래 조건들을 모두 충족하는 자로포뮬러 등 자동차경주를 목적으로 제작된 차량이 출전하는 대회에 한해 KARA가 특별심의를 통해 라이선스를 발급할 수 있다.2.2.2.a.i 국내 카트 A라이선스를 취득한 자 (만 16세 이상 ~ 만 18세 미만)2.2.2.a.ii 공인 카트 레이싱 팀 추천서를 제출한 자2.2.2.a.iii KARA 신규드라이버 교육 이수자2.2.2.a.iv 부모 동의서를 제출한 자**2.2.2.b 국내 C: 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.**2.2.2.b.i KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자 (10점).2.2.2.b.ii KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자(10점).2.2.2.b.iii KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자 (10점).2.2.2.b.ⅳ KARA 공인 레이싱 팀 (영구등록팀과 단기등록팀)의 교육을 이수한 자 (서킷 내 스포츠주행 5타임–10점).**2.2.2.c 국내 B: 아래 조건을 충족하는 자.**2.2.2.c.i 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 70점을 충족한 자.2.2.2.c.ii국내 카트 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공인 카트대회에서 상위 3위 이상 입상자.2.2.2.c.iii KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자.**2.2.2.d 국내 A: 아래 조건을 충족하는 자.**2.2.2.d.i 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 점수 가능 점수 100점을 충족한 자**2.2.3** 선수 라이선스의 연령 제한은 만 19세 이상으로 한다. 만 19세 미만의 경우 KARA의 보호자 동의서를 작성하여 KARA 사무국에 제출하여야 한다.**~~2.2.4~~** ~~포뮬러 레이스 라이선스의 경우 만 16세 이상부터 신청이 가능하나, 만 18세 이상이 되기 전까지는 포뮬러 자동차만이 탑승 가능하다.(라이선스에 별도의 표기를 명시)~~**2.2.4** 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라이선스의 등급이 결정 된다.**제 2.3조 국제 레이스 선수 라이선스의 신청과 승급****2.3.1 국제 C의 신청**2.3.1.a 국내 대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하기 위한 국제 c라이선스의 신청은 국내 A라이선스 취득자가 신청할 수 있고, 심의위원회의 심의를 거친다.국외대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하는 경우 심의위원회의 심의를 거쳐 발급한다. 심의를 통과한 자는 ‘국제스포츠규정 부칙 L’의 드라이버 메디컬 검사 항목에 따라 최근 3개월 이내의 의료기관에서 받은 메디컬 검사 결과서를 KARA에 제출하여야 한다.2.3.1.b 레이스 국내 Junior 라이선스 소지자가 포뮬러 등의 국제 경기 참가시 제한적으로 레이스 국제C라이선스를 발급할 수 있다. (단, 심의위원회의 심의를 거친다)2.3.1.c 카트 국제B라이선스 소지자. 예외 조항은 국제스포츠규정 부칙L을 따른다.2.3.1.d 자동차 및 경주차의 연구개발, 국제대회 참가를 목적으로 한 경우 KARA가 별도 심의를 통해 발급할 수 있다.**2.3.6** **국제경기 참가 필요 서류**2.3.6.a 국제경기 참가에 필요한 서류는 ‘국제선수 라이선스’. ‘메디컬 의료카드’, ‘선수비자’ 이며, 국제경기 참가자는 경기 참가 전에 위 서류를 준비하여야 한다. 이 서류는 KARA에서 발급한다.2.3.6.b 미성년자는 ‘부모 동의서’를 추가하여 제출하여야 한다.2018 KARA 라이선스비

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 대상 | 항목 | 구분 | 2018 | 비고 |
| 금액(단위:원) |
| 선수 | 국내라이선스비 | 레이스 | A | 140,000 |  |
| B | 110,000 |  |
| C | 50,000 |  |
| **J****(Junior)** | 50,000 | 미성년자라이선스 신설 |

 |