

제7장 대회 등록규정

제정 2019년 1월 1일

제1조 목적

국내에서 개최되는 자동차 대회(경기)의 신청과 등록 및 공인을 위한 제반 규정과 세부지침을 정하는데 그 목적이 있다.

제2조 대회(경기) 총괄

- 2.1 KARA(Korea Automobile Racing Association)는 국내 자동차 대회 총괄, 경기 등급 표시, 명칭 사용과 대회 참가 자격 및 대회 결과의 인증을 총괄한다.
- 2.2 FIA(국제자동차연맹)는 국제 자동차 대회 총괄, 경기 등급 표시, 명칭 사용과 대회 참가 자격 및 대회 결과 인증에 대하여 총괄한다.

제3조 대회(경기) 명칭 사용

- 3.1 국내에서 조직되는 국내 대회의 챔피언십(Championship), 컵(Cup), 트로피(Trophy), 챌린지(Challenge), 한국(Korea), 전국의 명칭은 KARA에서 관리되고, 승인을 받아 사용할 수 있다.
- 3.2 국제(International) Championship, Cup, Trophy, Challenge의 명칭은 FIA에서 관리되고, 승인을 받아 사용할 수 있다.
- 3.3 상기의 명칭은 영어 또는 그 외의 외국어의 명칭 그리고 동의어, 약칭에 대해서 허가를 필요로 한다.

제4조 국제대회와 국내대회

- 4.1 국제 대회 : KARA 국내스포츠규정 제2장 제2조 13항에 정의된 대회
- 4.2 국내 대회 : KARA 국내 스포츠규정 제2장 제2조 14항에 정의된 대회

제5조 대회(경기) 주최, 주관, 후원의 정의

대회 개최의 주체는 주최, 주관, 후원으로 구분되며 그 정의는 다음과 같다.

- 5.1 '주최'라 함은 대회를 총괄하여 책임지는 자로 정의한다.
- 5.2 '주관'이라 함은 대회 주최자의 위임을 받아 대회를 운영하는 자로 정의한다.
- 5.3 '후원'이라 함은 대회의 공공성, 공익성, 신뢰성 등을 위해 인적 및 물적 자원을 지원하는 것으로 정의한다.
- 5.4 '협찬'이라 함은 대회의 필요한 재정, 물품 등을 지원하는 것으로 정의한다.

제6조 대회(경기) 공인

FIA의 ISC(International Sporting Code)와 KARA 국내스포츠 규정에 자동차 경기로 정의되는 경기는 모두 KARA의 공인 허가를 필요로 한다.

6.1 대회(Event)

주최자 A, B에 의해 개최되는 단일 대회 또는 시리즈 대회로서 동일 주최자가 운영하는 메인 클래스 또는 하위 클래스를 포함하여 운영하는 형태이다. 주최자는 대회 공인신청서에 직접 관리하는 모든 클래스의 주요 사항을 명시하여 신청하여야 한다. 대회 기록은 주최자가 개최

하는 대회 명칭 안에 하위 경기까지 협회 전산시스템(KSM)에 관리된다.

6.2 챔피언십 (Championship)

챔피언십은 시리즈 경기이거나 단독 경기일 수 있다. 오직 FIA만이 국제 관련 챔피언십, 컵, 트로피, 챌린지, 시리즈를 인가할 수 있으며, KARA만이 국내 챔피언십, 컵, 트로피, 챌린지 및 시리즈를 인가할 수 있다.

국내 챔피언십 대회는 최상위 클래스의 평균 엔트리 숫자가 6대 이상 가능한 규모여야 한다. 만일 평균 엔트리 숫자가 6대 미만일 경우 챔피언십 대회 자격 유지 여부를 위해 심의위원회에 상정될 수 있다

6.3 서포트 레이스 (Support Race)

주최자 A, B 또는 C에 의해 개최되는 단일 클래스의 경기로서 메인 대회의 주최자와는 별도로 협회에 등록된 주최자가 경기 등록을 하여야 한다.

서포트 레이스 주최자는 메인 대회의 주최자가 구성한 조직(경기위원회, 심사위원회, 사무국)을 협의하여 사용할 수 있으며, 메인 대회의 주최자와 협의 하에 이용할 수 있으며 별개의 조직을 구성·운영할 수 있다. (단, 경기위원회는 메인 대회의 조직을 활용하여야 하며, 별도의 레이스 디렉터를 두어 경기위원장과 협의하여 경기를 운영할 수 있다) 서포트 레이스의 기록은 메인 대회의 기록과 별개로 독립적으로 협회 전산시스템(KSM)에 등록되어 관리된다.

6.4 지역 대회 또는 경기(Zone Event/Competition)

FIA가 인정하는 Zone*에 속해 있거나 해당 ASN이 인정한 라이선스 보유자가 참가할 수 있는 대회를 말한다.

* Zone : FIA가 지정/규정한 국가별 지역 구분을 뜻하며 KARA는 ASIA Zone에 속한다.

6.5 국제대회

FIA 국제스포츠규정(FIA ISC)과 부칙 안에서 FIA가 결정한 요건에 따른 기준(신청양식 제출)을 충족하는 대회를 말하며, Zone에 상관없이 국제 라이선스 보유자가 참가할 수 있는 대회를 말한다.

제7조 자동차 대회 공인 범위

- 7.1 대회 운영 및 기술 규정의 승인
- 7.2 대회 주최자, 팀, 드라이버 그리고 대회운영 심판원에 대한 인증
- 7.3 대회용 차량 및 선수 안전 장비의 인증
- 7.4 경기장의 안전시설 및 안전 대책에 대한 검수
- 7.5 대회 참가자 및 드라이버의 공식 기록 인증

제8조 공인 대회의 혜택

- 8.1 FIA의 ISC와 KARA 국내 스포츠규정에 의해 공정하고 안전한 대회 운영을 할 수 있다.
- 8.2 대회 기록을 영구히 인정하고 국내뿐만 아니라 타 ASN에서 기록이 인정된다.
- 8.3 KARA 공인 심사위원의 공정한 심사와 감독관의 대회 운영 평가를 통해 수준 높은 대회 운영 가능
- 8.4 분쟁 및 의견 충돌 시 KARA의 분쟁조정위원회를 통하여 분쟁을 조정할 수 있다.
- 8.5 KARA에 의해 선수, 팀, 회원 단체의 권익을 보호받을 수 있다.

제9조 KARA의 의무

- 9.1 국내자동차경기의 양적, 질적 성장을 위해 각종 규정을 제정하고, 선수, 오피셜의 자격을 부여한다.
- 9.2 KARA는 대회 주최자가 적법한 절차를 갖추어 대회공인을 신청할 경우 대회 공인을 승인하고, 관리·감독한다.
- 9.3 KARA는 대회 주최자가 원활한 대회 운영을 할 수 있도록 성실히 지원하여야 한다.
- 9.4 KARA는 대회 주최자의 요청이 있을 경우, 오피셜 인력 및 보유한 장비를 지원한다. 단, 필요 경비에 대해서는 "대회주최자"가 부담한다.

제10조 대회 주최자의 의무

- 10.1 대회를 개최함에 있어 FIA 와 KARA의 규정을 준수하여야 한다.
- 10.2 대회 운영을 책임질 조직위원회를 구성한다.
- 10.3 조직위원회는 일반적으로 대회사무국, 심사위원회, 경기위원회로 구성한다.
- 10.4 대회 운영에 대한 책임은 주최자 또는 조직위원회에 있다.
- 10.5 안전 대책을 강구하고 안전시설을 점검해야 하며 만일의 응급 사고를 대비하여 의료 체계 및 응급 대책을 구축해야 한다.
- 10.6 대회 참가자, 오피셜, 관중 보험에 가입해야 한다.
- 10.7 주최자는 대회 기록 발표시 KARA의 표준 양식을 사용하여야 하며 협회의 로고를 표시하여야 한다.
- 10.8 대회의 승인을 위한 제반 서류와 공인비를 지정된 기간에 KARA에 제출하여야 한다.
- 10.9 주최자는 대회가 진행되는 서킷이나 코스의 일부 혹은 전체가 공공도로 또는 일반도로를 포함하고 있을 시 해당 자치단체장의 허가 서류를 제출하여야 한다.
- 10.10 대회 주최자는 대회장내에 협회 직원과 감독관의 업무에 필요한 사무실을 배정하여야 하며 대회에서 생성되는 제반 문서를 당일 경기장 내 협회 사무실에 전달하여야 한다.
- 10.11 대회 주최자는 대회의 승인을 위하여 공인비를 납부하고 대회에서 수집된 벌금을 협회에 납부하여야 한다.

제11조 대회 주최자의 권리

- 11.1 대회 주최자는 KARA의 허가를 조건으로 KARA, FIA 로고를 사용할 수 있다.
- 11.2 별도의 조건이 없는 한 방송중계권판매, 광고판매, 후원사 선정, 입장료 등은 모든 상업적인 권리는 주최자에게 있다.
- 11.3 주최, 주관, 후원자는 상업적 권리문제에 대해 상호 협의를 거쳐 조정할 수 있다.

11.4 대회 주최자는 경기에서 발생하는 분쟁 및 의견 충돌 시 KARA에 분쟁 해결을 요청할 수 있다.

제12조 대회 공인 신청

12.1 대회주최자는 대회 시리즈 등록과 공인신청서를 제출하여야 한다.

12.2 시리즈 등록은 당해 연도 전체 일정 공식화를 위한 목적이며 매 대회 마다 공인신청서를 제출하여 KARA의 승인 하에 경기 공인접수가 완료된다.

12.3 메인 대회 시리즈 또는 특정 라운드에서 서포트 레이스가 함께 개최될 경우 '서포트 레이스 대회주최자'는 '대회주최자 등록', '대회 시리즈등록', 또는 '대회 공인신청서'를 별도로 접수하여야 한다.

12.4 대회주최자는 대회 공인을 위해 다음과 같은 서류를 접수기합을 지켜 제출하여야 한다.

□ 국내 대회 공인 신청을 위한 서류 및 접수기한

제출 서류	접수 기한
1) 시리즈 등록 신청서 [별지1. 양식 참조]	대회 공식스케줄 시작일 2개월 전 까지
2) 대회 규정 (스포츠, 기술)	
3) 대회 공인비	대회 공식스케줄 시작일 14일 전 까지
4) 대회 공인허가 신청서 [별지2. 양식 참조]	대회 공식스케줄 시작일 5일 전 까지
5) 대회 특별규정 (공지사항이 있을 경우)	
6) 대회 조직도	
7) 운영계획안 (공간구성, 피트배치도, 검차계획 등)	
8) 경기 타임 테이블 (잠정)	
9) 드라이버 명단 (KARA 지정 양식 제출)	대회 공식스케줄 시작일 3일 전 까지
10) 오피셜 명단 (KARA 지정 양식 제출)	
11) 보험 가입 증서 (드라이버, 오피셜, 대회참가자, 관중)	
12) 응급 대책(Risk Management Plan)	

□ 국제 공인신청을 위한 서류 및 접수 기한

제출 서류	접수 기한
1) 국제 대회 주최자 정보	연 초 또는 대회 공식스케줄 시작일 3개월 전 까지
2) 국제 대회 주최자 경기 승인서 (대회주최자 발급)	
3) 국제 대회 스포츠/기술 규정 ① 대회 규정 및 특별규칙 (국문/영문 각1부) ② FIA International Series – Sporting Regulations form [*양식별도문의] ③ FIA International Series – Technical Regulations form [*양식별도문의]	
4) FIA Commercial brand authorization form [*양식별도문의]	
5) 대회 로고	
6) 대회 공인비	대회 공식스케줄 시작일 3주 전 까지
7) 대회 조직도	대회 공식스케줄 시작일 7일 전 까지
8) 운영계획안	

9) 대회 타임테이블	
10) 드라이버 명단(KARA 지정 양식) (국제 라이선스 사본, 대회 참가 비자레터, 메디컬 증명서)	
11) 오피셜 명단(KARA 지정 양식)	
12) 보험 가입 증서 (드라이버, 오피셜, 대회참가자, 관중)	
13) 응급 대책(Risk Management Plan)	

□ Asia-Zone 대회(Competition/Event) 공인 신청

제출 서류	접수 기한
1) 대회 주최자 정보	연 초 또는 대회 3개월 전 까지
2) 대회 주최자 경기 승인서 (대회주최자 발급)	
3) 대회 스포츠/기술 규정 ① 대회 규정 및 특별규칙 (국문/영문 각1부) ② FIA – Sporting Regulations form [*양식별도문의] ③ FIA – Technical Regulations form [*양식별도문의]	
4) FIA Commercial brand authorization form [*양식별도문의]	
5) 대회 로고	대회 3주 전 까지
6) 대회 공인비	
7) 대회 조직도	
8) 운영계획안	대회 7일 전 까지
9) 대회 타임테이블	
10) 드라이버 명단 (KARA 지정 양식) (국제 라이선스 사본, 대회 참가 비자레터, 메디컬 증명서)	
11) 오피셜 명단 (KARA 지정 양식)	
12) 보험 가입 증서 (드라이버, 오피셜, 대회참가자, 관중)	
13) 응급 대책(Risk Management Plan)	

12.4 대회 후 주최자의 제출 서류

대회주최자는 대회 종료 후 다음의 서류를 제출한다.

대회 진행 관련 서류	접수 및 기한
최종 경기 결과 기록(excel 파일)	경기 종료 후 3일 이내 까지
관제 일지	
벌칙 통보서	
포스트 보고서	
검차 보고서	경기 종료 후 5일 이내 까지
심사 보고서	
기타 보고서	
벌금*	

* 벌금 납부(계좌번호) : 국민은행 59860-10408-1965 (사)대한자동차경주협회

제13조 모터스포츠 캘린더 등록

- 13.1 캘린더 등록신청은 KARA가 지정하는 일시까지 소정의 방법으로 KARA에 제출하는 것으로 한다.
- 13.2 국제대회는 상기 사항과 함께 FIA 국제스포츠캘린더에 등록하여야 하고, 해당 국제대회주최자의 대회 승인 서류를 KARA에 제출하여야 한다.
- 13.3 캘린더 일정 및 장소 변경
국내 각 대회 주최자가 개최하는 대회 일정, 장소, 클래스, 주최자, 대회 명칭 등의 변경은 대회 개최 30일 전까지 KARA에 신청한다.
- 13.4 국제대회의 경우 FIA ISC 및 부칙, 해당 국제 대회 규정에 정해진 기간 안에 해당 경기의 국제대회주최자의 승인 서류를 첨부하여 KARA에 변경신청을 해야 하며 이에 대하여 수수료가 부과된다.

제14조 대회 공인비

대회주최자는 KARA가 정한 대회공인비를 대회공인 허가신청서와 함께 납부한다.

- 14.1 국내 대회 : 대회 개최 14일 전까지
- 14.2 국제 대회 : 대회 개최 21일 전까지

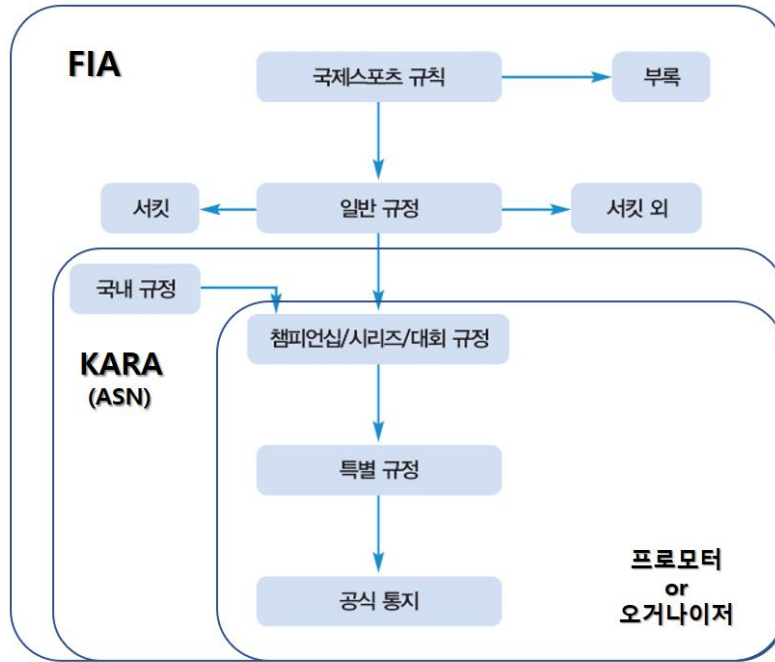
제15조 대회 공인 허가 전 대회 특별 규칙서 사전 공표 금지

대회주최자는 대회 특별규칙서를 KARA에 제출하여 승인이 있을 때 까지 내용을 공표하거나 참가자를 받아서는 안 된다.

공인된 대회는 KARA의 국내스포츠규정 및 제반 규정에 의거하여 작성된 대회 특별규칙서에 따라 개최되어야 한다.

제16조 대회(경기) 규정

- 16.1 대회를 치르기 위해서는 어떠한 방식으로 어떤 차량이 참가하여 어떤 선수가 참가할 수 있는 지에 대한 사항들을 정의할 필요가 있다. 이렇게 대회 주최자는 대회의 종류와 성격, 참가자격, 대회 방식 등을 정의하는 규정을 제정하여야 한다.
- 16.2 FIA 는 전세계 모든 모터스포츠 대회가 준수해야 하는 기본규칙으로 '국제스포츠규칙'(ISC International Sporting Code)을 정하여 중요 개념과 용어 방식, 조직의 구성 등의 내용을 정의하였다. 따라서 주최자는 '국제스포츠규칙'을 기반으로 KARA 가 제정한 '스포츠규정'을 준수하여 대회 규정을 만들어야 한다. 이러한 내용을 아래의 그림으로 도식화 하였다.



<모터스포츠 규정 단계 및 절차>

- 16.3 대회 주최자의 대회 규정과 대회 특별규칙은 KARA 자동차경기 국내규정집 보다 우선 적용 된다.
- 16.4 대회 주최자의 대회 규정과 대회 특별규칙에 내용이 없을 시 KARA 자동차경기 국내규정집 과 FIA ISC에 의한 규정이 적용된다. 이 때 FIA ISC는 최상위의 규정으로 적용한다.
- 16.5 아래 표는 국제 스포츠 규칙에서부터 공식통지까지 각 규정의 제정 및 변경의 주체와 해당 규정에서 다루는 내용들을 표로 나타내었다.

규정의 종류	제정/변경의 주체	규정하는 내용
국제 스포츠 규칙	FIA	모든 모터스포츠에 공통으로 적용되며 모든 규정을 만들 때 그 바탕이 되는 원칙.
일반 규정	FIA	서킷에서 열리는 경기와 서킷이 아닌 장소에서 열리는 경기 각각에 대해서 공통으로 적용되는 원칙.
국내 규정	FIA / ASN	국내에서 열리는 경기에 공통으로 적용되는 원칙.
챔피언십/시리즈/대회 규정	주최자	각 챔피언십 또는 시리즈와 그에 속하는 대회, 또는 챔피언십이나 시리즈에 속하지 않는 대회를 운영하기 위해서 필요한 사항들.
특별 규정	주최자	챔피언십/시리즈에 속한 특정한 대회에 적용할 변경/추가 사항이나 챔피언십/시리즈가 진행되는 도중에 규정을 변경해야 할 필요가 있는 사항들.
공식 통지	주최자 레이스 컨트롤	<ul style="list-style-type: none"> • 규정으로 제정할 수 없지만 공식적으로 알릴 필요가 있는 자세한 내용. • 규정의 내용 가운데 더 명확하게 해서 공식적으로 알릴 필요가 있는 사항. • 대회 진행 도중에 변화하는 상황 때문에, 또는 그 리고 대회 도중 주최자와 팀, 선수간 합의를 통해서 경기 운영이나 진행에서 변경되는 사항,

<모터스포츠 규정의 종류 및 내용>

제17조 대회(경기) 취소

- 17.1 대회 주최자가 계획한 국내 대회를 취소하고자 할 때는 대회 개최 15일 전까지 KARA에 공식 문서로 통보하여야 한다.
- 17.2 국제 대회의 경우 해당 국제 대회 규정 및 FIA ISC 규칙에 명시된 일정에 따라 취소와 연기를 해야 하며, 취소 시 취소에 대한 수수료가 부과된다.

제18조 공인 취소

KARA는 대회 시작 전, 대회 진행 중, 대회 후 해당 대회에 대하여 다음과 같은 사항 발생시 공인을 취소할 수 있다.

- 18.1 대회 의 일방적인 취소 또는 변경, 대회 운영 미숙, 안전 조치 미이행, 기타 사업적 권리의 침해 등이 발생한 경우
- 18.2 대회 준비 또는 대회 후 처리 및 해당 대회의 공인을 이용하여 경기 참가자 및 드라이버, 심판원, 관계자 등에 대하여 인적, 물적 피해를 입혔을 경우
- 18.3 대회 의 준비 또는 대회 후 처리 및 해당 대회의 공인을 이용하여 지역 및 일반인에게 인적, 물적 피해를 입혔을 경우
- 18.4 KARA 및 FIA의 명예나 권위를 실추하거나 이익을 저해하였을 경우

- 18.5 모터스포츠 일반의 이익을 저해하였을 경우
- 18.6 공인 취소의 경우 공인비는 반환되지 않는다.

제19조 대회 공인비의 반환

대회 주최자가 계획한 대회를 취소하고자 할 때 KARA는 다음의 경우에서 만 대회 공인비를 반환하고 나머지 경우에는 대회 공인비를 반환하지 아니한다.

- 19.1 천재지변으로 대회의 개최가 불가능할 때
- 19.2 국가 안보에 중대한 사건이 발생했을 때

제20조 대회주최자에 대한 제재

KARA로부터 공인 받은 대회의 주최자가 납득할 수 없는 사유로 대회 개최를 포기할 경우 해당 대회 주최자는 당해 연도 대회주최 자격은 물론 차기 연도 대회 주최자 자격 또한 상실할 수 있다.

제21조 국제대회의 취소 및 변경, 연기에 대한 수수료

- 21.1 국제대회는 FIA 국제스포츠 캘린더에 등록되며 해당 대회가 변경 및 연기되거나 취소될 경우 이에 대한 수수료가 발생한다.
- 21.2 취소 및 변경, 연기에 대한 수수료는 KARA가 지정한 금액을 지정한 기한 내에 지정한 계좌로 입금하여야 한다.
- 21.3 지정한 기한 내에 미입금 시에는 연체료가 부과될 수 있다.

제22조 상업적 권리

대회의 상업적 권리는 KARA가 직접 주최, 주관, 경제적 후원 및 참여를 하지 않거나 관련이 없는 경우 대회 주최자 또는 주관자가 갖는 것을 원칙으로 한다.

제23조 경비의 부담

- 23.1 대회 주최자는 대회 개최를 위해 소요되는 일체의 경비를 부담한다.
- 23.2 대회 주최자는 주관, 후원, 협찬 자와 함께 경비의 분담에 대해 협의할 수 있다.

제24조 손해의 책임

대회 주최자는 대회 준비, 대회 운영, 대회 사후 처리 시 발생하는 모든 손해에 대한 책임이 있다. KARA는 KARA가 직접 주최 혹은 주관하지 않는 한 공인 대회의 경비 및 제반 비용과 손해에 대하여 일체 법적, 물적, 재산적인 책임을 지지 않는다.

제25조 공인 명칭의 사용

KARA의 공인 허가를 받지 않는 한 공인 명칭은 절대 사용할 수 없다. 만약 허가가 완료되지 않은 상태에서 공인 명칭 사용 시 공인 신청이 반려될 수 있으며 벌칙을 가할 수 있다. 또한 KARA는 허가 받지 않은 공인 명칭 사용자에게 대하여 손해배상을 청구할 수

있다.

제26조 보험

국내대회(경기) 주최자는 다음 사항에 대하여 보험에 가입하고 KARA 사무국에 보험증서를 제출해야 한다.

26.1 관중에 대한 보험

주최자(또는 시설 소유자)는 대회 개최 기간 중 관중에 대해 대회 중 사고에 의한 사망 또는 상해 보험에 반드시 가입하여야 한다.

26.2 대회 참가자 및 드라이버, 오피셜, 관계자에 대한 보험

대회주최자는 경기 참가자 및 드라이버, 오피셜(심판원), 관계자에 대해 반드시 보험에 가입해야 한다. 국제대회의 경우 FIA ISC 및 부칙, 해당 대회규정에서 요구하는 보험 가입규정을 따라야 하며 규정에서 해당하는 합당한 보험증서를 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

제27조 공인대회(경기)의 심판원(오피셜) 및 감독관

27.1 공인대회 운영은 KARA의 심판원 라이선스를 소지한 자만이 운영할 수 있다. 위반 시 대회 주최자에게 벌칙이 부여된다.

27.2 KARA는 공인된 대회에 1인 이상의 감독관을 파견할 수 있다.

제28조 대회(경기)의 심사

공인대회는 다음과 같은 자격을 가진 3명 이상이 심사위원으로 구성되어야 한다. KARA는 1인 이상의 심사위원을 파견할 수 있으며, 대회주최자는 KARA에 심사위원을 추천할 수 있다.

28.1 심사위원의 자격은 KARA에 심판원 A+ 혹은 S로 등록된 자.

28.2 FIA 또는 타 ASN 심판원 등록자로서 KARA가 특별히 인정한 자.

28.3 심사위원회의 책임과 권한은 제2장 국내스포츠규정 제10.9조, 제10.10조를 따른다.

제29조 경기임원의 임명

대회주최자는 경기임원(레이스 디렉터, 경기위원장, 사무국장 등)을 임명할 수 있으며 그 책임과 권한은 국내스포츠규정을 따른다.

제30조 응급 또는 비상 대책

대회주최자는 안전한 대회를 위해 아래와 같은 서류를 제출하여야 한다.

30.1 보험증서(경기참가자, 관중 보험)

30.2 대회 운영 계획서

a. 오피셜 배치도(코스, 피트, 안전, 의사)

b. 차량배치도(엠블런스, 구난차량, 코스카, 페이스카, 견인차)

c. 의료대책(의사와 응급구조사, 엠블런스(운전자포함)가 포함된 3인 이상 응급팀이 최소 1팀

이상 구성되어야 하며 응급팀 수는 대회 규모에 따라 증가될 수 있다. 경기장 또는 주최자가 지정한 종합병원의 응급 담당자의 연락처가 확보되어 있어야 하며 긴급환자 발생시 후송 계획이 포함되어 있어야 한다.

- 30.3 의사는 응급의학과 또는 외과의사(의사 면허증, 전문의 자격증)가 배치되어야 하며 경기장내에서 초록색의 오버올을 착용(Doctor 표시)하거나 의사의 신분을 외부에서 확인할 수 있는 복장을 착용하여야 한다.
- 30.4 앰블런스는 시·군·구청에서 발급한 허가필증이 부착되어 있어야 하며, 호흡기 및 심혈관장치가 구비되어 있어야 한다.
- 30.5 메디컬 체크는 의사 1명과 간호사 또는 응급구조사가 참여하여야 한다.
- 30.6 사고대비 유관기관 연락처(지정병원, 소방서, 경찰서)
- 30.7 국제 경기(실버 등급 이상)의 경우 Extrication 연습 및 일정 제출
- 30.8 국제 경기(골드 등급 이상)의 경우 메디컬 센터 운영 계획서와 다음의 차량 배치를 권고한다.
 - a. 소방지원차량(80리터 이상 소화액(물, 폼 소화액 등)이 들어 있는 탱크와 분사기 장착)
 - b. 특수 구조차(유압 커터, 전기톱, 크로우바, 플라이어 등)

대회주최자는 FIA ISC 부칙 H 및 아래 표의 대회종류별 응급팀 구성을 참고하여 응급대책을 수립해야 한다.

<대회 종류별 응급팀 구성>

대회종류	응급팀 구성
FIA 챔피언십 대회	ISC Appendix H 준수 (FIA Medical Inspection 필수)
국제(Zone 포함) 및 국내 챔피언십 대회	최소 2팀 이상의 응급팀 구성 (Extrication 팀 포함)
컵, 트로피, 챌린지 등 (드래그, 드리프트)	최소 1팀 이상의 응급팀 구성
카트, 짐카나 대회 등	1대 이상 앰블런스 대기

제31조 공공기관의 협조

대회 주최자는 해당 대회가 개최되는 경기장 또는 지역의 공공기관과 사전 협조 요청을 완료하여야 하고, 필요시 KARA에 협조 공문을 요청할 수 있다.

KARA는 대회 주최자에게 공공기관 협조가 완료되었다는 증명 서류 제공을 요청할 수 있다.

제32조 통보 의무

대회 주최자는 KARA와 사전에 협의한 내용과 다른 변동 사항이 발생할 경우 즉시 KARA에 통보하고 협의하여야 하며 이를 위반할 시 공인 및 대회(경기) 주최 자격을 취소할 수 있다.

제33조 기타 자동차대회(경기) 승인 및 운영

이외의 내용은 (사)대한자동차경주협회 자동차경기 국내규정집에 따른다.

제34조 기록 용어

국내 경기에서 사용되는 기록 및 용어들은 아래와 같다.

34.1 기록 결과 발표 순서 및 기록지 하단의 명기 내용

① 경기에서는 다음과 같은 순서로 결과 발표 (연습 제외)

- 국제 경기 경우

Provisional Qualifying Result → Official Qualifying Result → Provisional Grid → Official Grid →
Provisional Race Result → Official Race Result

- 국내 경기 경우

잠정 예선 결과 → 공식 예선 결과 → 공식 그리드 → 잠정 결승 결과 → 공식 결승 결과

② 기록지 하단 명기할 내용들

- 잠정 결과

- 조사 중인 사항
- 세션 중 깃발 제시(흑백반기/오렌지불기/흑기)와 해당 차량 번호
- 세션 중 페널티 이행 여부
- 의무 피트인 등 세션 동안 규정에 의거하여 지켜야 할 사항 이행 여부
- 내구 레이스의 경우 피트레인 오픈/클로즈 시간
- 적기 발령 시 제시된 랩과 그로 인하여 발생한 결과
(ex. 전체 랩 축소, 2랩 미만의 경우 재경기 스타트 등)
- 기타 경기 중 결정된 심사위원회나 경기위원회의 결정 사항

- 공식 결과

- 잠정 결과에 명시되었던 내용
- 심사위원회 결정 사항 ('조사 중' 또는 '심사 중'으로 표기되었던 사항에 대한 결과)

34.2 기록 용어 표기

용어 표기	의미	내용
DNS(Did Not Start)	해당 경기 출발을 못함	· 해당 세션 공식 참가 엔트리는 있으나 해당 세션에 불참한 경우
DNF(Did Not Finish)	사고 또는 기타 문제로 체커기를 받지 못함	· 결승(Race)에 한하여 사용 · 마지막 랩에서 사고 또는 기타 문제로 체커기를 받지 못하거나, 피트로 들어왔을 때도 해당 됨
RET(Retire)	사고 또는 기타 문제로 중도 포기	· RET의 경우 'Retire 확인서'를 받을 수 있음 · 'DNF'와 병용하여 사용 할 수 있음
DNQ(Did Not Qualified)	예선 탈락	· 일정한 예선 통과기준을 미 충족(ex. 선두 3명, Best Lap평균x107%) · 해당 대회 규정에 의거, 예선 탈락자는 심사위원회 결정에 따라 결승(Race) 특별출주 가능 · 기록 프로그램에 따라 'DNC'로 표시되기도 함
DNC(Did Not Classified)	결승 완주 실패	· 일정한 결승 완주 기준 (ex. 해당 클래스 선두 기준 75%)을 미 충족 · 순위 및 포인트 불인정 · 'NC'로 기재되기도 함 · 기록 프로그램에 따라 'DNQ'로 표시되기도 함

DQ(Disqualified)	실격	<ul style="list-style-type: none"> · 심사위원회 최종 결정에 의해 해당 세션 실격처리 · 기록 프로그램에 따라 'DSQ'로 표시되기도 함
EX(Exclusion)	제외	<ul style="list-style-type: none"> · 심사위원회 최종 결정에 의해 해당 Round 전체 실격처리 · 해당 Round의 모든 기록 및 결과는 불인정되며 삭제처리 됨
Suspension	자격정지	<ul style="list-style-type: none"> · 심사위원회, ASN 또는 FIA 결정에 의해 정해진 기간 자격정지 · 심사위원회 자격정지는 해당 대회에 한하며, ASN 또는 FIA 자격정지의 경우 해당 국가 뿐만 아니라 모든 국제 대회까지 영향을 미칠 수 있음

34.3 영문 기록 용어 국내 표기

영문 용어	국내 표기	비고
Provisional	잠정	
Official	공식	
False Start	부정 출발, 플라잉 스타트	
Exceeding/Over(off) Track Limit	코너 컷팅, 코스이탈주행	
Reprimand (Blame)	훈계 < 주의 < 경고 < 엄중경고 등	Reprimand < Blame (강도가 더 높음)
Fine	벌금	
Time Penalty	타임 페널티	초 가산 벌칙에 사용
Drop of grid positions	그리드 다운, 그리드 강등	
Drop of places in the classification	순위 조정, 순위 강등	
Drive through penalty	드라이브 스루 페널티	
Stop and go xx sec	스탑앤고 xx초 페널티	피트 내 지정된 페널티 구역에서 진행
Pit Lane over Speed	피트레인 속도 위반	
Investigation / should(will) be investigated	해당 상황에 대한 조사	잠정 결과에서 '조사 중' 또는 '심사 중' 으로 표기
Pushing, Contact with	푸싱, 접촉	

제35조 시행

본 규정은 2019년 1월 1일부터 시행한다.

별지 1 시리즈 등록 신청서



2019 (사)대한자동차경주협회 대회 시리즈 등록 신청서

1. 대회 개요

대회명칭							
대회종류	<input type="checkbox"/> 서킷레이싱	<input type="checkbox"/> 카트	<input type="checkbox"/> 드리프트	<input type="checkbox"/> 짐카나	<input type="checkbox"/> 드래그	<input type="checkbox"/> 오프로드	<input type="checkbox"/> 기타()
대회구분	<input type="checkbox"/> 국제경기 <input type="checkbox"/> 국내경기						
특이사항	<input type="checkbox"/> 챔피언십 포함 대회 <input type="checkbox"/> 해외선수참가가능						
클래스	No	클래스명	차량종류	참가 라이선스	무게/출력 비율	비고	
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						

2. 대회 주최자정보

대회 주최자 (법인명)			대표자 성명	
사업거주지 주소				
대표 전화번호			대표 팩스번호	
웹사이트				
담당자	이름		직급	
	휴대폰번호		이메일	

3. 경기 책임 오피셜

직책	이름	휴대폰	이메일	라이선스No.
심사위원				
심사위원				
레이스 디렉터				
경기위원장				
사무국장				
기록위원장				
관제위원장				



기술위원장				
코스위원장				
안전위원장				
피트/패독위원장				
의료 위원				

4. 대회 일정

라운드	날짜	장소	클래스	비고
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

상기의 시리즈를 FIA 국제스포츠규정과 KARA 자동차경기 국내규정 및 그 부칙에 준수하여 개최할 것을 서약하며, (사) 대한자동차경주협회에 본 신청서를 제출합니다.

[첨부사항]

- 경기 운영규정
- 경기 기술규정
- 시리즈 등록비

2019년 월 일

주최단체:

신청인(이름)

(서명 또는 인)

[사단법인 대한자동차경주협회 귀중]

별지 2 공인허가신청서



(사)대한자동차경주협회 대회공인허가신청서
KARA ORGANIZING PERMIT APPLICATION FORM

1. 대회 정보(Event Information)

대회명칭 Name of Event							
대회일정 Date/s of Event							
대회장소 Venue				서킷 라이선스 번호 Circuit License No.			
서킷 일부 사용시 Partial use of Circuit	사용구역 Area for Event	상	총 길이(km) Distance of Circuit				
대회종류 Type of Event	<input type="checkbox"/> 서킷레이싱 <input type="checkbox"/> 카트 <input type="checkbox"/> 랠리 <input type="checkbox"/> 짐카나 <input type="checkbox"/> 드래그 <input type="checkbox"/> 드리프트 <input type="checkbox"/> 기타 Circuit Racing Kart Rally Gymkhana Drag Drift Other						
대회구분 Status of Event	<input type="checkbox"/> 국제경기 <input type="checkbox"/> 국내경기 International National						
특이사항 Only for National Event	<input type="checkbox"/> 챔피언십 포함 대회 Including Championship Race <input type="checkbox"/> 해외선수참가가능 Foreign Participation Event						
클래스 Class	No	클래스명 Name of Class	라이선스 제한 Min Req License	스타트 방식 Start Type	시작 시간 Scheduled Time		
					연습 Practice	예선 Qualifying	결선 Final
	1						
	2						
	3						
	4						
	5						
6							
참가 접수기한 Entries Open/Close							
참가 제한 Entry Restrictions							
핸디캡 Handicap							
운영규정 변경사항 Amendment of Sporting Reg							



기술규정 변경사항 Amendment of Technical Reg	
--	--

2. 주최자 정보(Organizer Information)

주최자명 Name of Organizer		대표자 이름 Name of President	
주소 Address			
대표전화번호 Tel.		대표팩스 번호 Fax	
웹사이트 Website			
담당자 Contact Person	이름 Name		직급 Title
	휴대폰번호 Mobile		이메일 Email

3. 경기 책임 오피셜(Senior Race Officials)

직책 Role	이름 Name	휴대폰 Mobile	이메일 Email	License No.
심사위원장 Chief Steward				
심사위원 Steward				
심사위원 Steward				
경기위원장 Clerk of the Course				
사무국장 Secretary of the Meeting				
기록위원장 Chief Timekeeper				
기술위원장 Chief Scrutineer				
피트위원장 Chief Pit Marshal				
피독위원장 Chief Paddock Marshal				
코스위원장 Chief Track Marshal				
안전위원장 Chief Safety Marshal				
의료담당				



Chief Medical				
---------------	--	--	--	--

4. 방송 정보(Broadcasting Information)

방송 여부 Broadcasting Event	<input type="checkbox"/> 유 Yes <input type="checkbox"/> 무 No	방송할 경우 <input type="checkbox"/> 생방송 <input type="checkbox"/> 녹화방송 If yes, as live As Recorded
방송시간 및 채널 Time of Broadcasting and Chanel		

5. 기타 경기운영정보(Other Information)

드라이버 브리핑 Driver Briefing	일정 Time		장소 Venue	
메디컬 체크 Medical Check	일정 Time		장소 Venue	
병원정보 Hospital Information	후송병원 Name of Hospital		대회장소에서 거리 Distance	
	주소 Address			
	당직의사 이름 Contact Doctor		연락처 Mobile	
보험회사명 Name of Insurance				
보험내용 Coverage of Insurance	보상 범위 :			
검차 Scrutineering	장소 Venue			
	시작 시간 Starting Time			

FIA의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정 및 그 부칙에 준수하며 안전하고 공정한 경기 개최를 위해 최선을 다할 것을 서약하며 (사)대한자동차경주협회에 위와 같이 대회 공인을 신청합니다.

The above organizer applies for an organizing permit for the above event, which will be held under the International Sporting Code of the FIA and relevant National Sporting Rules accordingly.

[구비사항]

- 경기 운영/기술/특별규정
- 경기 공인비

2019년 월 일

주최단체:

신청인(이름): (서명 또는 인)

(사)대한자동차경주협회 귀중