

제5장

선수 등록규정

제정	1997년 1월 1일	개정	2011년 1월 1일
개정	1998년 1월 1일	개정	2012년 1월 1일
개정	1999년 1월 1일	개정	2013년 1월 1일
개정	2000년 1월 1일	개정	2014년 1월 1일
개정	2001년 1월 1일	개정	2015년 1월 1일
개정	2002년 1월 1일	개정	2016년 1월 1일
개정	2003년 1월 1일	개정	2017년 1월 1일
개정	2004년 1월 1일	개정	2018년 1월 1일
개정	2005년 1월 1일	개정	2019년 1월 1일
개정	2006년 1월 1일	개정	2020년 1월 1일
개정	2007년 1월 1일	개정	2021년 1월 1일
개정	2008년 1월 1일	개정	2022년 1월 1일
개정	2009년 1월 1일	개정	2023년 1월 1일
개정	2010년 1월 1일	개정	2024년 1월 1일

제1조 총칙

사단법인 대한자동차경주협회(이하 KARA라 한다)는 KARA 공인 자동차경기 에 참가하는 모든 경기참가자들을 위하여 국제자동차연맹(이하 FIA라 한다)의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정을 준수하여 선수 라이선스를 등록 및 발급한다.

제2조 선수 라이선스

선수 라이선스를 발급 받은 자는 KARA 회원으로서 FIA 국제스포츠규정 및 KARA 국내스포츠규정을 준수한다.

제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기

2.1.1 KARA가 발급하는 선수 라이선스는 국내 라이선스와 국제 라이선스로 구분하며, 규정에 의하여 발급한다. 상위 라이선스는 하위 라이선스를 대신할 수 있다.

2.1.1.a 국내 선수 라이선스

국내 선수 라이선스는 레이스, 카트, 드래그, 드리프트, 짐카나 종목으로 분류되고, 등급별로 구분된다.

KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA 공인 대회주최자로부터 제출받은 대회특별규정에 대한 심의를 통해 결정된다.

2.1.1.b 국제 선수 라이선스

국제 선수 라이선스는 국제대회에 참가를 목적으로 FIA ISC Appendix 'L'항 및 FIA Karting 국제카트스포츠규정에 의거하여 FIA 또는 KARA가 발급한다.

제2.2조 국내 레이스 선수 라이선스

2.2.1 레이스 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로교통법에 의한 '2종 보통' 이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 자동차 운전면허증의 소지자이어야 한다. (단, 등록 말소된 차량 및 포물러 등 경주전용차량으로 시합하는 클래스 참가에 한해 운전면허증 제출이 면제될 수 있다. 이 조건으로 자격을 취득한 자는 번호판이 있는 등록 차량으로 진행되는 경기에 출전할 경우 운전면허증을 제출한다.)

※ 운전면허증 제출 면제 조건은 J 라이선스 발급에 한함.

[표-1 레이스 라이선스 등급별 취득 점수]

구분	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 점수
레이스	국제	ITA	FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급
		ITB	
		ITC-C	
		ITD-C	
	국내	A	100
		B	70
		C	10
		D	5
		J	-

[표-2 신규 국내 C 레이스 라이선스 취득 점수표]

내용	점수	비고
공인 레이싱 스쿨 수료자	20	4가지 중 택일 1회 한정 점수 취득 가능
공인 레이싱팀 교육 이수자 (서킷 주행 5타임 이상 기록 제출)	10	
공인 짐카나 대회 참가자(기록 인정시)	10	
KARA의 신규 드라이버 교육 이수자	10	

* 국내 B 라이선스 신청 시 점수 반영(신규 라이선스 취득 시 인정된 점수)

[표-3 국내 레이스 라이선스 승급 점수표]

내용	점수	비고
KARA 소양 교육 이수자	10	승급교육
공인 서킷 스포츠 주행 이수자(서킷 주행 1타임)	2	공인등록팀 해당, 최대 20점 취득 가능
짐카나, 타임트라이얼 대회 출전 횟수(라운드 당)	5	최대 20점 취득 가능
C 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	10	
B 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	15	
A 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	20	

* 등급 변경 시 기존 누적 점수는 소멸됨.

2.2.2 레이스 국내 J(Junior) 선수 라이선스

다음 조건들을 모두 충족하는 자로 자동차경주를 목적으로 제작된 차량이 출전하는 대회에 한해 KARA가 심의를 통해 라이선스를 발급할 수 있다. (만18세 이상이 되면 자동차운전면허증을 취득하여, 규정에 따라 레이스 국내 C 라이선스 이상을 신청해야 한다.)

2.2.2.a 카트 국내 B 라이선스를 취득한 자.

2.2.2.b 만 14세 이상 ~ 만 18세 미만인 자.

2.2.2.c 공인 카트 레이싱팀 또는 레이싱팀의 추천서(보증서)와 훈련증명서를 제출한다.

2.2.2.d KARA 신규드라이버 교육 이수자.

2.2.2.e 법정대리인의 동의서를 제출한 자.

2.2.2.f J 라이선스 소지 후 대회참가 경력 5회 이상이면 운전면허 취득 후 레이스 B 라이선스를 신청할 수 있다.

2.2.3 레이스 국내 D 선수 라이선스

타임 트라이얼, 타임 타겟 대회 참가에 필요한 라이선스로 다음 조건 중 하나 이상을 충족하면 발급할 수 있다.

2.2.3.a KARA 공인 서킷 유효 라이선스를 가지고 있는 자.

2.2.3.b KARA 온라인 교육 과정을 수료 한 자.

2.2.3.c 레이스 D 라이선스를 신청하는 자에게 1회 발행되고, 기간은 1년으로 제한한다.

2.2.4 레이스 국내 C 선수 라이선스

다음 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.4.a KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자(3년 이내).

2.2.4.b KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자.

2.2.4.c KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자.

2.2.4.d KARA 공인 레이싱 팀 (영구등록팀과 단기등록팀)의 교육을 이수한 자.

2.2.5 레이스 국내 B 선수 라이선스

다음 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.5.a 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 70점을 충족한 자.

2.2.5.b 카트 국내 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공인 카트대회(카트 B 라이선스 이상 요구 클래스)에서 상위 3위 이상 입상자. (표-3 레이스 라이선스 승급 점수표 참고)

2.2.6 레이스 국내 A 선수 라이선스

다음 조건을 충족하는 자.

2.2.6.a 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 100점을 충족한 자 중 KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자.

2.2.7 레이스 선수 라이선스의 연령 제한은 만 18세 이상으로 한다. 18세 미만의 경우 KARA의 '법정대리인 동의서'를 작성하여 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

2.2.8 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라이선스의 등급이 결정된다.

제2.3조 레이스 국제 선수 라이선스

2.3.1 국제 선수 라이선스는 FIA ISC Appendix L항을 근거하여 라이선스 심의위원회를 거쳐 KARA가 발급한다.

2.3.2 FIA ISC Appendix L항의 드라이버 메디컬 검사 항목에 따라 최근 3개월 이내의 의료기관에서 받은 메디컬 검사 결과서를 라이선스 신청 시 첨부하여야 한다. (대회 공식스케줄 7일전까지 라이선스 신청을 접수하고, 3일전까지는 메디컬 검사 결과서를 KARA에 제출하여야 한다.)

2.3.3 자동차 및 경주차의 연구개발 등의 목적으로 제조사 또는 프로모터 등에서 국제대회 참가를 목적으로 한 경우 또는 국내 Junior 라이선스 소지자가 포몰러 등의 국제대회 참가 시 심의를 거쳐 라이선스를 발급할 수 있다.

2.3.4 라이선스 등급 유형

국제 경기 참가를 위해 KARA 에서 발급하는 선수 라이선스 등급은 아래 표-4 와 같다.

[표-4 분야 /카테고리별 최소 라이선스 등급]

등급	그룹	분야/카테고리 유형	출력대 중량비(W/P)
ITG	서킷	Karting Junior, Autocross-XC Junior	미적용
ITF		Karting Senior Restricted, Autocross-XC Junior	미적용
ITE		Karting Senior, Autocross-XC Senior	미적용
ITD-C		Rallycross Junior	5 Kg/Hp 초과
		Single seaters, Prototype, GT, Touring Car, Drifting D1	3 Kg/Hp 초과
		Autocross(Super Buggy 제외), Rallycross(Supercar 제외)	미적용
ITC-C		Single seaters, Prototype, GT, Touring Car	2~3 Kg/Hp
		Autocross Super Buggy, Rallycross Supercar	미적용
ITB		Single seaters, Prototype, GT, Touring Car	1~2 Kg/Hp
ITA		Single seaters, Prototype	1 Kg/Hp 이하

* 2024 FIA Appendix L International Driver Licence 'Art. 2 Type of license grades'

2.3.5 레이스 국제 D 선수 라이선스 (ITD-C)

중량/출력 비율이 3kg/hp를 초과하는 차량이 출전하는 서킷 대회에 필요하고 다음 조건을 모두 충족하는 자.

2.3.5.a 만 16세 이상이어야 한다.

2.3.5.b 국제 E 라이선스 또는 이와 동등한 국내레이스 라이선스를 소지해야 하며, 최소 5회 이상 대회* 출전 경력이 있어야 한다.

*카트 국내 B 라이선스 등급 대회 및 레이스 국내 C, J 라이선스 등급 대회

2.3.5.c 신규 라이선스 취득 시 FIA e-러닝 안전교육 이수 후 수료증을 KARA에 제출해야 한다. (<https://elearning.fia.com>)

2.3.6 레이스 국제 C 선수 라이선스 (ITC-C)

중량/출력 비율이 2~3kg/hp 사이의 차량이 출전하는 서킷 대회에 필요하고 다음 조건을 모두 충족하는 자.

- 2.3.6.a 만 16세 이상이어야 한다.
- 2.3.6.b 국제 E(ITE)등급, 국제 D(ITD-C)등급 또는 국내 A 또는 J 레이스 라이선스를 소지해야 한다.
- 2.3.6.c 신규 라이선스 취득 시 FIA e-러닝 안전교육 이수 후 수수료증을 KARA에 제출해야 한다. (<https://elearning.fia.com>)
- 2.3.6.d 라이선스 신청 시 과거 2년 이내에 다음 조건 중 하나 이상을 충족해야 한다.
- 2.3.6.d.i 국제 D(ITD-C) 등급 또는 국내 서킷 대회*에 5회 이상 대회에 참가한 자.
* 레이스 국내 B, J 라이선스 이상 요구 대회
- 2.3.6.d.ii 국제 E(ITE) 라이선스를 소지하고 10회 이상 대회**에 참가한 자
** 카트 국내 B 라이선스 이상 등급대회 또는 국내 B, J 라이선스 요구대회(5회 이상 서킷 대회출전)

2.3.7 레이스 국제 B 선수 라이선스 (ITB)

중량/출력 비율이 1~2kg/hp 사이의 차량이 출전하는 서킷 대회에 필요하고 다음 조건을 모두 충족하는 자.

- 2.3.7.a 만 16세 이상이어야 한다.
- 2.3.7.b 레이스 국제 C (ITC-C) 라이선스를 소지해야 한다.
- 2.3.7.c 라이선스 신청 전 2년 이내에 5회 이상 서킷 대회*에 출전 (단 2년 기간 중 2020년 또는 2021년을 포함하는 경우엔 신청 전 3년까지 인정한다.)
* 레이스 국내 A 라이선스 이상 요구 대회
- 2.3.7.d 레이스 국제 B 라이선스 자격을 유지하기 위해서는 12개월 내 해당 카테고리의 국제 대회에 최소 1회 이상 참가해야 한다. 그렇지 않을 경우 ASN이 승인할 수 있도록 다시 조건을 충족해야 한다. (12개월 기간에 2020년 또는 2021년이 포함되는 경우 신청 전 24개월까지 인정한다.)

2.3.8 레이스 국제 A 선수 라이선스 (ITA)

중량/출력 비율이 1kg/hp 같거나 낮은 차량이 출전하는 서킷 대회에 필요하고, 다음 조건을 모두 충족하는 자.

- 2.3.8.a 만 17세 이상이어야 한다.
- 2.3.8.b 레이스 국제 B (ITB) 라이선스를 소지해야 한다.
- 2.3.8.c 드라이버는 국제 C (ITC-C) 등급 이상을 요구하는 6개의 챔피언십 서킷 대회에 참가를 완료해야 하며, 최소 14점을 획득해야 한다.
- 2.3.8.d Appendix L항 Supplement를 참조하여 포인트를 계산한다.

2.3.9 레이스 국제 D 오프로드 선수 라이선스 (ITD-R)

중량/출력 비율이 5kg/hp를 초과하는 차량이 출전하는 대회에 필요하고 다음 조건을 모두 충족하는 자.

- 2.3.9.a 만 16세 이상이어야 한다.
- 2.3.9.b 국제 E 라이선스 또는 이와 동등한 국내레이스 라이선스를 소지해야 하며, 최소 5회 이상 대회 출전 경력이 있어야 한다.
- 2.3.9.c 신규 라이선스 취득 시 FIA e-러닝 안전교육 이수 후 수수료증을 KARA에 제출해야 한다. (<https://elearning.fia.com>)

2.3.10 레이스 국제 C 오프로드 선수 라이선스 (ITC-R)

- 2.3.10.a 중량/출력 비율이 3~5kg/hp사이의 차량이 출전하는 대회에 필요하고 다음 조건을 모두 충족하는 자.
- 2.3.10.b 만 16세 이상이어야 한다.
- 2.3.10.c 국제 D-R 라이선스 또는 이와 동등한 국내레이스 라이선스를 소지해야 하며, 최소 5회 이상 대회 출전 경력이 있어야 한다.

2.3.11 슈퍼라이선스 신청은 FIA 규정에 따른다.

2.3.12 국제대회 참가 필요 서류

중량/출력 비율이 1kg/hp 같거나 낮은 차량이 출전하는 서킷 대회에 필요하고, 다음 조건을 모두 충족하는 자.

- 2.3.12.a 국제대회 참가에 필요한 서류는 '국제선수 라이선스', '메디컬 카드', '선수비자'

이다. 모든 서류는 KARA에서 발급한다.

- 2.3.12.b 대회 참가 2주전까지 KARA에 신청해야 하며 이때 참가 대회 규정을 함께 제출한다.
- 2.3.12.c 대회종료 후 2주 이내 참가 기록을 제출한다.(이메일 접수, kara@kara.or.kr)
- 2.3.12.d 미성년자는 '법정대리인의 동의서'를 함께 제출한다.

제2.4조 카트 선수 라이선스

2.4.1 국내, 국제 선수 라이선스는 FIA 국제스포츠규정과 FIA Karting 국제카트스 포츠규정에 근거하여 KARA가 발급한다.

카트 선수 라이선스는 만 7세 이상부터 신청 가능하며 신청 시 미성년자는 법정보호자의 동의가 있어야 한다. 또한 나이에 따라 라이선스 신청과 승급을 제한할 수 있다.

2.4.2 국제 카트 라이선스 신청 시, FIA ISC Appendix L항의 드라이버 메디컬 검사 항목에 따라 최근 3개월 이내의 의료기관에서 받은 메디컬 검사 결과서를 라이선스 신청 시 첨부하여야 한다. (대회 공식스케줄 7일전까지 라이선스 신청을 접수하고, 3일전까지는 메디컬 검사 결과서를 KARA에 제출하여야 한다.)

[표-5 카트 라이선스 등급별 취득 조건]

구분	국내/국제	등급	취득연령 (라이선스 신청 해 기준)	해당 라이선스 취득 가능 내용
카트	국제	ITE	만 14세 이상	국제 G 또는 F 등급 소지자로서 5회 이상 대회 출전 경력 보유자
		ITF	만 13세 이상 만 15세 미만	국제 G 등급 또는 국내 카트 라이선스 소지자로서 5회 이상 대회 출전 경력 보유자
		ITG	만 11세 이상 만 14세 미만	국내 카트 라이선스 소지자로서 5회 이상 대회 출전 경력 보유자

카트	국내	A	만 11세 이상	카트 B 소지자로 24개월 내 3회 이상 공식기록을 인정 받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		B		카트 C 소지자로 24개월 내 3회 이상 공식기록을 인정 받은 자
		C		KARA 카트 교육 수료자 또는 카트 공인 팀 교육 수료자
		D	만 7세 이상	

2.4.3 카트 국내 D 선수 라이선스

2.4.3.a 카트 국내 D의 신청은 만 7세 이상부터 가능하고, 승급은 만 11세 이상부터 가능하다.

2.4.4 카트 국내 C 선수 라이선스

2.4.4.a 카트 국내 C의 신청은 만 11세 이상부터 가능하다.

2.4.4.b 레이스 국내 C 라이선스 이상 소지자는 카트 국내 C 라이선스를 신청할 수 있다.

2.4.4.c 카트 국내 C 신규 신청의 경우 KARA의 카트 교육을 수료하였거나 KARA에 등록된 카트 팀에서 교육을 받았을 경우 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.

2.4.5 카트 국내 B 선수 라이선스

2.4.5.a 카트 국내 C 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 C 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자.

2.4.6 카트 국내 A 선수 라이선스

2.4.6.a 카트 국내 B의 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 B 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당기간 참가대회에서 상위 33% 이상을 기록한자.

2.4.6.b 레이스 국내 B 라이선스 이상(국제 라이선스 포함)소지자는 카트 국내 A 라이선스 이하를 신청할 수 있다.

2.4.7 국제 G 등급 (ITG)

2.4.7.a Karting OK Junior, Autocross Junior 및 XC-Junior 또는 유사한 카테고리의 대회에 참가하기 위해 필요하다.

2.4.7.b 11세(참가 연도 1월 1일 기준으로 11세 생일 도달)에서 14세(참가 연도 중 14세 생일 도달) 사이여야 한다.

2.4.7.c 국내 카트 라이선스를 소지하고, 최소 5회 이상 대회 출전 경력이 있어야 한다.

2.4.7.d 신규 라이선스 취득 시 FIA e-러닝 안전교육 이수 후 수수료증을 KARA에 제출해야 한다.(elearning.fia.com)

2.4.8 국제 F 등급 (ITF)

2.4.8.a Karting OK Senior, Autocross Junior 및 XC-Junior 또는 유사한 카테고리의 대회에 참가하기 위해 필요하다.

2.4.8.b 13세(참가 연도 1월 1일 기준으로 13세 생일 도달)에서 15세(참가 연도 중 15세 생일 도달) 사이여야 한다.

2.4.8.c 국제 G 등급 라이선스 또는 국내 카트 라이선스 또는 Junior 선수 라이선스를 소지하고, 최소 5회 이상 대회 출전 경력이 있어야 한다.

2.4.8.d 신규 라이선스 취득 시 FIA e-러닝 안전교육 이수 후 수수료증을 KARA에 제출해야 한다.(elearning.fia.com)

2.4.9 국제 E 등급 (ITE)

2.4.9.a Karting OK Senior, Autocross Junior 및 XC-Junior 또는 유사한 카테고리의 대회에 참가하기 위해 필요하다. (중량/출력비가 5kg/hp를 초과하는 랠리크로스 차량이 출전하는 대회 참가)

2.4.9.b 14세(참가 연도 1월 1일 기준으로 14세 생일 도달) 이상이어야 한다.

2.4.9.c 국제 G 또는 F 등급, 이와 동등한 국내 카트 라이선스* 또는 Junior 라이선스를 소지하고 최소 5회 이상 대회** 출전 경력이 있어야 한다.

* 카트 국내 C 라이선스 이상

** 카트 국내 B, 레이스 J 라이선스 이상 요구 대회

2.4.9.d 신규 라이선스 취득 시 FIA e-러닝 안전교육 이수 후 수수료증을 KARA에 제출

해야 한다.(elearning.fia.com)

2.4.10 카트 국제 라이선스 승급은 1년에 1회만 가능하다.

2.4.11 슈퍼 카트 라이선스는 만 18세 이상인 자만 신청 및 발급 가능하다.

2.4.12 카트 국제 라이선스 등급유지에 관한 사항은 국제 카트 위원회(CIK-FIA)의 규정에 따른다.

2.4.13 추천에 의한 신청: KARA에 가입한 공인 카트팀 또는 공인단체 대표자의 추천을 받은 자로서 별도 규정된 훈련 주행 실적을 함께 제출한 자 중 KARA 사무국의 승인을 받은 자.

2.4.14 해외 ASN 카트 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 카트 라이선스 및 국제 카트 라이선스의 등급이 결정된다.

제2.5조 드리프트 선수 라이선스

2.5.1 국내, 국제 선수 라이선스는 국내규정과 국제스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다. 드리프트 선수 라이선스는 운전면허증 소지자가 신청할 수 있다.

[표-6 드리프트 라이선스 등급별 취득 조건]

구분	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 내용
드리프트	국제	-	FIA국제스포츠규정에 의거하여 발급
	국내	D1	국내 D2 소지자로 36개월 내 시리즈 3위 입상자 또는 5회 우승자
		D2	국내 D3 소지자로 24개월 내 본선 상위 50% 공식 기록을 인정받은 자
		D3	KARA에 등록된 드리프트 팀 또는 드리프트 스쿨 실습 교육 수수료증 제출자
		D4	KARA에 등록된 드리프트 팀 또는 드리프트 스쿨 이론 교육 수수료증 제출자 혹은 KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자

2.5.2 드리프트 국내 D4 선수 라이선스

2.5.2.a 신규 신청의 경우 KARA에 등록된 드리프트 팀, 드리프트 스쿨에서 발급한 이론 교육 수료증 혹은 KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수증 중 택일하여 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.

2.5.3 드리프트 국내 D3 선수 라이선스

2.5.3.a 드리프트 국내 D3 신규 신청의 경우 KARA에 등록된 드리프트팀, 드리프트 스쿨에서 발급한 이론 및 실습 교육 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.

2.5.4 드리프트 국내 D2 선수 라이선스

2.5.4.a 드리프트 국내 D3 소지자로 라이선스 신청 전 24개월내에 KARA가 공인한 경기(D3 라이선스 요구)에 참가하여 해당 대회 클래스의 본선 상위 50%의 공식 기록을 인정받은 자.

본선 상위 50% 정의는 아래의 예와 같다. 드리프트 대회는 해당 대회특별규정과 참가자 수에 따라 본선 진출이 16강, 8강, 4강 등 상이하게 운영되므로 16강으로 본선이 진행되는 경기에서 8강진출자가 상위 50%의 공식기록을 인정받게 된다. 8강으로 진행되는 경기에서는 4강 진출자가 공식기록을 인정받는 방식으로 기준을 정한다. 부전승으로 올라가는 경우에도 인정받을 수 있다.

2.5.5 드리프트 국내 D1 선수 라이선스

2.5.5.a 드리프트 국내 D2 소지자로 신청 전 36개월 내에 KARA 공인경기(드리프트 국내 D2 소지 경기)에서 시리즈 3위 이상 입상자.

2.5.5.b 드리프트 국내 D2 소지자로 신청 전 36개월 내에 KARA 공인경기(드리프트 국내 D2 조지 경기)에서 5회 우승자.

2.5.6 드리프트 국제 선수 라이선스

2.5.6.a 드리프트 국제 라이선스는 FIA 규정에 준한다.

제2.6조 드래그 선수 라이선스

2.6.1 국내, 국제 선수 라이선스는 국내규정과 국제스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.

2.6.2 국내 드래그 선수 라이선스는 운전면허증 소지자가 신청할 수 있다.

[표-7 드래그 라이선스 등급별 취득 조건]

구분	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 내용
드래그	국제	-	예외-FIA국제스포츠규정에 의거하여 발급
	국내	드래그 A	B 라이선스 소지자로 24개월 내 5회 이상 공식기록을 인정 받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		드래그 B	C 라이선스 소지자로 24개월 내 5회 이상 공식기록을 인정 받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		드래그 C	D 라이선스 소지자로 24개월 내 1회 이상 공식기록을 인정 받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		드래그 D	KARA 이론 교육 이수자 및 시험 합격자

2.6.3 드래그 국내 D선수 라이선스

2.6.3.a 국내 드래그 D 라이선스 신청의 경우 KARA가 진행하는 교육과 시험 합격자가 라이선스를 신청할 수 있다.

2.6.4 드래그 국내 C 선수 라이선스

2.6.4.a KARA 국내 드래그 D소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기에서 1회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자.

2.6.5 드래그 국내 B 선수 라이선스

2.6.5.a KARA 드래그 국내 C 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기에서 5회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당 기간 참가대회에서 상위 33% 이상을 기록한 자.

2.6.6 드래그 국내 A 선수 라이선스

2.6.6.a KARA 드래그 국내 B 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기에서 5회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당 기간 참가대회에서 상위 33% 이상을 기록한 자.

2.6.7 드래그 국제 선수 라이선스

2.6.7a 드래그 국제 선수 라이선스는 FIA 규정에 준한다.

제2.7조 짐카나 선수 라이선스

2.7.1 짐카나 선수 라이선스는 운전면허증 소지자가 신청할 수 있다.

2.7.1.a 짐카나 대회 참가에 필요한 라이선스로 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.7.1.b KARA 공인 서킷 유효 라이선스를 가지고 있는 자.

2.7.1.c KARA 온라인 교육 과정 수료자.

2.7.1.d KARA 공인 짐카나 스쿨을 수료한 자.

제2.8조 국제 R 선수 라이선스

국제 R 선수 라이선스는 국내 레이스 A 라이선스 소지자 중 국제 로드 경기(엘리, 크로스컨트리 엘리, 힐 클라임등) 출전시 KARA 사무국의 승인을 받아서 발급받을 수 있다.

제2.9조 기타 경기에 대한 선수 라이선스

KARA 규정 내 명시되지 않은 사항 또는 국제 자동차 경주 카테고리에 등재되어 있는 기타 경기(히스토리, 트럭 레이싱, 스피드 기록 도전 경기 등)에 대하여서는 FIA ISC Appendix 'L'에 의거하여 KARA 사무국의 승인을 받아 발급받을 수 있다.

제2.10조 선수 라이선스의 신청 서류

2.10.1 선수 라이선스의 신청자는 전산시스템(info.kara.or.kr)에 회원 가입과 라이선스 신청에 필요한 내용 기입과 서류를 첨부하여 라이선스를 신청한다.

2.10.2 만 18세 미만 신청자의 경우 법정대리인 동의서를 작성하여 KARA사무국에 제출하여야 한다.

2.10.3 해외 ASN의 라이선스 소지 경험이 있거나 해외 레이싱 스쿨을 수료한 사람이 KARA 선수 라이선스의 취득을 원할 경우 자신이 활동한 경력증명서 또는 해

외ASN 라이선스 사본이나 해외 레이싱 스쿨 수료증 등 해당 입증 자료를 첨부하여야 한다.

2.10.4 선수 라이선스의 발급을 위해서는 발급 수수료를 첨부하여야 한다.

2.10.5 상기 신청접수 및 방법은 KARA가 지정한 전산 등록망(KISS)으로 대체될 수 있으며, 필요 시 KARA 사무국이 이를 의무화 할 수 있다.

제2.11조 선수 라이선스의 유효기간과 연도 갱신신청

2.11.1 국내 선수 라이선스의 유효기간은 발행일로부터 1년이며, 라이선스 갱신은 전산시스템(infor.kara.or.kr)을 통하여 신청하여야 한다.

2.11.2 국제 선수 라이선스의 유효기간은 발행일로부터 당해 년도 12월 31일까지이며, 라이선스 갱신은 전산시스템(infor.kara.or.kr)을 통하여 신청하여야 한다.

제2.12조 선수 라이선스의 의무 사항

2.12.1 모든 선수 라이선스 소지자는 국내스포츠규정에 의한 자격정지 또는 자격취소 처분을 받을 경우 그 선수 라이선스를 즉시 KARA에 반납하여야 한다.

2.12.2 음주운전이나 기타 사항으로 인해 운전면허증이 취소되었을 경우 선수 라이선스는 자격 취소를 포함한 징계를 받을 수 있다. 자격 취소 처분의 경우 라이선스를 KARA에 즉시 반납하여야 한다.

2.12.3 KARA가 발급한 선수 라이선스의 소지자는 외국 경기에 참가할 경우 반드시 KARA 사무국의 승인을 받아야 한다.

2.12.4 타 ASN의 선수 라이선스 소지자가 KARA 선수 라이선스를 신청할 경우 발급 희망일 최소 2주전에 접수를 완료해야 하며 이 기간을 준수하지 못했을 경우 타 ASN에서 협조 문서를 직접 발급받아 KARA 사무국에 제출한다.(국제스포츠규정 제9.3조 라이선스 발급 권한 참조)

2.12.5 드라이버의 가명 사용

2.12.5.a 라이선스를 가명으로 등록하려면 KARA에 특별신청을 해야 한다.

2.12.5.b 라이선스는 가명으로 발급될 수 있으나, 한 사람이 두 개의 가명을 사용할 수 없다.

- 2.12.5.c 이 경우 승인되었다면 라이선스는 그 가명으로 발급된다.
- 2.12.5.d 가명으로 등록된 라이선스 보유자는 모든 경기에서 어떤 다른 이름으로도 참가해서는 안 된다.
- 2.12.5.e 가명을 바꾸려면 원래의 이름을 바꿀 때와 같은 절차가 필요하다.
- 2.12.5.f 가명으로 등록된 사람은 본명 또는 다른 가명으로 새로운 라이선스를 받을 때까지 변경된 이름을 사용할 수 없다.

제2.13조 선수 라이선스 심의

- 2.13.1 KARA는 적합한 이유와 함께 선수 라이선스의 발급을 거부할 수 있다.
- 2.13.2 KARA는 라이선스 발급에 대한 특별한 사유가 발생하였을 때 특별심의위원회를 구성하여 예외적으로 라이선스를 발급할 수 있다.

제2.14조 휴면 라이선스 보유자

- 2.14.1 KARA 공인대회 30회 이상 참가자는 최종 취득한 라이선스 등급 신청이 가능하다.
- 2.14.2 KARA 공인대회 30회 미만 참가자는 표-3 라이선스 승급점수표를 기준으로 라이선스 등급이 조정될 수 있다.

제3조 규정의 시행

본 규정은 2024년 1월 1일부터 시행한다.