



대한자동차경주협회 모터스포츠 기록 공시

KARA Motorsports Statistics #27(2024년 8월)

발행일: 2024년 8월 19일

대상

■ 2024 오네(O-NE) 슈퍼레이스 챔피언십 6라운드 (나이트레이스)

6000 GT 클래스

■ 인제스피디움, 슈퍼레이스 나이트레이스 10번째 개최

- 2015년 8월 1일, 인제스피디움 첫 나이트레이스 개최를 시작으로 이번 6라운드 10번째 개최

- 장현진(서한GP), 정의철(서한GP) 드라이버 공동 최다 우승기록(2회)달성, 김동은(1회) 최다 우승기록 달성일지, 새로운 우승자가 탄생할지, '24년 마지막 나이트레이스의 주인공은?

인제스피디움	6000클래스	GT(GT1)
2024-08-24 (R6)	?	?
2024-06-15 (R4)	장현진	정희원
2023-07-08 (R4)	이창욱	정경훈
2022-06-11 (R3)	최명길	박규승
2021-07-10 (R2)	김종겸	김무진
2019-07-06 (R4)	김동은	조선희
2018-08-11 (R5)	장현진	남기문
2017-08-12 (R5)	야나기다 마사타카	김중균
2016-07-30 (R5)	정의철	최명길
2015-08-01 (R5)	정의철	이재우

6000 클래스

■ 서한GP팀, 6000클래스에서 역사를 새로 쓰다 : 최다 연승 기록 수립 "5연승"

- 이번 기록은 매 경기 놀라운 전략과 기술, 드라이버들의 퍼포먼스와 팀워크가 만들어낸 결과

: 핸디캡 웨이트를 극복하기 위해 젖은 노면에서 슬릭타이어를 선택

피트스톱에서 가장 빠른 피트인 전략으로 승부 등

팀명	최다 연승횟수	연승기간
서한GP	5회	2024년 1라운드~2024년 5라운드
엑스타레이싱	4회	2023년 1라운드~2023년 4라운드
아트라스BX	4회	2019년 8라운드~2020년 2라운드
시케인	4회	2009년 5라운드~2010년 2라운드
CJ레이싱	4회	2009년 1라운드~2009년 4라운드

- 2024 슈퍼레이스 서한GP 연승기록 수립 드라이버

라운드	경기장	날짜	결과	드라이버
1라운드	용인스피드웨이	2024-04-20	1위	정의철
2라운드	용인스피드웨이	2024-04-21	1위	장현진
3라운드	KIC	2024-05-19	1위	장현진
4라운드	인제스피디움	2024-06-15	1위	장현진
5라운드	용인스피드웨이	2024-07-13	1위	김중균

6000
클래스

■ 김중균 드라이버, 5년 3개월 만의 우승

- 20219년 1라운드(4월) 우승 이후 5년 3개월만에 다시 우승하며, 새로운 우승 간격 기록 달성

- 기존 최장 우승 공백 기록은 정의철 드라이버(4년 3개월)

선수명	우승 간 간격	비고
김중균	5년 3개월	2019년 1라운드(4월) ↔ 2024년 5라운드(7월)
정의철	4년 3개월	2016년 5라운드(7월) ↔ 2020년 5라운드(10월)
황진우	4년 2개월	2016년 4라운드(7월) ↔ 2020년 4라운드(9월)
아오키	3년 11개월	2013년 4라운드(8월) ↔ 2017년 4라운드(7월)

■ 오한솔 드라이버, 6000클래스 첫 포디엄 올라

- 2022년 1라운드 6000클래스 첫 데뷔 후 20번째 경기에 포디엄 달성

GT
클래스

■ 정경훈 드라이버, GT 클래스 통합 우승횟수 2위 달성

- 정경훈 드라이버, GT클래스 5라운드 우승으로 GT클래스 총 17회 달성,

- GT클래스 통합 우승횟수 2위 달성 (총 17회)

- 현재까지 GT클래스 최다 우승자는 이재우 드라이버 (31회)

순위	1위	2위	3위
선수명	이재우	정경훈	김의수
우승 횟수 (GT클래스 통합)	31회	17회	16회

※ 상기 GT클래스기록은 아래 대회 기록을 포함한 기록입니다.

대회 개최 기간	대회명
2007~2024년	CJ슈퍼레이스 챔피언십
2006년	CJ 코리아 GT챔피언십
2003~2005년	BAT GT챔피언십
2002년	BAT컵 한국 모터챔피언십
2001년	MBC KOREA MOTOR RACING 챔피언십
1995~2000년	한국 모터챔피언십 시리즈 MBC그랑프리