



대한자동차경주협회 모터스포츠 기록 공시

KARA Motorsports Statistics #29(2024년 10월)

발행일 : 2024년 10월 18일

대상 ■ 2024 전남 GT & 슈퍼레이스 6000클래스 7라운드 결과

[2024 전남 GT 소개]

- 2017년부터 2024년까지 현재까지 총 8회에 걸쳐 대회 개최
- 내구 레이스를 중심으로 슈퍼레이스의 6000클래스를 비롯해 스포츠 프로토타입, TC1600 등 다양한 종목의 모터스포츠 경기로 구성

■ 내구 300클래스 역대 우승자

시즌	경기장	우승선수	차종	결승 주행시간	결승 주행거리	결승 주행랩수
2024	KIC F1	백승훈	현대 제네시스쿠페	2:04:28.237	219km	39 Laps
2023	KIC F1	고세준/박석찬	현대 제네시스쿠페	2:02:33.752	213km	38 Laps
2022	KIC F1	김영찬	현대 제네시스쿠페	2:02:49.130	213km	38 Laps
2021	KIC 상설	박석찬	현대 제네시스쿠페	1:28:31.456	273km	60 Laps
2020	KIC 상설	남기문	현대 제네시스쿠페	0:58:56.081	124km	41 Laps
2019	KIC 상설	이동열	현대 제네시스쿠페	1:01:20.838	127km	42 Laps
2018	KIC 상설	이창우	현대 제네시스쿠페	0:56:06.555	115km	38 Laps

※ KIC F1 트랙 : 5.615km, KIC 상설 트랙 : 3.045km

- 2018년부터 2024년까지 내구300클래스에서는 '현대 제네시스 쿠페' 차량이 독보적 우승 차지
- 내구레이스는 주행시간을 60분으로 치르기 시작하여 2021년에 90분, 2022년에는 120분 주행시간을 더 확장하여 운영

■ 전남 GT 클래스 별 역대 코스레코드

클래스	구분	KIC 상설 (3.045km)	KIC F1 (5.615km)
내구 300	선수명	이동호	박석찬
	코스레코드	2:27.288	1:23.623
	일자	2024-10-13	2021-10-24
	예선/결승	예선	예선
내구 200	선수명	이재인	손호진
	코스레코드	2:35.903	1:27.129
	일자	2023-09-24	2019-09-29
	예선/결승	예선	예선
내구 100	선수명	표명섭	원상연
	코스레코드	2:41.306	1:32.178
	일자	2024-10-13	2018-09-09
	예선/결승	예선	예선

※ 내구 100, 200클래스에서는 스포츠 프로토타입 경기 제외

전남
GT

[2024 오네(O-NE) 슈퍼레이스 챔피언십 6000클래스 7라운드]

■ 황진우 개인통산 6000클래스 12번째 우승 쾌거! 통산우승 12회로 3위 등극

순위	1위	2위	3위
누적 우승횟수()	조항우 (17회)	김의수 (13회)	황진우 (12회)
포디엄 입상횟수()	김의수, 조항우 (31회)	황진우 (30회)	정의철 (28회)

- 2021년 1라운드(21년 5월) 이후 3년 5개월만의 우승이자, 시즌 3번째 포디움
- 2024시즌 누적 포인트 101점으로 종합순위 3위에 랭크

■ 미쉐린 타이어, 6000클래스 참가 7경기만에 첫 우승 달성, 넥센타이어 '24시즌 타이어 챔피언십 우승 확정!

- 7라운드 황진우 선수 우승으로 미쉐린타이어 첫 우승 쾌거!
- 2024시즌 타이어 챔피언십은 넥센타이어 우승으로 결정, 23시즌에 이어 2년 연속 우승

타이어사	넥센타이어	미쉐린타이어
포인트	529점	276점
포인트 취득팀	서한GP, 오네레이싱, 원레이싱	준피티드 레이싱, 브랜뉴 레이싱 AMC 모터스포츠

- 한 경기에서 최대 획득가능한 점수는 92점, 더블라운드에서 획득 가능한 점수 총 184점 계산상으로 253점의 격차를 좁힐 수 없음.

■ 서한GP팀, 6000클래스 최초 종합우승 도전!

팀명	서한GP	준피티드	오네레이싱
포인트	227점	136점	132점

- 잔여 라운드에서 극적인 이변이 발생하지 않는 한 종합 우승이 눈앞

* 한 경기에서 팀이 획득 가능한 최대 점수는 51점(예선 1,2위 / 결승 1,2위 / Fastest Lap)

6000
클래스