



대상 ■ 2024년도 1~1,000까지 ... 숫자로 돌아본 올해의 기록들

1. 한국 대표팀, 2024 FIA 모터스포츠 게임즈 아시아퍼시픽 '1'위

- 2024 FIA 모터스포츠 게임즈에서 대한민국 대표팀은 총 82개국 1,000여명의 선수들과의 치열한 경쟁 속에서 아시아-퍼시픽 지역 1위를 차지하며 새로운 역사를 썼습니다.

특히, Esports F4종목에 출전한 김규민 선수가 동메달을 획득함으로써 한국이 아시아-퍼시픽 지역 1위를 차지하는 데 결정적인 역할을 했습니다.

이번 성과는 한국 모터스포츠의 국제적 위상을 한단계 높인 쾌거로 기록되며, 앞으로 한국 모터스포츠가 세계 무대에서 보여줄 더 큰 도약을 기대하게 합니다.

■ 한국대표팀 참가 종목 및 결과

종목	Esports F4	Esports GT	오토슬라럼	카팅 시니어	카팅 미니
이름	김규민	김영찬	윤여환, 국술잎	이규호	김민재
순위	동메달	세미파이널진출	7위(아시아1위)	14위(아시아1위)	15위
비고	51개국	53개국	33개국	35개국	39개국

■ 대륙별 트로피 수상결과

대륙별	아시아퍼시픽	아메리카	유럽	아프리카	중동&북아프리카
국가명	한국	브라질	스페인	모잠비크	카타르

2024
시즌
결산

2. DCT 레이싱과 김규민, 현대N페스티벌 N1클래스 최초로 '2'년 연속 종합우승 달성

- 팀 챔피언십 부문에서 DCT 레이싱팀 2년 연속 종합우승

- 김규민 드라이버, N1클래스 최초 2년 연속 종합우승 달성

종합순위	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년
1위	차지홍	지영선	-	박준의	김규민	김규민
2위	이인용	하창수	-	박준성	김영찬	김영찬
3위	조용근	조민철	-	김규민	장준호	신우진

3. 서한GP, 슈퍼레이스 챔피언십 6000클래스 통산 '3'번째 포디엄스윙 기록 수립

- 서한GP, 아트라스BX, 엑스타레이싱에 이어 6000클래스 통산 3번째로 포디엄 스윙 기록 수립

연도 / 라운드	2017년 / 6라운드	2022년 / 7라운드	2024년 / 2라운드
팀명	아트라스 BX	엑스타 레이싱	서한 GP
1위	야나기다 마사타카	이찬준	장현진
2위	조항우	이정우	김중균
3위	팀 베르그마이스터	이창욱	정의철

4. 박찬영, O-NE 슈퍼레이스 챔피언십 투백스 M클래스에서 '4'개 레이스-랩-레코드 수립

- M클래스 최초로 국내 온로드 레이싱이 펼쳐지는 경기장 중 코스에서 모두 레이스-랩-레코드를 수립

경기장	영암 국제자동차 경기장(풀코스)	인제스피디움 (풀코스)	AMG 에버랜드 스피드웨이(풀코스)	AMG 에버랜드 스피드웨이(풀코스)
선수명	박찬영	박찬영	박찬영	박찬영
일자	2024-05-18	2024-06-11	2024-07-13	2024-11-03
라운드	2라운드	3라운드	4라운드	5라운드
코스레코드	2:27.432	1:48.095	1:25.825	2:06.388

5. 서한GP, 슈퍼레이스 챔피언십 6000클래스 최초 '5'연승 기록 수립

- 2024년 1라운드에서 5라운드까지 모두 우승을 차지하여 6000클래스에서 단일 팀 최다 연승기록을 수립

라운드	포디엄			우승팀
	1위	2위	3위	
1	정의철	황진우	박규승	서한GP
2	장현진	김중군	정의철	서한GP
3	장현진	이정우	박규승	서한GP
4	장현진	박석찬	황진우	서한GP
5	김중군	정의철	오한솔	서한GP
6	최광빈	김동은	장현진	원레이싱
7	황진우	박규승	김중군	준피티드
8	정의철	오한솔	이정우	서한GP
9	최광빈	장현진	김동은	원레이싱

2024
시즌
결산

6. 현대N페스티벌, '6'번째 시즌 성료

- 국내 최대 규모의 원메이크 레이스를 지향하는 현대N페스티벌이 올해로 6번째 시즌을 마무리
- 2019년 현대N페스티벌로 재탄생한 이래, 벨로스터N컵, 아반떼 컵 등 다채로운 클래스를 진행해 왔으며, 여러 타임트라이얼 클래스를 추가해 모터스포츠 입문의 장을 마련
- 2022년 아반떼N컵 레이스를 도입하며 본격적인 프로레이스 경쟁을 개시해왔으며, 올 시즌 최초의 전기차 원메이크 대회인 eN1클래스를 신설해 다각적인 변화와 발전을 지속적으로 모색하고 있음.

7. 정경훈, 슈퍼레이스 챔피언십 GT클래스 '7'년 연속 시즌챔피언 등극

- 2018년부터 2024년까지 종합우승을 차지하며 7년 연속 시즌챔피언의 기록 수립
- 본인이 수립한 종전의 최다 연승기록(6회)을 자체 갱신하며 GT클래스의 최강자로 자리매김

8. 전남GT, 지방자치단체 주최의 최장기 단일대회로 '8'번째 시즌 개최

- 전라남도가 2017년 '전남 GT'라는 이름으로 출범하여 올 해로 8번째 명맥을 이어가는 지자체 주최의 최장기 모터스포츠 대회 기록을 수립
- 전남내구 클래스를 비롯해 스포츠 프로토타입 등 다양한 클래스 개최를 통해 종합 모터스포츠 대회의 입지를 굳혀가며 전라남도 대표 지역 축제로 발돋움

9. 슈퍼레이스, '9'명의 센추리클럽 선수 배출

- 슈퍼레이스 3라운드에서 장현진 선수가 KARA 공인경기 100번째 출전기록을 수립해 센추리클럽에 이름을 올리게 되었으며, 총 13명의 선수 중 9명의 선수가 슈퍼레이스 챔피언십대회에서 100번째 경기를 치루게 됨.

순번	대회명	선수명	순번	대회명	선수명
1	슈퍼레이스	이재우	8	슈퍼레이스	황진우
2	KSF	조항우	9	슈퍼레이스	정의철
3	슈퍼레이스	김의수	10	현대N페스티벌	박동섭
4	슈퍼레이스	장순호	11	슈퍼레이스	정회원
5	KSF	오일기	12	현대N페스티벌	김효겸
6	슈퍼레이스	김중균	13	슈퍼레이스	장현진
7	슈퍼레이스	류시원	-	-	-

10. 국내 최초의 전기차 레이스, en1클래스 총 '10'번의 Race 개최

- 현대N페스티벌의 고성능 전기차인 IONIQ 5N을 기반으로 국내 최초의 원메이크 전기차레이스인 en1클래스를 2024년 시즌 총 10개 라운드로 개최
- 총 5개팀, 8명의 선수들이 참가해 국내 4개 서킷에 걸쳐 열띤 경쟁을 펼친 가운데 박준의(솔라이트 인디고 레이싱)가 초대 시즌 챔피언으로 등극

100. 황진우, 국내 모터스포츠 최초로 단일 클래스에서 '100'회 출전기록 수립

- 2024 O-NE 슈퍼레이스 챔피언십 4라운드에서 6000클래스 100회 출전 기록을 수립
- 국내 모터스포츠 사상 최초의 단일 클래스 100회 출전 기록으로, 2009년에 첫 데뷔전을 치룬 이래 지난 9라운드까지 총 105회 출전

1,000. 황진우, 6000클래스 최초로 누적 포인트 '1,000'점 돌파

- 2024 O-NE 슈퍼레이스 챔피언십 6000클래스 종합순위 4위를 차지한 황진우는 6000클래스에서 누적포인트 1,002점에 도달해 1,000포인트를 돌파하는 또 하나의 기록을 수립
- 올 시즌 종합순위 3위에 오른 정의철 또한 누적포인트 900점을 달성하여 내년 시즌 중 1,000포인트 돌파 여부에 기대

2024
시즌
결산