

# 드라이버 라이선스 제도 및 팀 등록 개정 안

---

(2015년 시행)

## 1. 현황 및 개선 방향

### 현황

- 규정에 벗어난 예외가 많음.
- 팀 추천에 대한 근거가 명확하지 않음.
- 라이선스 발급 기준은 다양하나 협회와 회원의 접점이 부족함.

### 개선 방향

- 협회 중심의 라이선스 교육 및 발급 필요
- 예외 사항의 최소화
- 팀 추천에 대한 구체적 기준 필요
- 입문 단계와 프로 선수에 대한 구분 (C는 일반인 대상, B 이상은 선수 기준)

## 2. 국내 드라이버 라이선스 기존 안과 개정 안 비교

구분	기존 안	개정 안
공통	국내 도로교통법 2종 보통 이상의 자동차 운전면허증 또는 해당하는 국제 면허증 소지자 (변경 없음)	
KARA A	<ul style="list-style-type: none"> <li>-KARA에 가입한 공인 팀과 공인단체 대표자의 추천을 받은 자로 라이선스 승급절차를 준수하여 KARA 사무국의 심사를 받아 승인을 받은 자.</li> <li>-국제 카트 선수 라이선스 B 이상 소지자로서 KARA 사무국에 해당 입증 자료를 제출하여 KARA 사무국에 의해 승인을 받은 자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KARA B 소지자 중</li> <li>-24개월 내 공인경기 5회 이상 참가한 자 (자동발급) 또는</li> <li>-KARA 등록 팀의 교육훈련을 받고 주행기록 300km을 증명한 자 (특별승급)</li> </ul>
KARA B	<ul style="list-style-type: none"> <li>-KARA의 공인 팀, 공인단체 대표자의 추천을 받은 자로 추천서에는 공인 경기장에서 200km 주행 훈련을 입증한 자료가 첨부되어야 한다.</li> <li>-KARA 공인의 아마추어 경기 또는 일반인 참가 대상 경기의 참가자로</li> <li>-KARA 사무국의 승인을 받은 자.</li> <li>-국제 카트 C 시니어 라이선스 소지자로 KARA 사무국에 승인을 받은 자.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>KARA C 소지자 중</li> <li>-24개월 내 공인경기 4회 이상 참가한 자 (자동발급) 또는</li> <li>-KARA 등록 팀의 교육훈련을 받고 주행기록 200km 을 증명한 자 (특별승급)</li> </ul>
KARA C	<ul style="list-style-type: none"> <li>-KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자.</li> <li>-KARA 공인 짐카나(슬라럼) 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자.</li> <li>-KARA 공인 레이싱 팀의 추천서를 받은 자로 추천서에는 공인 경기장에서 100km 주행 훈련을 입증한 자료가 첨부되어야 한다.</li> <li>-KARA가 인정하는 라이선스 강습회를 수강한 자</li> <li>-국내 KART A 라이선스 이상 소지자</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자 .</li> <li>-KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자.</li> </ul>

### 3. 2015년 드라이버 라이선스 개정 안 - 기타사항

- 국제 드라이버 라이선스 기준은 FIA 규정 Appendix L. 사항을 그대로 따른다.
- KARA A 라이선스 승급 전 드라이버는 KARA가 시행하는 A 드라이버 교육을 받아야 한다. (2015년은 권장, 2016년부터 의무사항)
- 승급자격이 되더라도 본인이 라이선스 획득을 거부 또는 포기할 시에는, 실제 발급된 라이선스만 인정하며 그 책임은 본인에게 있다.

## 4. 2015년 KARA 공인 레이싱 팀 등록 및 자격

- 1) 기존 규정에 대한 팀 기준을 정확하게 적용, 공인 레이스 참가를 팀 활동의 기본적인 의무로 규정함.
- 2) 2015년부터 신규 팀은 1년 유효기간으로 등록, 별도 등록비 없이 매년 회비 500,000원으로 등록이 가능.
- 3) 공인 팀 중에서도 드라이버 라이선스 교육이 가능한 팀 자격 제한. 팀 내 드라이버 국내 A 라이선스 소지자가 2명 이상 있어야 인정함. 위탁 교육 가능

## 4. 2015년 KARA 공인 레이싱 팀 등록 및 자격

### 4) 기존 영구 팀에 대한 입장

- ① KARA 설립을 도운 팀 총 31개(재산권 아닌 명예적 의미, 명의변경이나 상속 불가)  
 발보린, E-rain, 쉐보레 레이싱팀, Indigo Racing, 무한질주, 허리케인, 임팩트, 화랑레이싱, 임폴, 부산레이스, 로드아트, 레이디스 레이싱, Lee Racing, Pelops, 영오토레이싱, 춘천레이싱, 부산 용마, 마루아치, Speed Line, 토바, 리갈, 옐로우폭스, 한국랠리, 스틸하트, 싸이클론, 썬빔, 위너아트, 유니콘, Road & Speed, 호크, 보라매
- ② 기타 영구팀 (명의 변경은 가능, 2년 이상 팀 활동이 없는 경우 자격취소)  
 르노삼성(Total Play SM3), 인제스피디움(Sigma Pao Lexus), D.factory, Team 106, Dyno-K, 엑스타레이싱, Griffin, 포디엄, 팀 챔피언스, 아주자동차대학\*, R-Stars, Rocky Racing, 퍼플모터스포트, 원 레이싱, SL Motorsport, 채널 A-동아일보, 바보몰, 블라스트, 스쿠라-모터스포츠, Team Poweraxel, 스토머\*, 이즈레이싱\*, Proceed, Carean, 레드스피드, 템페스트, Just One, 수원 사이클론, Mantis, 씨비전
- ③ 휴면팀 (명의 변경은 가능, 2014년 활동이 없으며, 2015년 말까지 활동이 없는 경우 자격취소)  
 코블소, 피시스, Dynamic, Sliderz, 현대레이싱, 오버부스트, 질풍, KSFR, 팀오메가레이싱팀, MONO 레이싱, AJ 레이싱, 울산토바, Seongwoo, Final, Lazenca, 룩손몰, 리버스, J Machine, Lee racing, Redline

## 5. 실행 계획

시 간	구 분	주 요 내 용
9월초	시행(안) 발표	취지와 기본 내용, 추후 실행계획에 대한 내용을 웹사이트, SNS, 보도자료로 발표
9월 중-10월 중	세부규정 작업 후 발표	각계 의견 수렴 거쳐, 관련 세부 규정 수정 후 웹사이트, SNS 에 발표
10월 중순	이사회 안건 통과	
10월 중 - 11월 말	세부 실행 매뉴얼 작업	드라이버 교육 안, 교육 일자 등 세부 매뉴얼 완료 후 팀 대상 배포 및 공지
12월 초	세부 실행 매뉴얼 배포	레이싱 팀, 드라이버 등에게 웹사이트를 통해 세부 실행 매뉴얼 배포