

KARA

news letter

News

모터스포츠 오피셜 참여의 문 활짝
KARA, 국제전기차엑스포와 업무 협약
KARA, 2014 회원 혜택 프로그램 시동
2014 라이선스 조기 등록자 기념품 제공
KARA, 국제 카트 아카데미 한국 대표 선발

Issues

주모 여파 속 달라진 국내 모터스포츠 일정
아시아 국가 오피셜 인력 교류 기대감 상승

Interview

오성욱, 2011-2013 최다 경기 참가 오피셜

Notice

KARA, 오피셜 대상 참가실적별 기념품 제공
2014 라이선스 카드 활용법 알아보기
제 3회 회원총회 개최

Racing Team

엑스타 레이싱팀

2014 (사)한국자동차경주협회 공인팀 소개



KARA, 국제전기차엑스포와 업무 협약

- ◎ 모터스포츠 활용한 전기차 보급에 공조 ... 제주서 협약식 가져
- ◎ 제주 무대로 국제 전기차 경주 유치, 안전 캠페인 전개 등 공동 추진

(사)한국자동차경주협회(KARA)가 친환경 자동차 보급에 앞장선다.

KARA는 제주에서 3월 15일 열린 국제전기차엑스포 조직위원회(김대환 위원장)와의 업무 협약을 시작으로 모터스포츠를 활용한 전기차의 우수성 입증 캠페인에 본격 착수했다고 밝혔다.

이번 협약을 계기로 KARA와 국제전기자동차엑스포는 전기자동차 홍보와 연관 모터스포츠 프로그램 개발 및 국제자동차연맹(FIA)이 추진하는 Action for Road Safety 캠페인의 활성화 등 다양한 분야에서 힘을 합하게 된다.

특히 전기차 레이싱 대회의 꽃으로 불리는 국제 대회인 포뮬러E의 제주 유치를 공동 검토하는 등 실제적 노력을 기울이기로 했다.

KARA 변동식 협회장은 이번 협약식에서 "제주가 적극적인 전기차 보급으로 모범적인 사례가 되고 있다"며 "모터스포츠를 통해 친환경적인 전기자동차의 가치와 성능을 입증하는 데 힘을 보태고자 한다"고 밝혔다.



모터스포츠 오피셜 참여의 문 활짝

(사)한국자동차경주협회가 자동차경주의 심판원인 오피셜들의 경기 참가 신청 방식을 전산화하는 KISS(KARA Information Service System)를 공식 도입했다. 이에 따라, 앞으로 오피셜들은 간편한 온라인 홈페이지 접속을 통해 자동차경주에 참여할 수 있게 되었다.

새 시스템의 도입에 따라 드라이버의 경기 기록뿐 아니라 오피셜들의 참가 경력도 정확하게 집계되어 이력 관리 및 라이선스 승급의 근거 자료로 활용할 수 있게 되었다. 새롭게 오피셜이 되고자 하는 지원자들에게도 공식적인 참가의 문호가 열렸다는 점도 새 시스템 도입의 장점이다.

특히 참여 희망자가 연간 경기 참석 일자를 미리 선택할 수 있게 되면서 직장인 등 시간 조절이 힘들었던 자원봉사 오피셜에게도 보다 많은 경기 참여 기회가 돌아가게 될 것으로 기대된다.

KARA 관계자는 "오피셜은 모터스포츠를 움직이는 숨은 주역이었으나 그 동안 소중한 경기 참가경력이 보존되지 못했다"며 "새 제도의 도입을 통해 보다 많은 참여의 기회가 만들어지길 기대한다"고 말했다.

오피셜들은 KARA 홈페이지에 마련된 KISS 전용 창구(<http://info.kara.or.kr>)에서 희망하는 경기를 선택한 뒤 이메일이나 문자를 통해 대회조직위원회의 승인을 받는 절차를 거치면 된다. 신규 참여자의 경우 같은 홈페이지에 마련된 온라인 강의를 수강한 뒤 인터넷상에서 치러지는 시험을 통과하여 라이선스를 발급받으면 된다.

KARA는 올 시즌부터 KISS를 통한 오피셜 등록을 의무화하며 지난 5년간 사회적 비용을 투입해 교육한 오피셜 중 마땅한 참여 방식을 몰라 유휴 인력으로 남은 인원들을 경기 현장으로 이끌어 내는 데 주력할 방침이다.

- ◎ KARA, 온라인 경기 참가 신청 시스템 KISS 도입
- ◎ 자원봉사자들의 '열정 기부' 늘어날 전망
- ◎ 오피셜들의 소중한 경기참가 경력 보존에 한 몫 기대

KARA, 2014 회원 혜택 프로그램 시동

- ◎ 유엔아이 아덴스 치과와 회원 할인 협약 체결
- ◎ 드라이버, 오피셜 등 라이선스 회원에 평균 20% 이상 할인

(사)한국자동차경주협회(KARA)는 지난 3월5일 서울 상암동 사무실에서 유엔아이 아덴스 치과(김병오 원장)와 회원대상 할인 혜택 제공을 내용으로 한 업무 협약을 체결하고 상호협력을 다짐했다.

이에 따라 2014년 KARA 회원과 회원 가족들이 유엔아이 아덴스에서 임플란트, 교정 등 치과 치료를 받을 경우 항목에 따라 평균 20%, 최대 70%의 폭넓은 할인을 받을 수 있게 된다.

서울 강남구 압구정동 소재의 유엔아이 아덴스 치과는 2001년 설립된 이래 최첨단 시설을 도입, 연간 3,500여건의 임플란트 임상시술과 교정을 비롯한 치료 서비스를 제공하고 있는 치과이다.

KARA 관계자는 "고효율의 치료를 진행하는 유엔아이 아덴스 치과의 의료 서비스를 회원들에게 저렴한 가격에 제공하게 되었다"며 "이번 업무 협약을 시작으로 앞으로 다양한 혜택 프로그램을 추가할 예정"이라고 밝혔다.

병원 측은 수익금 일부를 소년·소녀 가장 및 독거노인 돕기 등 소외 계층 지원에 기부할 예정이며, 해당 병원에서 치료를 받으려는 KARA 회원은 회원 확인 절차를 거쳐 할인 혜택을 받게 된다.



KARA, 2014 라이선스 조기 등록자에 기념품 제공

- ◎ 레이서 및 심판원 자격증 간편한 온라인 접수로 신청
- ◎ 올해부터 신용카드를 통한 라이선스 비용 납부도 가능

(사)한국자동차경주협회(KARA)는 매년 갱신해야 하는 드라이버 및 오피셜 라이선스의 조기 등록을 촉진키 위해 3월10일 까지 등록을 마치는 회원들을 대상으로 선착순 300명에게 KARA 배지, KARA 와펜(의류 부착형 로고), 전용 신분증 목걸이 줄 등 3종의 기념품을 제공하는 이벤트를 실시했다.

KARA 라이선스 접수는 올해부터 기존 서류 제출 방식에서 벗어나 간편한 온라인 등록 및 신청제로 진행된다. 새해 본격 가동 중인 회원관리 정보 서비스 프로그램 KISS(KARA Information Service System) 구축에 따라 행정 간소화가 이루어진 덕분이다.

종전 통장입금을 통해서만 이루어지던 라이선스 비용 납부 방식도 개선되어 신용카드를 통한 납부도 가능해 졌다.

라이선스를 갱신해야 하는 드라이버 및 오피셜, 일반회원 들은 KARA 공식 홈페이지에 마련된 라이선스 신청 KISS코너(info.kara.or.kr)에 접속해 온라인 회원가입을 한 뒤 라이선스 신청 양식을 기재하면 된다. 지난해 시범운영 기간 중 KISS망에 가입한 회원들은 추가 가입 없이 곧바로 라이선스를 신청할 수 있다.

KISS
KARA INFORMATION SERVICE SYSTEM



KARA, 국제 카트 아카데미 한국 대표 선발

(사)한국자동차경주협회(KARA, 변동식 협회장)가 글로벌 유소년 드라이버 육성 프로그램에 참가할 한국인 드라이버를 공식 선발했다.

5월 8일, 국제자동차연맹 산하 CIK-FIA(국제카트연맹)가 마련한 '2014 CIK-FIA Karting Academy Trophy'에 참여할 한국 대표로 김준서(14, 피노카트)군을 확정했다고 밝혔다.

만 13~15세 사이 유소년 유망주를 대상으로 하는 이 프로그램은 상위 레벨의 국제대회 출전 의지가 있는 각 국 카트 드라이버 중 FIA가 마련한 기준을 통과한 일부 도전자들에게만 기회가 주어진다.

경주차인 카트는 물론, 레이싱 슈트와 장갑 등 개인 장비까지 일체 제공되어 공평한 조건에서 실력을 키울 수 있다는 점이 이 프로그램의 장점이다.

특히 전세계 모터스포츠를 관장하는 국제자동차연맹(FIA)이 직접 주최, 주관하는 대회라는 점에서 기존 행사와는 차원을 달리하는 공정성이 보장될 전망이다.

한국의 유소년을 대표하게 된 김준서 드라이버는 전세계 모터스포츠 주관단체에서 국가 당 1~2명씩 선발된 55명의 토레 카트 선수들과 함께 6월12~15일(벨기에), 7월10~13일(독일), 10월9~12일(이탈리아) 열리는 세 차례 국제 경기에 출전하게 되며, 같은 날 진행되는 'CIK-FIA 유러피안 챔피언십'과 '월드챔피언십'을 관람할 수 있는 기회도 갖게 된다.

- ◎ 14세 꿈나무 김준서군 ... FIA-CIK 카팅 아카데미 출전자격 획득
- ◎ 독일, 벨기에 등 올 3차례 대회 참가해 타국 대표 영재들과 경연
- ◎ 국제자동차연맹이 직접 주최 ... 모터스포츠 유, 소년 엘리트 과정으로 각광

KARA 관계자는 "2014 CIK-FIA Karting Academy Trophy에 출전이 국제 드라이버로 성장하는 등용문이 될 수 있을 것"이라며 "김준서 드라이버를 시작으로 매년 출전자를 배출 할 수 있도록 노력하겠다"고 밝혔다.



2014 CIK-FIA Karting Academy Trophy / 한국 대표 김준서(14, 피노카트)군





미안합니다... 잊지 않겠습니다

세월호 침몰사고 희생자를 추모합니다

추모 여파 속 달라진 국내 모터스포츠 일정

올 시즌 세월호 여객선 침몰사고라는 국가적 재난으로 국내 모터스포츠 일정도 변경 되었다. 5월 초에 개최 예정이었던 CJ 헬로모바일 슈퍼레이스 챔피언십 시즌 제2전이 연기되어 중국 상하이 인터내셔널 서킷에서 예정된 제3전을 제2전으로 변경해 치렀다. 이에 따라, 당초 제4~제8전으로 치러질 계획이었던 경기들은 제3~제7전으로 바뀌어 열리게 되며, 시즌 시리즈 최종전인 제8전은 11월 1일부터 2일까지 영암 KIC에서 개최된다. 올해 첫 선을 보인 엑스타 슈퍼챌린지 또한 제2전이 연기되면서 일정이 변경되었다. 올해 예정된 엑스타 슈퍼챌린지는 총 7전이며, 이중 3전(제5전~7전)은 CJ 헬로모바일 슈퍼레이스 챔피언십과 함께 펼쳐질 예정이다.

5월 23일부터 25일까지 3일간 인천 송도 국제업무지구역 일대에서 개최 예정이었던 코리아 스피드페스티벌(KSF) 개막전은 7월 4일부터 6일까지로 변경되었다. The brilliant motor festival이라는 타이틀로 국내 유일 도심 스트리트 서킷에서 진행되는 KSF 개막전은 종합 자동차 문화 체험 이벤트와 뮤직페스티벌 등 다양하고 풍성한 이벤트와 MBC "무한도전"의 방송 촬영이 예정되어 있다.

CJ 헬로모바일 슈퍼레이스 챔피언십

라운드	날짜	장소
4	8월 2~3일	일본 오토폴리스
5	8월 21~24일	코리아 인터내셔널 서킷
6	9월 13~14일	태백 레이싱파크
7	10월 11~12일	코리아 인터내셔널 서킷
8	11월 1~2일	코리아 인터내셔널 서킷

코리아스피드페스티벌(KSF)

라운드	날짜	장소
1	7월 4~6일	송도 도심서킷
2	7월 26~27일	코리아 인터내셔널 서킷
3	8월 16~17일	TBA
4	9월 20~21일	코리아 인터내셔널 서킷
5	10월 18~19일	코리아 인터내셔널 서킷
6	11월 8~9일	코리아 인터내셔널 서킷

엑스타 슈퍼챌린지

라운드	날짜	장소
3	7월 20일	코리아 인터내셔널 서킷
4	8월 17일	코리아 인터내셔널 서킷
5	9월 13~14일	태백 레이싱파크
6	10월 11~12일	코리아 인터내셔널 서킷
7	11월 1~2일	코리아 인터내셔널 서킷

2014 하반기 국내 자동차경주 일정

코리아카트챔피언십(KKC)

라운드	날짜	장소
5	6월 29일	파주 스피드파크
6	7월 27일	KIC 카트장
7	9월 21일	KIC 카트장
8	10월 19일	파주 스피드파크
9	11월 16일	KIC 카트장

코리아오픈카트레이스인서킷(KOKRiC)

라운드	날짜	장소
2	7월 20일	코리아 인터내셔널 서킷
3	8월 17일	태백 레이싱파크
4	10월 11~12일	코리아 인터내셔널 서킷
5	11월 1일~2일	코리아 인터내셔널 서킷

※상기 일정은 주최측의 사정으로 변경 될 수 있습니다.



FIA
ASIA PACIFIC REGION
FORUM
26-29 April 2014
Sri Lanka

아시아 국가 오피셜 인력 교류 기대감 상승

(사)한국자동차경주협회는 지난 4월 26일부터 28일까지 스리랑카에서 열린 2014 FIA Asia Pacific Region Forum에 참석했다.

아시아·태평양 지역 모터스포츠의 발전을 위한 ASN간의 협력과 방법 논의를 목적으로 하는 이 포럼은 2013년 태국 방콕에서 처음 개최되었으며 올해로 제2회를 맞는다.

스리랑카 니콤보 지역에서 3일 동안 진행된 이번 포럼은 ASN의 올바른 성장을 위한 FIA 프로젝트에 대한 설명회를 중심으로 아시아·태평양 지역 모터스포츠 발전을 주제로 한 소규모 그룹 토론들이 잇따라 진행되었다.

또한, 이번 포럼을 주최한 스리랑카 ASN인 CMSC(Ceylon Motor Sports Club)의 80주년 기념 행사도 함께 진행되었다. 아름다운 스리랑카 해변에서 펼쳐진 대규모 기념 행사에 FIA 회장 장 토드(Jean Todt)가 참석하여 축하 인사를 전했다.

KARA는 이번 행사를 통해 각 지역 ASN 대표자 및 FIA와의 네트워크를 강화하고 주변국의 모터스포츠 현황을 파악하는데 주력했다.

특히 아시아 국가 오피셜들의 타국 경기 참가 교류 등 향후 국내 모터스포츠인들에게 실질적 영향을 미칠 논의를 진행한 점이 성과로 평가된다.

이번 포럼에는 한국을 비롯하여 아시아·태평양 지역 회원국인 태국, 필리핀, 말레이시아, 홍콩, 마카오, 인도, 네팔, 싱가포르, 호주, 뉴질랜드 등 ASN에서 참석했다.



2011-2013 최다 경기 참가 오피셜 오성욱

지난 3년 동안 가장 활발한 오피셜 활동을 펼쳤던 오성욱 오피셜을 만나보았다.

Q. 간략한 자기소개 부탁드립니다.

A. 반갑습니다. 저는 피트 오피셜로 활동하는 오성욱입니다. 경기 때는 주로 피트 부위원장을 맡고 있으며 국내 경기 다수와 작년까지 개최되었던 F1코리아 그랑프리에서도 피트에 있었습니다.

Q. 오피셜 활동에 관심을 갖고 시작하게 된 계기는 무엇이었나요?

A. 저는 경기대학교 스포츠경영을 전공하였습니다. 제가 4학년이던 2007년 학과 수업을 통해 처음 오피셜을 경험하게 되었고 우리나라의 자동차산업 발전에 비해 미흡한 모터스포츠의 발전 가능성이 크다는 생각이 들어 시작하게 되었습니다.

Q. 오피셜 활동을 하면서 가장 뜻 깊었거나 기억에 남는 순간은?

A. 오피셜 활동을 시작해서 슈퍼레이스를 2007년부터 지금까지 한번도 빠지지 않고 나온 점, KSF에서도 꾸준한 활동을 하고 있는 점, 그리고 F1코리아그랑프리 에 모두 참여한 부분을 뜻 깊게 생각하며 이런 과정에서 열심히 하는 형, 동생들이 있어 서로 도와 경기를 진행함으로써 힘이 되고 꾸준히 참여할 수 있는 원동력이 되는 것 같습니다.

Q. 오피셜로서 본인의 향후 목표는 무엇인가요?

A. 오피셜로 오랜 시간 꾸준히 활동하고 싶다는 작은 바람입니다. 현재 열심히 활동하는 오피셜들이 힘을 합쳐 배려하고 노력한다면 오피셜의 저변이 넓어지고 꾸준히 활동할 수 있는 동료 오피셜들이 많아져 인원수급에 대한 어려움이 사라지고 지금보다 더 원활한 경기진행이 될 것이라 생각합니다.

Q. 국내 모터스포츠 발전을 위해 하고 싶은 말씀이 있으시다면?

A. 모터스포츠는 아직 다른 프로 스포츠에 비해 인기가 부족합니다. F1코리아그랑프리를 4년간 개최되었지만 잠시뿐 국내경기를 찾는 사람은 많지 않다는 점이 안타깝습니다. 지금 모터스포츠에 관련된 협회나 팀을 비롯한 많은 분들이 노력하고 오피셜의 저변까지 넓어진다면 대중스포츠로 갈수 있다고 생각합니다.

Q. 이 외에 하고 싶은 말씀이 있으시다면 해주세요.

A. 보이지 않는 곳에서 열심히 하는 오피셜들이 있다는 것 기억해 주셨으면 좋겠습니다. 협회나 경기 주최측에서는 오피셜들의 환경 개선에 힘써 주셨으면 좋겠습니다. 불만이 있어도 이해하려고 노력하는 오피셜들이 말하지 않아도 좋은 조건/환경에서 일 할 수 있었으면 좋겠습니다.

오성욱 오피셜은 지난 3년에 이어 2014년에도 각 대회에서 꾸준히 활동하는 모습을 보여주고 있다. 모터스포츠에 대한 뜨거운 열정으로 가득찬 오성욱 오피셜의 멋진 활약을 기대한다.



KARA, 오피셜 대상 참가실적별 기념품 제공

(사)한국자동차경주협회가 모터스포츠를 위해 헌신하는 오피셜을 대상으로 경기참가 실적 별로 기념품을 제공하는 이벤트를 실시한다.

이번 이벤트는 KARA가 올해부터 공식 운영하고 있는 온라인 회원 관리 시스템인 KISS(KARA Information Service System)의 활성화를 위해 마련되었다.

이 시스템을 통해 참가 신청을 접수하여, 실제 경기에 댄 오피셜들은 참가횟수 10회, 15회, 20회 마다 각각 KARA가 마련한 소정의 한정 기념품(펜, 레인코트, 보호장갑 등)이 제공된다.

해당 횟수를 달성한 오피셜은 협회 홈페이지(kara.or.kr) KISS 코너에서 '경기 참가이력 조회 페이지'를 화면 스캔하여 이메일(karapost@kara.or.kr)로 신청하면 된다.

신청기간은 횟수 달성 시 연중 가능하며 접수 마감일은 11월30일이다.

※기념품은 사정에 따라 변경 될 수 있습니다.



Tip

2014 라이선스 카드 활용법 알아보기

2014년 KARA의 라이선스 카드는 더 이상 단순한 자격증이 아니다.

드라이버, 오피셜 등 라이선스 소지자들이 자신의 카드를 이용, 개인 경기순위 및 참가기록이나 득점 상황 등의 정보를 확인 할 수 있게 되었기 때문이다.

우선 드라이버 라이선스의 경우 자신의 카드에 그려진 QR코드를 스마트폰으로 읽어 들이면 개인 기록 정보 사이트로 단숨에 이동이 된다. 연도별 경기 참가 현황, 순위, 통산 누적 승수 등 각종 공인 기록을 이 곳에서 한 눈에 읽을 수 있다.

오피셜 라이선스의 경우 생활속에서 흔히 보이는 바코드가 그려져 있다. 이 바코드는 경기 현장에서 스캐너를 이용, 단 번에 출석 확인을 끝내는 용도로 사용된다. 또 앞으로 오피셜 개개인의 경기 참가 이력을 확인하는 데도 이용될 예정이다.



제 3회 회원총회 개최

(사)한국자동차경주협회 2014년 제3회 회원 총회가 개최되었습니다.

1. 개최일시 : 2014년 3월 24일(월) 오후2시 10분
2. 개최장소 : 서울시 마포구 비즈니스타워 3층 중회의실
3. 재적본회원 : 34명
4. 출석본회원 : 20명(위임 5명)
5. 안건
 - 제1호 의안 : 2013년 사업 결과 및 2014년 사업 계획
 - 제2호 의안 : 임원(이사) 변경 및 선임의 건
 - 제3호 의안 : 기타 모터스포츠 발전을 위한 방안의 건



금호타이어가 새로운 레이싱팀의 네이밍 스폰서로 국내 모터스포츠 발전을 위한 본격적인 활동에 나섰다. 올해 3월 공식 출범한 '엑스타 레이싱팀'은 금호타이어가 처음으로 창단한 국내 레이싱팀이다. 지난 20여 년간 국내외 모터스포츠 대회에 참가 및 후원을 해오며 다양한 경험을 쌓아 온 금호타이어는 정상급 선수들과 함께 국내 프로 모터스포츠 대회에서 적극적으로 활동을 펼칠 계획이다.

엑스타 레이싱팀

팀 감독으로 가수 겸 레이서인 김진표를 영입하였고, 일본 드라이버 이데 유지가 합류하였다. 방송인으로 유명한 김진표 감독은 2005년 레이싱 데뷔 이후 CJ슈퍼레이스 2000클래스, GT클래스 등에서 수차례 입상하며 활발한 활동을 펼쳐온 스타레이서다. 일본 출신의 전 F1 드라이버인 이데 유지 선수는 일본 F3, 포물러 니폰, GT500 등에 참가하였으며 2006년 F1 슈퍼아구리팀에서 활약한 베테랑 선수이다.

금호타이어는 이번 레이싱팀의 출범으로 타이어 공급사로서의 한계를 벗어나 레이스를 통한 극한의 데이터를 바탕으로 일반 양산 타이어의 기술력 증진과 국내 모터스포츠 활성화에 적극 기여하고자 한다.

'엑스타 레이싱팀'은 지난 4월 '2014 CJ헬로모바일 슈퍼레이스 챔피언십'을 통해 공식 데뷔했으며, 슈퍼레이스 최상위이자 메인 클래스로 인기가 높은 '슈퍼6000클래스'에 참가하고 있다.



KUMHO TIRE
Motorsports



2014 (사)한국자동차경주협회 공인팀 소개

레이스 공인 등록팀

번호	팀명	팀대표	주소	이메일
1	그리핀모터스포츠	안병환	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 79-4	griffinracin@naver.com
2	룩키 레이싱팀	박시현	인천광역시 남동구 남촌동 618-3 남동공단 4블록 4로트	pangmk@naver.com
3	룩손몰	이진태	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 348번지	jylee206@gmail.com
4	무한질주	김상윤	부산광역시 남구 유엔로 84번길 35	Mhjz-team@hanmail.net
5	바보몰 레이싱팀	이문성	경기도 용인시 처인구 포곡읍 신원리 267-2	mugenhonda@nate.com
6	발보린 레이싱팀	황운기	서울특별시 강서구 화곡동 909-28	kas8787@naver.com
7	블라스트	김용태	부산시 남구 대연4동 926-1	
8	쉐보레 레이싱팀	이재우	경기도 용인시 처인구 포곡읍 영문로 115-15	gordonkang@naver.com
9	스터머 레이싱팀	노인섭	경기도 용인시 처인구 포곡읍 전대리 373-8	
10	슬라이트 인디고 레이싱팀	황호순	경기도 성남시 분당구 안골로3	wow-nic@hanmail.net
11	아트라스 비엑스 레이싱팀	허경신	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 138-2	bryankim7@swa.co.kr
12	에이제이 레이싱팀	강치동	서울시 영등포구 문래동2가 26번지	jepark@atlasbxracing.com
13	울산토바	이승배	울산 남구 문수로301번길 4(옥동) 법무사 강철구사무소	
14	이레인 레이싱팀	이승현	경기도 용인시 처인구 포곡읍 곡현로 89-16	tota111@nate.com
15	질풍	이문섭	경기도 용인시 처인구 포곡읍 마성리 340-1	dongho@erainracing.com
16	채널A 레이싱팀	이영배	경기도 용인시 처인구 포곡읍 신원리 267-2	m55ns25p@daum.net
17	템페스트	하경호	경북 경산시 자인면 서부리 575-1	mugenhonda@nate.com
18	팀 아우디코리아	JORG DIETZEL	서울시 강남구 청담동 68-5 신영빌딩 7층 아우디코리아	Fred.kim@audi.co.kr
19	팀106	류시원	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 239-4	3392794@hanmail.net
20	팀오메가 레이싱팀	김상범	경기도 용인시 처인구 포곡읍 곡현로 94(유운리 363-3)	yeunkim@omegaracing.co.kr
21	퍼플모터스포츠	이문식	경기도 용인시 처인구 포곡읍 곡현로 345-1(신원리223-5)	nogyu@purplemotorsport.com
22	포디엄 레이싱팀	박종혁	대구광역시 달서구 상화로 86 201동 1604호	podium1@naver.com
23	허리케인	전창화	충북 충주시 주덕읍 신양리 191-3 LS 농기계	
24	현대 레이싱팀	백성기	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 350-10	
25	화랑 레이싱팀	안종호	경기도 안산시 단원구 성곡동 687-6, 시화공단 5바 723호	sfcpcv@naver.com
26	CJ 레이싱팀	김의수	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 384-5번지	Chacha0214@naver.com
27	D.factory	오재국	경기도 용인시 처인구 포곡읍 신원리 225	poi2850@naver.com
28	DYNAMIC 레이싱팀	심상학	인천광역시 연수구 동춘동 816-7	dynamicrd@gmail.com
29	Dyno-K(다이노케이)	함만희	광주광역시 서구 세하동 171-41	sweetboyed@hanmail.net
30	LAZENCA RACING TEAM	황인철	울산광역시 북구 송도길13(효문동 608-7) 제우기공(주)	jewookorea@daum.net
31	REDLINE	오병진	경북 구미시 구평동 385-6번지	rally5@naver.com
32	S&F	김경호	경기도 용인시 처인구 포곡읍 신원리 295번지	snfracing@naver.com
33	TEAM POWERZXEL	곽홍민	서울시 강남구 대치동 901-20번지 404호	poweraxel@naver.com
34	싸이클론	강명훈	경기도 수원시 장안구 파장동 557-14	snfracing@naver.com
35	엑스타레이싱	김관희	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 383-4	poweraxel@naver.com

※ 매년 갱신되는 회원등록(팀당 5인 이상)이 이루어지지 않았거나, 활동이 없는 휴면팀의 일부 명단은 상기에 포함되지 않았습니다 (2014년 6월 13일 기준).

KART 공인 등록 팀

번호	팀명	팀대표	주소	이메일
1	고스트스피드	박재모	부산시 강서구 신호동 256-3	bsmotop@hanmail.net
2	드림레이서	한천희	경기도 고양시 일산서구 법곡동 120-1	dr@karting.co.kr
3	카트밸리	김정훈	경북 경주시 진현동 834-19번지	kartvalley@hotmail.com
4	카티노	김해수	경기도 파주시 상지석동 885-4	kartinno@naver.com
5	크레이지레이싱팀	권순일	서울시 노원구 공릉동 400-17 1층	mugenhonda@nate.com
6	피노카트	김성호	경기도 용인시 처인구 포곡읍 유운리 79-4번지	Dongkki21@naver.com
7	F5-MONSTER	김태훈	경기도 의정부시 송양로 75 민락 2지구 1702동 1404호	ttk1256@naver.com
8	Orange Kart Racing	나창규	전남 나주시 세지면 대산리 77	
9	KRT	임재홍	서울시 송파구 잠실동 1168-1번지	koreakart@naver.com

※ 매년 갱신되는 회원등록(팀당 5인 이상)이 이루어지지 않았거나, 활동이 없는 휴면팀의 일부 명단은 상기에 포함되지 않았습니다 (2014년 6월 13일 기준).

회원사



National Events

CJ 슈퍼레이스 / www.superrace.co.kr
 KSF / www.ksfrace.com
 엑스타 슈퍼챌린지 / www.superchallenge.co.kr
 KKC / www.rotaxkorea.com
 KOKER / www.koker.kr
 KOKRIC / www.kokric.co.kr



KARA 뉴스레터에 대한 의견을 보내주세요.

KARA 뉴스레터 구독자 여러분의 의견을 듣고자 합니다. 본 뉴스레터에 원하는 소식이나 정보에 대한 의견뿐 아니라 자유로운 비평과 건의사항 등을 보내주시면 더 좋은 편집이 이루어지는데 큰 힘이 됩니다. 여러분의 소중한 의견을 기다립니다. 감사합니다. karapost@kara.or.kr



KARA 뉴스레터 통권 04호

발행인 변동식
 발행처 (사)한국자동차경주협회
 주소 서울특별시 마포구 월드컵북로 396 누리꿈스퀘어 비즈니스타워 20층

전화 02.424.2951 팩스 02.424.2953
 공식 웹사이트 www.kara.or.kr
 공식 페이스북 www.facebook.com/karamotorsports



사단법인 한국자동차경주협회
KOREA AUTOMOBILE RACING ASSOCIATION