



# 대한자동차경주협회 모터스포츠 기록 공시

KARA Motorsports Statistics/ 12호(2021년 11월)

발행일: 2021년 11월 15일

대상	□ 2021 CJ 대한통운 슈퍼레이스 챔피언십 7~8라운드 (최종전)																																															
관련 기록 정보	<p>■ 시즌 마지막 경기 ... 더블 라운드로 11월 20~21일 영암 F1트랙서 개최</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 슈퍼레이스 챔피언십 역대 가장 늦은 최종전 시점... 초겨울 레이스</li> <li>※종전 가장 늦은 최종전 일시 2008년 11월 16일, CJ 슈퍼레이스 7라운드(용인)</li> <li>※KIC에서의 최종전은 2016년 이후 5년만에 처음 (당시 10월 23일 8라운드 이데 유지 우승)</li> </ul>																																															
	<p>■ 슈퍼레이스 챔피언십 GT-1클래스 정경훈, 대회 4년 연속 시즌 종합우승 도전</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 역대 4년 연속 시즌 우승 챔피언은 이재우(2008~2011)뿐</li> <li>- 현재 7점차 2위 정경훈, 최종 2개 라운드서 역전시 4연속 챔피언 타이 기록 달성</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="4">2021년도 슈퍼레이스 챔피언십 GT-1 클래스 종합 순위 현황</th> </tr> <tr> <th>구분</th> <th>드라이버</th> <th>포인트</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1위</td> <td>이창욱</td> <td>87</td> <td>우승 2회, 포디엄 3회</td> </tr> <tr> <td>2위</td> <td>정경훈</td> <td>80</td> <td>우승 1회, 포디엄 3회</td> </tr> </tbody> </table>	2021년도 슈퍼레이스 챔피언십 GT-1 클래스 종합 순위 현황				구분	드라이버	포인트	비고	1위	이창욱	87	우승 2회, 포디엄 3회	2위	정경훈	80	우승 1회, 포디엄 3회																															
	2021년도 슈퍼레이스 챔피언십 GT-1 클래스 종합 순위 현황																																															
	구분	드라이버	포인트	비고																																												
	1위	이창욱	87	우승 2회, 포디엄 3회																																												
2위	정경훈	80	우승 1회, 포디엄 3회																																													
<p>■ 역대 잔여 2라운드 시점 챔피언 타이틀 역전 사례 (슈퍼6000클래스, GT-1클래스)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 5년간, 슈퍼6000클래스 잔여 2라운드 상황 <u>역전 시즌 종합우승은 단 1건</u> (2020년)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="12">2020 슈퍼 6000클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황</th> </tr> <tr> <th>순위</th> <th>선수</th> <th>R1</th> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>R6</th> <th>중간합계</th> <th>R7</th> <th>R8</th> <th>최종결과</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>정의철</td> <td>20</td> <td>11</td> <td>13</td> <td>1</td> <td>5</td> <td>28</td> <td>78</td> <td>3</td> <td>22</td> <td>103</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>최명길</td> <td>9</td> <td>29</td> <td>1</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>11</td> <td>79</td> <td>9</td> <td>13</td> <td>101</td> </tr> </tbody> </table> <p>※정의철, 최종 8라운드서 2위 기록하며 시즌 포인트 7점차 뒤집고 역전 챔피언 등극</p>	2020 슈퍼 6000클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황												순위	선수	R1	R2	R3	R4	R5	R6	중간합계	R7	R8	최종결과	1	정의철	20	11	13	1	5	28	78	3	22	103	2	최명길	9	29	1	13	16	11	79	9	13	101
2020 슈퍼 6000클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황																																																
순위	선수	R1	R2	R3	R4	R5	R6	중간합계	R7	R8	최종결과																																					
1	정의철	20	11	13	1	5	28	78	3	22	103																																					
2	최명길	9	29	1	13	16	11	79	9	13	101																																					
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 5년간, GT-1클래스 잔여 2라운드 상황 <u>역전 시즌 종합우승은 2건</u> (2016, 2017)</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="11">2017 GT-1클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황</th> </tr> <tr> <th>순위</th> <th>선수</th> <th>R1</th> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>중간합계</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>최종결과</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>김중겸</td> <td>17</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>10</td> <td>9</td> <td>82</td> <td>29</td> <td>29</td> <td>137</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>장현진</td> <td>29</td> <td>13</td> <td>16</td> <td>19</td> <td>13</td> <td>83</td> <td>11</td> <td>20</td> <td>121</td> </tr> </tbody> </table>	2017 GT-1클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황											순위	선수	R1	R2	R3	R4	R5	중간합계	R6	R7	최종결과	1	김중겸	17	21	22	10	9	82	29	29	137	2	장현진	29	13	16	19	13	83	11	20	121				
2017 GT-1클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황																																																
순위	선수	R1	R2	R3	R4	R5	중간합계	R6	R7	최종결과																																						
1	김중겸	17	21	22	10	9	82	29	29	137																																						
2	장현진	29	13	16	19	13	83	11	20	121																																						
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="11">2016 GT-1클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황</th> </tr> <tr> <th>순위</th> <th>선수</th> <th>R1</th> <th>R2</th> <th>R3</th> <th>R4</th> <th>R5</th> <th>중간합계</th> <th>R6</th> <th>R7</th> <th>최종결과</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>최명길</td> <td>15</td> <td>6</td> <td>25</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>82</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>109</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>김중균</td> <td>18</td> <td>10</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>25</td> <td>83</td> <td>18</td> <td>8</td> <td>109</td> </tr> </tbody> </table> <p>※ 슈퍼레이스 챔피언십 '스포츠운영규정 6조 동물'에 의거, 상위 순위 횡수에 따라 최명길 역전우승</p>	2016 GT-1클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황											순위	선수	R1	R2	R3	R4	R5	중간합계	R6	R7	최종결과	1	최명길	15	6	25	18	18	82	15	12	109	2	김중균	18	10	15	15	25	83	18	8	109				
2016 GT-1클래스 시리즈 포인트 순위 변경 현황																																																
순위	선수	R1	R2	R3	R4	R5	중간합계	R6	R7	최종결과																																						
1	최명길	15	6	25	18	18	82	15	12	109																																						
2	김중균	18	10	15	15	25	83	18	8	109																																						

■ 2021 시즌 'CJ대한통운 FASTEST LAP POINT' 첫 도입, 초대 수상자는?

- 6000클래스 결승 Lap Time 1~3위에 특별 Point 부여 (1위: 30P, 2위: 20P, 3위:10P)
- 올 시즌 6000클래스 KIC F1코스 첫 경기...조항우의 동코스 베스트랩 기록 갱신 여부 관심  
(KIC F1 코스 베스트 기록 2015년 10월 17일 6000클래스 7라운드 예선, 조항우 2:11.673)

2021 CJ대한통운 FASTEST LAP POINT 순위

Rank	선수	Team	TOTAL	R1	R2	R3	R4	R5	R6
1	김중균	서한GP	80	0	0	30	20	0	30
2	장현진	서한GP	50	0	0	20	30	0	0
3	김종겸	아트라스BX	40	0	30	0	0	0	10
4	김재현	불가스	40	0	20	0	0	20	0
5	노동기	엑스타	30	0	0	0	0	30	0
6	정의철	엑스타	30	10	0	0	0	0	20
7	황진우	아사&준피티드	30	30	0	0	0	0	0
8	이정우	엑스타	20	20	0	0	0	0	0
9	정회원	서한GP	20	0	10	0	10	0	0
10	최명길	아트라스BX	10	0	0	0	0	10	0
11	조항우	아트라스BX	10	0	0	10	0	0	0