

## KARA 제2차 항소위원회 결과

우리 협회는 지난 2016년 8월 4일 열린 “2016 코리아 스피드 페스티벌 제4전”과 관련한 KARA 항소위원회 개최 결과를 다음과 같이 알려드립니다.

- 다 음 -

### 1) KARA 항소 내용

① 항소자 : 박동섭 드라이버

② 내용 : 2016 코리아 스피드 페스티벌 제4전 아반떼 챌린지 클래스 결승 경기 중 그리드 정렬 위반으로 경기 종료 후 5초 시간 가산 판정에 대한 박동섭 드라이버 항소 요청의 건.

### 2) (사)대한자동차경주협회 항소위원회

① KARA 항소위원회 개최일 : 2016년 8월 4일 오후 1시

② 장 소 : (사)대한자동차경주협회 사무국

③ KARA 항소위원회 위원 : 장성국 위원, 박정룡 위원, 이영배 위원

### 3) 항소위원회 심의 결정

대회특별규정 B 제5호를 근거로 항소인에게 부과된 5초의 시간 가산 페널티가 명확한 판정이라고 볼 수 있는 근거 자료 및 증거가 불충분하다고 판단되어, 항소인이 그리드 정렬 위반을 했다고 보기 어렵다는 것이 본 항소위원회의 의견임.

해당 사안에 대한 오피셜의 어떠한 보고 근거도 없었고, 대회특별규정 및 대한자동차경주협회 자동차경기규정에 그리드 마크(Grid Mark)의 흰색 보조선(White Line : FIA INTERNAL GUIDELINES FOR MOTOR RACING COURSE. Figure 12)에 대한 정의를 명확히 하고 있지 않은 점 등을 감안할 때, 벌칙 부과에 필요한 요건이 갖추어지지 않았다고 판단됨.

따라서 본 항소위원회는 항소내용을 받아들이는 것이 마땅하다고 보는 바, 관련 기록의 정정을 결정함.

(사)대한자동차경주협회 항소위원회