

짐카나 경기 규정 v2.1

- 광주 짐카나 레이싱 경기 -

(사)대한자동차경주협회

용어의 정의

경기 : 개별 결과를 갖는 모터스포츠 활동으로 하나 또는 여러 개의 카테고리별 연습, 예선, 결승 결과로 구성된다.

집카나 : 운전자의 기량을 측정하기 위해 단수 또는 복수의 차량으로 장애물 또는 러버콘(rubber cone)을 다양하게 배치하여 만들어진 주행경로를 빠른 시간에 주파하는 자동차경주 입문 종목

슬라럼 주행 : 여러 개의 러버콘을 일정한 간격으로 배치하여 지그재그로 통과하는 방법

원선회 주행: 한 개의 러버콘을 기준으로 동그랗게 원을 그리며 주행하는 방법

8자 주행 : 두개의 러버콘을 중심으로 원을 그리며 통과하여 8자모양으로 주행하는 방법

코스 : 운전자의 운전기량을 측정하기 위해 슬라럼, 원선회, 8자등을 복합적으로 구성하여 시작과 종료 지점이 있는 것을 말한다.

패독 : 참가 차량의 대기 공간으로 활용되는 공간을 말한다.

콕핏 : 자동차 운전석 및 그 공간을 말한다.

촉매 : 자동차에서 배출되는 인체에 유해한 배기가스를 정화하는 장치로 보통 머플러에 장착되어 있다.

템포러리 타이어 : 일명 스페어 타이어라고 부르며 단면폭을 크게 줄인 예비용 타이어를 말한다.

레디얼 타이어 : 차량 출고시에 장착되어 있는 사계절 사용할 수 있는 타이어로 타이어 코드가 진행방향에 수직으로 배열되어 있는 타이어를 말한다.

제 1 장. 총 칙

제 1 조. 서문

사단법인 대한자동차경주협회 산하 호남모터스포츠 발전 협의회는 본 짐카나 경기를 개최함에 있어 FIA 국제스포츠규칙, 대한자동차경주협회 국내규정과 본 짐카나 경기규정을 사용하며, 모든 참가자(주최자, 선수, 오피셜등 경기 관계자)는 이를 준수할 의무를 가진다.

제 2 조. 공식 경기 명칭

2.1 2019 광주 짐카나 경기

제 3 조. 주 최 자

3.1 주최 / 주관 : (사)대한자동차경주협회 호남 모터스포츠 발전협의회

3.2 연락처 : TEL - 02.424.2951 / FAX - 02.424.2953

3.3 홈페이지 : <http://www.kara.or.kr/>

제 4 조. 개최 종목

4.1 선수전, 일반전

제 5 조. 경기 참가비 / 참가접수

5.1 참가비

클래스	참가비	비고
선수전	70,000 원	참가 엔트리 1 인 기준
일반전	50,000 원	

5.2 접수방법

5.2.1 참가접수 : (사)대한자동차경주협회 홈페이지 공지사항 참고

5.2.2 참가접수는 인터넷을 통해 참가신청서를 접수 후 참가비 납부 완료 시 최종 참가등록이 완료된다.

5.3 참가비 반환은 환불정책에 따라 지급한다.

제 6 조 경기 코스

6.1 경기 코스는 경기 당일 드라이버브리핑을 통해 공지한다.

제 7 조 시상 / 상금 지급

순위	선수전	일반전
1 위	상금 50 만원, ASA 휠 1 대분	ASA 휠 1 대분
2 위	상금 30 만원, 타이어 1 대분	타이어 1 대분
3 위	상금 20 만원, 엔진오일 1BOX	엔진오일, 아도반브레이크패드

제 8 조 경기일정 / 장소

- 8.1 경기일정 : 2019 년 10 월 27 일
- 8.2 경기장소 : 광주 월드컵경기장 주차장

제 9 조 참가자격

- 9.1 국내 운전면허 제 2 종 자동면허 이상을 소지하여야 한다.
- 9.2 각 클래스 별 참가자격

클래스	참가 조건
선수전	- KARA 짐카나 경기 참가경력 1 회 이상인 자 - KARA 국내 레이스 C 유효 라이선스 소지자
일반전	- 일반 입문자 (KARA 라이선스 미소지자) - KARA 짐카나스쿨 수료 후 라이선스 취득자 참가 가능 (단, 공인경기 출전이력이 없을 경우에 한 함)

* 일반전 참가자에게는 10 월 26 일(토) 드라이버 교육을 통해, KARA 국내 레이스 C 라이선스 취득자격 부여 (비용 별도)

제 2 장. 경기 규정

제 1 조 일반사항

- 1.1 2019 광주 짐카나 경기는 배치된 러버콘을 주행경로에 따라 빠르게 주파하는 순으로 순위를 가리는 경기이며 선수전과 일반전 각각 1 위부터 3 위까지 시상한다.
- 1.2 모든 출전자는 안전 벨트와 헬멧, 장갑을 착용해야 하며 슬리퍼 착용은 엄격히 금지한다.
- 1.3 타 선수의 경기를 고의적으로 방해 할 경우, 해당 선수 및 소속팀 전체를 실격처리 한다.
- 1.4 경기 중 차량이 멈춰 구난 되거나 정해진 코스를 이탈하면 실격처리 한다.
- 1.5 경기조직위원회는 경기진행이나 안전에 방해가 되는 선수 및 팀을 실격시킬 수 있으며, 경기장에서 퇴장 시킬 수 있다.
- 1.6 공식기록은 대회 주최측에서 설치한 기록시스템에서 측정된 기록만을 인정한다. (1/100 초까지 측정)
- 1.7 러버콘(rubber cone)을 쓰러트리거나, 러버콘을 쓰러트리지는 않았으나 마킹 위치를 변경 시켰을 경우 해당 주행기록에서 갯수 당 1 초를 가산한다.
* 마킹 위치 변경 기준 : 러버콘이 마킹 위치를 100% 벗어난 경우
- 1.8 러버콘을 3 개 이상 쓰러트릴 경우 실격처리 한다.
- 1.9 참가자보호 차원에서 오피셜/심사위원의 결정에 따라 경기를 중지 또는 경기자격 박탈을 시킬 수 있다.
- 1.10 각 참가자 별 최대 경기 시간은 시기 별 2 분으로 제한한다.

- 1.11 코스 주행은 정해진 주행방향 또는 순서대로 주행하지 않을 경우 실격 처리 된다.
- 1.12 차량 한대 당 2 명까지 탑승 가능하다. (차량 1 대당 2 명 엔트리 가능)
- 1.13 경기 결과의 이의 신청은 본인 주행 경기 직후 30 분 내에 대회사무국에 이의신청을 할 수 있다.
- 1.14 경기조직위원회는 경기장 내 규칙과 안전을 지키지 않은 참가자 및 팀원을 경기장 퇴장을 시킬 수 있다.

제 2 조 선수등록 및 브리핑 참가

- 2.1 참가자는 경기 당일 드라이버 브리핑이 시작되기 전까지 대회사무국에 신분증(운전면허증)을 지참하여 본인확인을 반드시 이행해야 하며, 확인 완료 시 제공되는 참가 엔트리 번호를 본인의 차량 지정된 장소에 부착한다. (대리수령 금지)
- 2.2 경기에 참가하는 모든 참가자는 드라이버 브리핑에 반드시 참가하여야 한다.

제 3 조 출발

- 3.1 참가자는 매 시기 출발 10 분전에 경기참가를 준비하며, 3 분전에 운전석에 탑승하여 출발선에 대기 한다.
- 3.2 각 참가자는 본인의 건강상태를 반드시 확인하여 경기에 출전하며 건강 컨디션이 좋지 않아 주행에 불참 할 경우 대회 사무국에 이를 통보해야 한다.
* 경기조직위원회는 별도의 메디컬 체크를 실시 할 수 있다.
- 3.3 부정출발의 경우 실격처리 된다.
* 부정출발 : 경기일 드라이버 브리핑시간에 별도 공지

제 4 조 도착

- 4.1 도착은 도착 라인을 통과하는 순간을 골인 시작으로 측정한다.
- 4.2 도착 후 안전을 위해 반드시 5 초간 정차를 한 후 오피셜의 지시에 따라 이동하여 패독 또는 지정된 대기 장소에서 대기한다.

제 5 조 경기 진행 방식

- 5.1 선수전
 - 5.1.1 예선 - 단일 코스일 경우 주행 시기 중 가장 빠른 기록이 각자의 예선기록이 된다.
코스가 2 개 이상일 경우 각각의 기록을 합산하여 예선순위를 결정한다.
 - 5.1.2 결승 - 예선순위 기준으로 16 강 토너먼트 형식으로 진행한다.
- 5.2 일반전
 - 5.2.1 2 회 이상 주행하며 단일 코스일 경우 주행 시기 중 빠른 기록이 각자의 최종기록이 된다. 코스가 2 개 이상일 경우 각각의 기록을 합산하여 가장 빠른 기록의 순으로 최종 순위를 결정한다. 경기 운영상황에 따라 토너먼트로 결승을 진행 할 수 있다.

제 6 조 기타 참가자 준수 사항

- 6.1 참가자는 본 규칙에 따라 공손한 언행과 스포츠맨십에 의거한 행동을 하여야 한다.
- 6.2 참가자는 경기 기간중 음주를 해서는 안된다.
- 6.3 참가자는 경기장의 시설, 기재, 기구에 대한 손상을 가하였거나 주최측이 임대해준 임대물을 분실한 경우 배상할 책임이 있다.
- 6.4 참가자는 본 경기 및 주최자, 오피셜, 심사위원 등의 명예를 훼손하는 행동을 해서는 안된다.
- 6.5 경기에 참가하는 차량 및 관계차량은 지정된 주차구역에 주차해야 한다.
- 6.6 경기 중에 일어난 사고로 인한 손해에 대해서는 타인에게 배상 및 보상을 청구할 수 없다.

제 3 장 기술규정 / 검차규정

제 1 조 차량

- 1.1 경기조직위원회에서 정한 안전규정을 통과한 모든 차량(공도 주행 가능 차량) 출전 가능
 - 1.1.1 오픈코핏 차량의 경우 주최측의 심사를 통해 참가 가능 여부를 결정할 수 있다.
- 1.2 선수전 특별조항
 - 1.2.1 3 점식 이상의 안전벨트 설치 (4 점식 이상의 FIA 규격 안전벨트 권장)
 - 1.2.2 최저 지상고 12cm 이상 (필수 조항)
 - 1.2.3 축매 탈거 금지(필수 조항)
 - 1.2.4 소화기 차량 내 배치 권장 (3kg 이상 친환경 소화기)
 - 1.2.5 전/후 견인고리 임의 탈거 금지(필수 조항)
 - 1.2.6 운전석을 제외한 시트 탈거 가능
 - 1.2.7 운전자 안전에 영향을 주지 않는 범위의 내장제 탈거 가능
 - 1.2.8 검차 이후 차량의 변형, 반출이 불가능 하며, 사전 검차를 마친 차량이라도 필요에 의한 재검차, 약식 검차를 진행 할 수 있음.
- 1.3 일반전 특별조항
 - 1.3.1 국내 정식으로 등록된 차량(정식 번호판 교부차량)에 한하며, 차량등록증을 차량 내에 비치 하여야 한다.
 - 1.3.2 차량의 모든 도어는 출고 시 순정 상태를 유지한다.
 - 1.3.3 3 점식 이상의 안전벨트 설치 (4 점식 이상의 FIA 규격의 안전벨트 권장)
 - 1.3.4 시트 탈거 금지 (운전석 버킷시트 교체 가능)
 - 1.3.5 최저 지상고 12cm 이상 (필수 조항)
 - 1.3.6 축매 탈거 금지 (필수 조항)
 - 1.3.7 소음기 탈거 금지 (필수 조항, 튜닝 소음기 허용, 직관파이프 장착차량 출전 금지)
 - 1.3.8 소화기 차량 내 배치 권장 (3kg 이상 친환경 소화기)
 - 1.3.9 양산용 프레임이 보존된 상태에서 보강개조 허용
 - 1.3.10 전/후 견인고리 임의 탈거 금지(필수 조항)
 - 1.3.11 템포러리 타이어 장착 금지 (필수 조항)
 - 1.3.12 누구나 쉽게 구매 가능한 레디얼타이어 사용 (트레드웨어 200 이상, 레이싱 타이어 사용불가)

제 4 장 부칙

제 1 조 본 규칙의 위반

1.1 본 규칙에 대한 위반사항은 심사위원회에 의해 조치된다.

제 2 조 본 규칙의 효력

2.1 본 규칙은 참가신청과 동시에 효력을 발휘한다.

제 3 조 본 규칙의 해석

3.1 본 규칙의 해석 혹은 경기규칙에 관련된 유권해석은 주최자의 해석에 따른다..

제 4 조 규정의 변경

4.1 이 규정은 경우에 따라서 주최자가 변경 할 수 있으며 변경이 필요할 경우 경기특별규칙서를 통해 대한자동차경주협회(www.kara.or.kr) 홈페이지에 관련 내용을 공지하여 참가자 전원에게 알려야 하며, 드라이버 브리핑에서 별도로 안내하여야 한다.