



대한자동차경주협회 모터스포츠 기록 공시

KARA Motorsports Statistics / 22호 (2023.9월)

발행일 : 2023년 9월 22일

대상 □ 2023 전남GT

■ 지방자치단체(전라남도) 주최의 최장기 단일 대회(2017년 ~ 현재)

- 내구레이스를 중심으로 Super6000, 스포츠 프로토타입, GR86, KSRGT300, 슈퍼레이스 GT, 모터 바이크 등의 서포트 레이스로 구성
- 2018년~2021년 KIC 상설 트랙(3.031km)에서 개최, 2022년부터 KICF1 트랙(5.615km)에서 개최
- 개최 시기에 따라 60분~120분 동안 주행하는 내구레이스 운영
- 현대 제네시스 쿠페, 아반떼, 벨로스터, 기아 K3, BMW 1M, 쉐보레 크루즈 등 가장 많은 차종이 대회에 참가

[최상위 클래스인 내구300은 과거 5년간 매해 우승자가 바뀌었으며, 폴투윈은 총 3회, 60% 확률]

년도	2018		2019		2020	
개최일	9/8-9/9		9/28-9/29		9/18-9/20	
개최장소	KIC 상설 서킷					
1위	예선	결승	예선	결승	예선	결승
내구300	장진호	이창우	이동열	이동열	남기문	남기문
차종	현대제네시스 쿠페	현대제네시스 쿠페	현대제네시스 쿠페	현대제네시스 쿠페	현대제네시스 쿠페	현대제네시스 쿠페
결승 주행 Lap	38 Laps (60분)		42 Laps (60분)		41 Laps (60분)	
결승 주행거리	115km		127km		124km	
년도	2021			2022		
개최일	10/23~10/24			10/2~10/2		
개최장소	KIC 상설 서킷			KICF1 서킷		
1위	예선	결승	예선	결승		
내구300	박석찬	박석찬	연상범/이정재	김영찬		
차종	현대 제네시스 쿠페	현대 제네시스 쿠페	현대 아반떼	현대 제네시스 쿠페		
결승 주행 Lap	60 Laps (90분)			38 Laps (120분)		
결승 주행거리	273km			213km		

관련 기록 정보

■ 전남GT 주행기록

- 2018년~2021년까지 4년간 Best Lap Time은 3.505초 단축, 주행거리 158km 증가

- 새로운 장소로 옮긴 2022년부터 매해 기록 단축과 주행거리 갱신 및 새로운 우승자가 기대됨

년도	클래스	Best Lap Time (예선)	주행 기록 (결승)	주행 시간	차종	개최장소
2018	내구 300	1:26.768 (장진호)	38 Laps / 115km (이창우)	60분	현대 제네시스 쿠페	KIC 상설 트랙
2019		1:24.741 (이동열)	42 Laps / 127km (이동열)	60분	현대 제네시스 쿠페	
2020		1:23.457 (남기문)	41 Laps / 124km (남기문)	60분	현대 제네시스 쿠페	
2021		1:23.263 (박석찬)	60 Laps / 273km (박석찬)	90분	현대 제네시스 쿠페	
2022		2:28.436 (연상범/이정재)	38 Laps / 213km (김영찬)	120분	현대 아반떼	KICF1 트랙