

제5장

선수 등록규정

제정 1997년 1월 1일

개정 1998년 1월 1일

개정 1999년 1월 1일

개정 2000년 1월 1일

개정 2001년 1월 1일

개정 2002년 1월 1일

개정 2003년 1월 1일

개정 2004년 1월 1일

개정 2005년 1월 1일

개정 2006년 1월 1일

개정 2007년 1월 1일

개정 2008년 1월 1일

개정 2009년 1월 1일

개정 2010년 1월 1일

개정 2011년 1월 1일

개정 2012년 1월 1일

개정 2013년 1월 1일

개정 2014년 1월 1일

개정 2015년 1월 1일

개정 2016년 1월 1일

개정 2017년 1월 1일

개정 2018년 1월 1일

개정 2019년 1월 1일

개정 2020년 1월 1일

개정 2020년 6월 11일

제1조 총칙

사단법인 대한자동차경주협회(이하 KARA라 한다)는 KARA 공인 자동차경기에 참가하는 모든 경기참가자들을 위하여 국제자동차연맹(이하 FIA라 한다)의 국제스포츠규정과 KARA의 국내스포츠규정에 의거한 KARA 선수 등록규정에 따라 선수라이선스를 발급한다.

선수 라이선스 발급을 신청하는 자는 KARA 회원이어야 하며, 본 규정과 국제스포츠규정 및 국내스포츠규정을 준수하여야 한다.

제2조 선수 라이선스

제2.1조 선수 라이선스의 분류와 유효한 경기

2.1.1 KARA가 발급하는 선수 라이선스는 국내 라이선스와 국제 라이선스로 구분하며, 규정에 의하여 발급한다. 상위 라이선스는 하위 라이선스를 대신할 수 있다.

2.1.1.a 국내 선수 라이선스

국내 선수 라이선스는 레이스, 카트, 드래그, 드리프트, 짐카나 종목으로 분류되고, 레이스, 카트, 드래그, 드리프트 선수 라이선스는 등급별로 구분된다.

2.1.1.b 국제 선수 라이선스

국제 선수 라이선스는 FIA Appendix 'L'항에 의거하여 발급되며, 국제대회에 참가를 목적으로 발급된다.

2.1.2 KARA 라이선스의 경기별 참가등급은 KARA 공인 대회주최자로부터 제출 받은 특별규정에 대한 심의를 통해 별도 결정된다.

2.1.3 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.

제2.2조 레이스 국내 선수 라이선스의 신청 자격

[표-1 레이스 라이선스 등급별 취득 점수]

구분	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 점수
레이스	국제	A, B	예외-FIA국제스포츠규정에 의거하여 발급
		C	-
	국내	A	100
		B	70
		C	10
		D	-
J	-		

[표-2 신규 C 레이스 라이선스 취득 점수표]

내용	점수	비고
공인 레이스 스쿨 수료자	20, 10	4가지 중 택일 1회 한정 점수 취득 가능
공인 레이스팀 교육 이수자 (서킷 주행 5타임 이상 기록 제출)	10	
공인 짐카나 대회 참가자(기록 인정 시)	10	
KARA의 신규 드라이버 교육 이수자	10	

* 국내 B 라이선스 신청 시 점수 반영(신규 라이선스 취득 시 인정된 점수) 신규-국내C-라이선스-취득자-대상

[표-3 레이스 라이선스 승급 점수표]

내용	점수	비고
KARA 소양 교육 이수자	10	승급교육
공인 레이스 서킷주행 이수자 (서킷 주행 1타임)	2	공인등록팀 해당, 최대 20점 취득 가능, 아마추어 팀 제외
C 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	10	짐카나, 타임트라이얼 경기 한정 최대 20점
B 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	15	
A 라이선스 요구 대회 출전 횟수(라운드 당)	20	

* 등급 변경 시 기존 누적 점수는 소멸됨.

~~국내B, A 라이선스 승급자 대상, 등급이 바뀔 때 마다 누적 점수 '0점' 처리~~

2.2.1 레이스 선수 라이선스를 신청하는 자는 국내의 도로교통법에 의한 '2종 보통' 이상의 자동차 운전면허증 또는 이에 해당하는 외국의 자동차 운전면허증의 소지자이어야 한다.
(단, 국내 Junior 라이선스는 예외로 한다)

2.2.2 레이스 국내 선수 라이선스 신청을 하기 위한 조건은 아래와 같다.

2.2.2.a 레이스 국내 Junior : 아래 조건들을 모두 충족하는 자로 ~~포물라-등~~ 자동차경주를 목적으로 제작된 차량이 출전하는 대회에 한해 KARA가 심의를 통해 라이선스를 발급할 수 있다. (만18세 이상이 되면 자동차운전면허증을 취득하여, 규정에 따라 레이스 국내 C 라이선스 이상을 신청해야 한다.)

2.2.2.ai 카트 국내 ~~B A~~라이선스를 취득한 자

2.2.2.a.ii 만 ~~14세 16세~~ 이상 ~ 만 18세 미만인 자

2.2.2.a.iii 공인 레이스 스쿨 교육 수료증과 레이스팀 추천서(보증서)를 제출한 자 ~~공인카트-레이스팀-추천서를-제출한-자~~

2.2.2.a.iv KARA 신규드라이버 교육 이수자

2.2.2.a.v 법정보호자 동의서를 제출한 자

2.2.2.a.vi Junior 라이선스 소지 후 대회참가 경력 5회 이상이면 운전면허 취득 후 레이스 B 라이선스를 신청할 수 있다.

2.2.2.b 레이스 국내 D : 타임 트라이얼, 타임 타겟 대회 참가에 필요한 라이선스로 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.2.b.i KARA 공인 서킷 유효 라이선스를 가지고 있는 자.

2.2.2.b.ii KARA 온라인 교육 과정 수료 후 테스트를 통과한 자

2.2.2.c 레이스 D 라이선스를 신청하는 자에게 1회 발행되고, 기간은 1년으로 제한한다.

2.2.2.c 레이스 국내 C: 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자.

2.2.2.c.i KARA 공인 레이싱 스쿨 수료자 (20점 ~~10점~~).

2.2.2.c.ii KARA 공인 짐카나 대회에 1회 이상 참가 후 공식 기록을 인정받은 자 (10점).

2.2.2.c.iii KARA 신규 드라이버 라이선스 교육 이수자 (10점).

2.2.2.c.iv KARA 공인 레이싱 팀 (영구등록팀과 단기등록팀)의 교육을 이수한 자 (5타임-10점).

2.2.2.d 레이스 국내 B: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.d.i 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 70점을 충족한 자.

2.2.2.d.ii 카트 국내 A 라이선스 이상 소지자 중 국내 공인 카트대회에서 상위 3위 이상 입상자. (표-3 레이스 라이선스 승급 점수표 참고)

2.2.2.d.iii KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자

2.2.2.e 레이스 국내 A: 아래 조건을 충족하는 자.

2.2.2.e.i 표-2 신규 라이선스 취득 점수표, 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 취득 가능 점수 100점을 충족한 자 중 KARA가 실시한 드라이버 의무 교육 수료자.

2.2.3 레이스 선수 라이선스의 연령 제한은 만 19세 이상으로 한다. 만 19세 미만의 경우 KARA의 '법정보호자 동의서'를 작성하여 KARA 사무국에 제출하여야 한다.

2.2.4 해외 ASN 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 라이선스 또는 국제 라이선스의 등급이 결정된다.

제2.3조 레이스 국제 선수 라이선스의 신청

2.3.1 국제 C의 신청

2.3.1.a 국내 대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하기 위한 레이스 국제 C 라이선스의 신청은 레이스 국내 A라이선스 취득자가 신청할 수 있고, 라이선스 심의위원회의 심의를

거친다.

국외대회 주최자가 개최하는 국제대회에 참가하는 경우 심의위원회의 심의를 거쳐 발급한다. 심의를 통과한 자는 '국제스포츠규정 부칙 L'의 드라이버 메디컬 검사 항목에 따라 최근 3개월 이내의 의료기관에서 받은 메디컬 검사 결과서를 KARA에 제출하여야 한다.

2.3.1.b 레이스 국내 Junior 라이선스 소지자가 포물러 등의 국제대회 참가시 제한적으로 레이스 국제C 라이선스를 발급할 수 있다. (단, 라이선스 심의위원회의 심의를 거친다)

2.3.1.c 카트 국제 B 라이선스 소지자. 예외 조항은 국제스포츠규정 부칙L을 따른다.

2.3.1.d 자동차 및 경주차의 연구개발, 국제대회 참가를 목적으로 한 경우 KARA가 별도 심의를 통해 발급할 수 있다.

2.3.2 레이스 국제 B의 신청

2.3.2.a 레이스 국제 C 소지자 중

2.3.2.a.i 국내 챔피언십이나 국제 대회에 7회 이상 참가한 경험이 있는 자.

2.3.2.b 레이스 국제 C 미소지자 중

2.3.2.b.i 만 18세 이상인 자 중 신청 전 24개월 이내에 국내 또는 국제 공인 서킷 레이스 경기를 10회 이상 참가한 자.

2.3.2.b.ii 만 18세 이상인 자 중 신청 전 24개월 이내에 KARA가 공인한 국제대회에 참가한 경험이 있는 자.

2.3.2.b.iii CIK-FIA 월드 챔피언십 또는 월드컵 경기에서 상위 3위 입상자.

2.3.3 레이스 국제 A의 신청

2.3.3.a 레이스 국제 B 승급요건을 갖춘 자 중 아래 조건 하나 이상을 충족하는 자.

2.3.3.a.i 승급 신청 전 24개월 이내에 레이스 국제 B 라이선스가 요구되는 대회에서 5회 이상 5위 안에 입상한 자.

2.3.3.a.ii 당해 년, 혹은 전년도에 레이스 국제 B 라이선스가 요구되는 챔피언십 대회에서 최종 5위 안에 입상한 경험이 있는 자.

2.3.4 레이스 국제 A와 B의 등급 유지

2.3.4.a 12개월 이내에 국제대회에 참가하거나 참가를 전제로 KARA의 라이선스 규정을 만족한다.

2.3.5 슈퍼라이선스 신청은 FIA 규정에 따른다.

2.3.6 국제대회 참가 필요 서류

2.3.6.a 국제대회 참가에 필요한 서류는 '국제선수 라이선스', '메디컬 카드', '선수비자' 이다. 모든 서류는 KARA에서 발급한다.

2.3.6.b 참가 대회 개최 2주전까지 필요서류를 신청할 때 참가 대회 규정을 KARA로 전달한다.

2.3.6.c 대회종료 2주 이내 참가 기록을 제출한다. (이메일 접수, kara@kara.or.kr)

2.3.6.d 미성년자는 '법정보호자 동의서'를 추가하여 제출하여야 한다.

제2.4조 카트 선수 라이선스의 신청

2.4.1 국내, 국제 선수 라이선스는 국제스포츠규정과 국제카트스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.

카트 선수 라이선스는 만 7세 이상부터 신청 가능하며 신청 시 미성년자는 법정보호자의 동의를 있어야 한다. 또한 나이에 따라 라이선스 신청과 승급을 제한할 수 있다.

[표-4 카트 라이선스 등급별 취득 조건]

구분	국내/국제	등급	취득연령 (라이선스 신청 해 기준)	해당 라이선스 취득 가능 내용
카트	국제	A	만 15세 이상	예외-CIK FIA 국제스포츠규정에 의거하여 발급
		B		
		C	만 14세 이상	국내 카트 라이선스 소지자로서 카트 팀장 추천서를 받은 자.
		C-Junior	만 12세 이상~ 만14세 미만	
		D	만 12세 이상	
	국내	A	만 11세 이상	카트 B 소지자로 24개월 내 3회 이상 공식기록을 인정받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		B		카트 C 소지자로 24개월 내 3회 이상 공식기록을 인정받은 자
		C		KARA 카트 교육 수료자 또는 카트 공인 팀 교육 수료자
		D	만 7세 이상	

2.4.1.a 카트 국내 D의 신청은 만 7세 이상부터 가능하고, 승급은 만 11세 이상부터 가능하다.

2.4.1.b 카트 국내 C의 신청은 만 11세 이상부터 가능하다.

2.4.1.c 레이스 국내 C 라이선스 이상 소지자는 카트 국내 C 라이선스를 신청할 수 있다.

2.4.1.d 레이스 국내 B 라이선스 이상(국제 라이선스 포함) 소지자는 카트 국내 A 라이선스 이하를 신청할 수 있다.

2.4.2 카트 국내 C 신규 신청의 경우 KARA의 카트 교육을 수료하였거나 KARA에 등록된 카트팀에서 교육을 받았을 경우 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.

2.4.3 승급

2.4.3.a 카트 국내 C에서 카트 국내 B로의 신청

2.4.3.a.i 카트 국내 C 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 C 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자.

2.4.3.a.ii KARA의 카트 교육을 수료하였거나 KARA에 등록된 카트팀에서 교육을 받고 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한 자.

2.4.3.b 카트 국내 B에서 카트 국내 A로의 신청

카트 국내 B의 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(카트 국내 B 소지 경기)에서 3회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당기간 참가대회에서 상위 33% 이상을 기록한자.

2.4.3.c 카트 국제 D의 신청

1) 만 12세(라이선스 신청 해) 이상인 자.

2.4.3.d 카트 국제 C의 신청

2.4.3.d.i C-Junior

1) 만 12세(라이선스 신청 해) ~ 만 14세(라이선스 발급일)인자.

2.4.3.d.ii C-Restricted

1) 만 14세(라이선스 신청 해) 이상인 자.

2.4.3.d.iii C-Senior

1) 만 14세(라이선스 신청 해) 이상인 자.

2.4.3.e 카트 국제 C에서 카트 국제 B로의 신청

2.4.3.e.i 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자로서 승급 신청 전 24개월 동안 3개의 국내 또는 국제 대회에서 상위 10위 이상인자. 단, 3경기 중 적어도 1경기는 국내 챔피언십 또는 국제 경기여야 한다.

2.4.3.f 카트 국제 B에서 카트 국제 A로의 신청

2.4.3.f.i 만 15세(라이선스 신청 해) 이상인 자중 승급 신청 전 24개월 동안 챔피언십 또는 대회의 단일 경기(Single Competition)로 진행되는 CIK-FIA 챔피언십, 트로피, 컵에서 상위 33% 성적 보유자.(챔피언십 결승 결과 상위 33%가 34명이 넘을 경우, 나머지 선수들은 잠정적 A 취득 가능자로 예선히트 이후 중간 순위를 바탕으로 결정) 또는 시리즈 (more than one competition)로 진행되는 CIK-FIA 챔피언십, 트로피, 컵에서 점수 포인트(Scored Point)를 획득한 자. 또는 국제 B 라이선스를 요구하는 3개의 국제 경기에서 상위 33% 성적 보유자.

2.4.4 카트 국제 라이선스 승급은 1년에 1회만 가능하다.

2.4.5 슈퍼 카트 라이선스는 만 18세 이상인 자만 신청 및 발급 가능하다.

2.4.6 카트 국제 라이선스 등급유지에 관한 사항은 국제 카트 위원회(CIK-FIA)의 규정에 따른다.

2.4.7 추천에 의한 신청: KARA에 가입한 공인 카트팀 또는 공인단체 대표자의 추천을 받은 자로서 별도 규정된 훈련 주행량 증빙을 함께 제출한 자 중 KARA 사무국의 승인을 받은 자.

2.4.8 해외 ASN 카트 라이선스 취득자의 경우 해당 국가의 라이선스 사본과 경기경력서를 KARA 사무국에 제출한 뒤 KARA 사무국의 승인에 따라 국내 카트 라이선스 및 국제 카트 라이선스의 등급이 결정 된다.

제2.5조 드리프트 선수 라이선스

2.5.1 국내, 국제 선수 라이선스는 국내규정과 국제스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다. 드리프트 선수 라이선스는 운전면허증 소지자가 신청할 수 있다.

[표-5 드리프트 라이선스 등급별 취득 조건]

구분	국내/국제	등급	해당 라이선스 취득 가능 내용
드리프트	국제	-	예외-FIA국제스포츠규정에 의거하여 발급
	국내	D1	국내 D2 소지자로 36개월 내 시리즈 3위 입상자 또는 5회 우승자
		D2	국내 D3 소지자로 24개월 내 본선 상위 50% 공식 기록을 인정받은 자
		D3	KARA에 등록된 드리프트 팀 또는 드리프트 스쿨 실습 교육 수료증 제출자
		D4	KARA에 등록된 드리프트 팀 또는 드리프트 스쿨 이론 교육 수료증 제출자

2.5.1.a 드리프트 국내 D4의 신청

드리프트 국내 D4 신규 신청의 경우 KARA에 등록된 드리프트 팀, 드리프트 스쿨에서 발급한 이론 교육 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.

2.5.1.b 드리프트 국내 D3의 신청

드리프트 국내 D3 신규 신청의 경우 KARA에 등록된 드리프트팀, 드리프트 스쿨에서 발급한 실습 교육 수료증과 라이선스 신청서를 KARA 사무국에 제출한다.

2.5.2 승급

2.5.2.a 드리프트 국내 D3에서 드리프트 국내 D2로의 신청

2.5.2.a.i 드리프트 국내 D3 소지자로 라이선스 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기(D3 라이선스 요구)에 참가하여 해당 대회 클래스의 본선 상위 50%의 공식 기록을 인정받은 자.

본선 상위 50% 정의는 아래의 예와 같다. 드리프트 대회는 해당 대회규정과 참가자 수에 따라 본선 진출이 16강, 8강, 4강 등 상이하게 운영되므로 16강으로 본선이 진행되는 경기에서 8강진출자가 상위 50%의 공식기록을 인정받게 된다. 8강으로 진행되는 경기에서는 4강 진출자가 공식기록을 인정받는 방식으로 기준을 정한다. 부전승으로 올라가는 경우에도 인정받을 수 있다.

2.5.2.b 드리프트 국내 D2에서 드리프트 국내 D1로의 신청

2.5.2.b.i 드리프트 국내 D2 소지자로 신청 전 36개월 내에 KARA 공인경기(드리프트 국내 D2 조지 경기)에서 시리즈 3위 이상 입상자.

2.5.2.b.ii 드리프트 국내 D2 소지자로 신청 전 36개월 내에 KARA 공인경기(드리프트 국내 D2 조지 경기)에서 5회 우승자.

2.5.3 드리프트 국제 라이선스의 신청

2.5.3.i 드리프트 국제 라이선스는 FIA 규정에 준한다.

제2.6조 드래그 선수 라이선스 신청

2.6.1 국내, 국제 선수 라이선스는 국내규정과 국제스포츠규정에 의거하여 KARA가 발급한다.

2.6.2 국내 드래그 선수 라이선스는 운전면허증 소지자가 신청할 수 있다.

[표-6 드래그 라이선스 등급별 취득 조건]

구분	국제/국내	등급	해당 라이선스 취득 가능 조건
드래그	국제	-	예외-FIA국제스포츠규정에 의거하여 발급
	국내	드래그 A	B 라이선스 소지자로 24개월 내 5회 이상 공식기록을 인정받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		드래그 B	C 라이선스 소지자로 24개월 내 5회 이상 공식기록을 인정받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		드래그 C	D 라이선스 소지자로 24개월 내 1회 이상 공식기록을 인정받은 자 또는 상위 33% 이상 기록 보유자
		드래그 D	KARA 이론 교육 이수자 및 시험 합격자

2.6.2.a 국내 드래그 D의 신청

2.6.2.a.i 국내 드래그 D 라이선스 신청의 경우 KARA가 진행하는 교육과 시험 합격자가 라이선스를 신청할 수 있다.

2.6.3 승급

2.6.3.a 국내 드래그 D에서 국내 드래그 C의 신청

2.6.3.a.i KARA 국내 드래그 D소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기에서 1회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자.

2.6.3.b 국내 드래그 C에서 국내 드래그 B로의 신청

2.6.3.b.i KARA 드래그 국내 C 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기에서 5회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당 기간 참가대회에서 상위 33% 이상을 기록한 자.

2.6.3.c 국내 드래그 B에서 국내 드래그 A로의 신청

2.6.3.c.i KARA 드래그 국내 B 소지자로 승급 신청 전 24개월 내에 KARA가 공인한 경기에서 5회 이상 출전하여 공식 기록을 인정받은 자 또는 해당 기간 참가대회에서 상위 33% 이상을 기록한 자.

2.6.4 국제 드래그 라이선스의 신청

2.6.4.a 국제 드래그 라이선스는 FIA 규정에 준한다.

제2.7조 짐카나 선수 라이선스 신청

2.7.1 짐카나 선수 라이선스는 운전면허증 소지자가 신청할 수 있다.

2.7.1.a 짐카나 대회 참가에 필요한 라이선스로 아래 조건 중 하나 이상을 충족하는 자

2.7.1.a.i KARA 공인 서킷 유효라이선스를 가지고 있는 자.

2.7.1.a.ii KARA 온라인 교육 과정 수료 후 테스트를 통과한 자.

제2.8조 국제 R 선수 라이선스

국제 R 선수 라이선스는 국내 레이스 A 라이선스 소지자 중 국제 로드 경기 (랠리, 크로스컨트리 랠리, 힐 클라임등) 출전시 KARA 사무국의 승인을 받아서 발급받을 수 있다.

제2.9조 기타 경기에 대한 선수 라이선스

국제 자동차 경주 카테고리에 등재 되어 있는 기타 경기 (히스토리, 트럭 레이싱, 스피드 기록 도전 경기 등)에 대하여서는 FIA ISC 부칙 L에 의거하여 KARA 사무국의 승인을 받아서 발급받을 수 있다.

제2.10조 선수 라이선스의 신청 서류

2.10.1 선수 라이선스의 신청을 하고자 하는 자는 전산시스템(info.kara.or.kr)에 회원 가입과 라이선스 신청에 필요한 내용 기입과 서류를 첨부하여 라이선스를 신청한다.

2.10.2 만 19세 미만의 신청자의 경우 가족관계증명서1부, KARA의 보호자 동의서를 작성하여 KARA사무국에 제출하여야 한다.

2.10.3 해외 ASN의 라이선스 소지 경험이 있거나 해외 레이싱 스쿨을 수료한 사람이 KARA 선수 라이선스의 취득을 원할 경우 자신이 활동한 경력증명서 또는 해외ASN 라이선스 사본이나

해외 레이싱 스쿨 수수료 등 해당 입증 자료를 첨부하여야 한다.

2.10.4 선수 라이선스의 발급을 위해서는 발급 수수료를 첨부하여야 한다.

2.10.5 상기 신청접수 및 방법은 KARA가 지정한 전산 등록망(KISS)으로 대체될 수 있으며, 필요 시 KARA 사무국이 이를 의무화 할 수 있다.

제2.11조 선수 라이선스의 유효기간과 연도갱신신청

선수 라이선스의 유효기간은 국내 라이선스는 발행일로부터 1년, 국제 라이선스는 당해 년도 12월 31일까지로 한다.

제2.12조 선수 라이선스의 의무 사항

2.12.1 KARA는 해외 ASN에 의해 발급된 유효기간 중의 선수 라이선스 소지자가 국내 라이선스 발급을 신청하였을 시 해당 ASN의 승인서류 첨부와 해당 해외 라이선스 포기를 전제로 승인한다.

2.12.2 KARA가 발급한 선수 라이선스의 소지자는 외국의 경기에 참가할 경우 반드시 KARA 사무국의 승인을 받아야 한다.

2.12.3 모든 선수 라이선스 소지자는 국내스포츠규정에 의한 자격정지 또는 자격취소 처분을 받을 경우 그 선수 라이선스를 즉시 KARA에 반납하여야 한다.

2.12.4 음주운전이나 기타 사항으로 인해 운전면허증이 취소되었을 경우 선수 라이선스는 자격취소를 포함한 징계를 받을 수 있다. 자격 취소 처분의 경우 라이선스를 KARA에 즉시 반납하여야 한다.

제2.13조 선수 라이선스 심의 ~~선수 라이선스 신청 자격의 제한~~

2.13.1 KARA는 적합한 이유와 함께 선수 라이선스의 발급을 거부할 수 있다.

2.13.2 KARA는 라이선스 발급에 대한 특별한 사유가 발생하였을 때 특별심의위원회를 구성하여 예외적으로 라이선스를 발급할 수 있다.

제2.14조 휴면 라이선스 보유자

2.14.1 KARA 공인대회 30회 이상 참가자는 최종 취득한 라이선스 등급 신청이 가능하다.

2.14.2 KARA 공인대회 30회 미만 참가자는 표-3 라이선스 승급 점수표를 기준으로 라이선스 등급이 조정될 수 있다.

제3조 규정의 시행

본 규정은 2020년 6월 11일부터 시행한다.